

MANUAL DEL CONDUCTOR COMERCIAL

ÍNDICE

<u>Sección</u>	<u>Página</u>
1 Introducción	1-1
1.1 Vehículos motorizados comerciales (CMV)	1-1
1.2 Licencia de conducir comercial (CDL) y Permiso de aprendizaje comercial (CLP) Clases, aprobaciones y restricciones	1-1
1.3 Requisitos para la licencia de conducir comercial y el permiso de aprendizaje comercial ..	1-3
1.4 Pruebas de licencia de conducir comercial.	1-9
1.5 Requisitos adicionales para los conductores de autobuses	1-10
1.6 Descalificaciones del conductor	1-10
1.7 Otras normas de privilegio comercial	1-13
1.8 Plan de Registro Internacional y Acuerdo Internacional del Impuesto sobre el Combustible	1-14
2 Cómo conducir con seguridad	2-1
2.1 Inspección del vehículo	2-1
2.2 Control básico de su vehículo	2-11
2.3 Cambio de marchas	2-12
2.4 Ver	2-14
2.5 Comunicación	2-16
2.6 Control de la velocidad	2-19
2.7 Gestión del espacio	2-22
2.8 Ver peligros	2-25
2.9 Conducción distraída	2-28
2.10 Conductores agresivos/Ira al volante	2-29
2.11 Conducir de noche	2-31
2.12 Conducir con niebla	2-33
2.13 Conducir en invierno	2-33
2.14 Conducir en clima muy caluroso	2-35
2.15 Cruces de ferrocarriles y carreteras	2-37
2.16 Conducir en montañas	2-39
2.17 Emergencias al conducir	2-41
2.18 Sistemas de frenos antibloqueo (ABS)	2-44
2.19 Control de derrapes y recuperación	2-47
2.20 Procedimientos al chocar	2-48
2.21 Incendios	2-49
2.22 Alcohol, otras drogas y conducir	2-51
2.23 Mantenerse alerta y estar apto para conducir	2-53
2.24 Normas sobre materiales peligrosos para todos los conductores comerciales	2-55
3 Cómo transportar carga de forma segura	3-1
3.1 Inspección de la carga	3-1
3.2 Peso y equilibrio	3-2
3.3 Protección de la carga	3-3
3.4 Carga que requiere atención especial	3-4
4 Cómo transportar pasajeros de forma segura	4-1
4.1 Cuándo se requiere una aprobación para transportar pasajeros	4-1
4.2 Inspección del vehículo	4-1
4.3 Carga y comienzo del viaje	4-2
4.4 En el camino	4-4
4.5 Inspección del vehículo después del viaje	4-5
4.6 Prácticas prohibidas	4-5
4.7 Uso de enclavamientos del freno y la puerta	4-6

MANUAL DEL CONDUCTOR COMERCIAL

ÍNDICE

<u>Sección</u>	<u>Página</u>
5 Frenos de aire	5-1
5.1 Las partes de un sistema de frenos de aire	5-1
5.2 Frenos de aire dobles	5-7
5.3 Inspección de los sistemas de frenos de aire	5-8
5.4 Uso de los frenos de aire	5-10
6 Vehículos combinados	6-1
6.1 Conducir de forma segura vehículos combinados	6-1
6.2 Frenos de aire de vehículos combinados	6-5
6.3 Sistemas de frenos antibloqueo	6-8
6.4 Acoplamiento y desacoplamiento	6-9
6.5 Inspección de un vehículo combinado	6-13
7 Dobles y triples	7-1
7.1 Arrastre de remolques dobles/triples	7-1
7.2 Acoplamiento y desacoplamiento	7-3
7.3 Inspección de dobles y triples	7-6
7.4 Revisión de frenos de aire de dobles/triples	7-7
8 Vehículos cisterna	8-1
8.1 Inspección de vehículos cisterna	8-1
8.2 Conducir vehículos cisterna	8-2
8.3 Normas de conducción segura	8-3
9 Materiales peligrosos	9-1
9.1 La intención de las reglamentaciones	9-3
9.2 Transporte de materiales peligrosos: quién hace qué	9-3
9.3 Normas de comunicación	9-4
9.4 Carga y descarga	9-12
9.5 Marcado, carga y descarga de empaques a granel	9-16
9.6 Materiales peligrosos: normas de conducción y estacionamiento	9-17
9.7 Materiales peligrosos: emergencias	9-20
9.8 Glosario de materiales peligrosos	9-24
10 Autobús escolar	10-1
10.1 Zonas de peligro y uso de espejos	10-1
10.2 Carga y descarga	10-3
10.3 Salida de emergencia y evacuación	10-7
10.4 Cruces de carreteras y ferrocarriles	10-9
10.5 Manejo de estudiantes	10-11
10.6 Sistemas de frenos antibloqueo	10-12
10.7 Consideraciones especiales de seguridad	10-13

MANUAL DEL CONDUCTOR COMERCIAL

ÍNDICE

<u>Sección</u>	<u>Página</u>
11 Prueba de inspección del vehículo antes del viaje	11-1
11.1 Hacer la prueba de inspección antes del viaje para la CDL.....	11-1
11.2 Inspección del motor/cabina (todos los vehículos).....	11-1
11.3 Inspección externa (todos los vehículos).....	11-4
11.4 Solo autobús escolar.....	11-8
11.5 Remolque.....	11-9
11.6 Autocar/Autobús urbano.....	11-10
11.7 Ayuda memoria de inspección de vehículos para la CDL.....	11-12
12 Prueba básica de competencias de control del vehículo	12-1
12.1 Puntaje.....	12-1
12.2 Ejercicios.....	12-2
13 Prueba de conducción en carretera	13-1
13.1 Maniobras de conducción específicas.....	13-1
13.2 Su desempeño general y comportamiento de conducción general.....	13-5

**TODOS LOS CONDUCTORES COMERCIALES DEBEN LEER Y SABER
LOS REQUISITOS DE LA SECCIÓN 1**

ELDT Capacitación para Conductores de nivel inicial



U.S. Department of
Transportation

**Administración Federal
de Seguridad de
Autotransportes**

Requisitos de capacitación para conductores de nivel inicial solicitantes de la CDL

Las nuevas regulaciones de Capacitación para conductores de nivel inicial (ELDT) requieren que todos los conductores de nivel inicial de automóviles motorizados comerciales (CMV) reciban capacitación de un proveedor que figure en el Registro de proveedores de capacitación de la FMCSA.

A partir del 7 de febrero de 2022, para ser elegible para tomar las pruebas requeridas de habilidades o conocimientos, los solicitantes de la licencia de conducir comercial (CDL) deben haber completado la capacitación aplicable para conductores de nivel inicial de un proveedor de capacitación registrado.

Utilice el cuadro de escenarios abajo para determinar si debe completar la capacitación para conductores de nivel inicial.

Si > Entonces

Un conductor tiene un permiso de aprendizaje comercial (CLP) que se emitió antes del 7 de febrero de 2022...

El conductor no está obligado a completar la capacitación para conductores de nivel inicial, siempre que obtenga una CDL antes de que expire el CLP.

A un conductor se le emitió una CDL o un endoso S, P, o H antes del 7 de febrero de 2022...

El conductor no necesita completar la capacitación para conductores de nivel inicial para la licencia o endoso emitido con antelación, incluso si venció.

Un conductor tiene un CLP que se emitió antes del 7 de febrero de 2022, pero el CLP vence antes de que el conductor pida su CDL...

El conductor debe completar la capacitación para conductores de nivel inicial requerida.

Un conductor obtiene un CLP a partir del 7 de febrero de 2022...

El conductor debe completar la capacitación para conductores de nivel inicial requerida.

Un conductor tenía un CDL antes de la fecha de cumplimiento y pide una actualización a una clase superior de CDL, o un endoso S, P o H por primera vez a partir del 7 de febrero de 2022...

El conductor debe completar la capacitación para conductores de nivel inicial requerida para la clase de CDL a la que el conductor quiere actualizar o para los endosos que el conductor pide.

EXCEPCIONES ELDT. Las regulaciones de la ELDT no se aplican a las personas que no están obligadas a tener un CDL como se describe en 49 CFR parte 383, o para quienes el estado eximió de hacer la prueba de habilidades de CDL.

¿Qué deben hacer los conductores para cumplir con los requisitos de ELDT?

Completar la capacitación con un proveedor de capacitación registrado

Los conductores de nivel inicial deben elegir un proveedor de capacitación que figure en el Registro de Proveedores de Capacitación (Training Provider Registry). Solo los proveedores de capacitación registrados podrán enviar la certificación de que un conductor completó la capacitación para conductores de nivel inicial al Registro de Proveedores de Capacitación.

¿Cuándo soy elegible para hacer mi prueba de habilidades o conocimientos de CDL?

La capacitación debe completarse antes de hacer una prueba de habilidades de CDL o, si el conductor pide el endoso H, la prueba de conocimientos.

Si la Agencia Estatal de Licencias de Conducir no puede verificar electrónicamente que se cumplen estos requisitos, el estado no puede administrar la prueba de habilidades o conocimientos de CDL al conductor.



CAPACITACIÓN
REGISTRO DE PROVEEDORES

**OBTENGA MÁS
INFORMACIÓN EN:**
<http://tpr.fmcsa.dot.gov>

escanee el
código con la
cámara de su
teléfono.

