

# Раздел 11.

## Предрейсовый осмотр транспортного средства

### Темы раздела

- Сдача экзамена по предрейсовому осмотру транспортного средства для получения прав на управление грузовыми автомобилями (CDL)
- Проверка двигателя / оборудования кабины (транспортные средства всех типов)
- Внешний осмотр (транспортные средства всех типов)
- Только школьный автобус
- Прицеп
- Междугородный/городской/пригородный автобус
- Памятка для осмотра транспортного средства в правах на управление грузовыми автомобилями (CDL)

### 11.1 Сдача экзамена по предрейсовому осмотру транспортного средства для получения прав на управление грузовыми автомобилями (Commercial Driver License, CDL)

Во время части экзамена, посвященной проверке навыков предрейсового осмотра транспортного средства, вы должны продемонстрировать, что можете безопасно управлять транспортным средством. Вам, возможно, придется обойти транспортное средство и указать на каждый элемент или прикоснуться к нему и пояснить экзаменатору, что вы проверяете и почему. Вам НЕ придется забираться под капот или под транспортное средство. Во время проведения экзамена экзаменатор будет направлять вас к частям транспортного средства для проведения осмотра с целью проверки ваших навыков.

#### 11.1.1 Предрейсовый осмотр транспортного средства класса А

Если вы обратились за получением CDL для управления транспортным средством класса А, вам нужно будет провести предрейсовый осмотр автопоезда класса А, который вы предоставите для проведения экзамена. Экзамен будет включать в себя запуск двигателя, проверку оборудования кабины и полный осмотр транспортного средства или его частичный осмотр, о чем вам сообщит экзаменатор.

#### 11.1.2 Предрейсовый осмотр транспортного средства класса В

Если вы обратились за получением CDL для управления транспортным средством класса В, вам нужно будет провести предрейсовый осмотр транспортного средства класса В, которое вы предоставите для проведения экзамена. Экзамен будет включать в себя запуск двигателя, проверку оборудования кабины и полный осмотр транспортного средства или его частичный осмотр, о чем вам сообщит экзаменатор. Вам также нужно будет осмотреть специальное оборудование вашего транспортного средства (например, школьного или пригородного/городского автобуса).

### 11.2 Проверка двигателя / оборудования кабины (транспортные средства всех типов)

Изучите следующие компоненты транспортных средств для того типа транспортного средства, который вы будете использовать во время сдачи экзамена на владение навыками, необходимыми для получения CDL. Вы должны будете уметь определить каждый компонент и рассказать экзаменатору, что вы ищите или проверяете.

#### 11.2.1 Моторный отсек (при заглушенном двигателе)

##### Утечки/шланги

- Проверьте, нет ли на земле луж.

- Обращайте внимание на капающие из-под двигателя или трансмиссии жидкости.
- Проверьте состояние шлангов и наличие в них течей.

#### **Уровень масла**

- Покажите, где находится масляный щуп.
- Проверьте, находится ли уровень масла в безопасном эксплуатационном диапазоне. Уровень масла должен находиться выше отметки нижнего уровня.

#### **Уровень охлаждающей жидкости**

- Посмотрите в смотровое окно бачка или
- (если двигатель не горячий) снимите крышку радиатора и проверьте видимый уровень жидкости.

#### **Жидкость гидроусилителя руля**

Покажите, где находится щуп бачка гидроусилителя руля.

- Проверьте надлежащий уровень жидкости гидроусилителя руля. Уровень жидкости должен находиться выше отметки нижнего уровня.

#### **Ремень моторного отсека**

- Проверьте натяжение следующих ремней (провисание до 3/4 дюйма в центре ремня), наличие трещин или износа:
  - ремень гидроусилителя руля;
  - ремень насоса охлаждающей жидкости;
  - ремень генератора;
  - ремень воздушного компрессора.

*Примечание.* Если какой-либо из перечисленных ниже компонентов имеет привод не от ремня, вам следует:

- сообщить экзаменатору, какой компонент имеет привод не от ремня;
- удостовериться, что компонент работает надлежащим образом, не поврежден, не течет и надежно закреплен.

#### **Сцепление/переключение передач (безопасный запуск)**

- Выжмите сцепление.
- Установите рычаг переключения передач на нейтраль (или в положение парковки для автоматической трансмиссии).
- Запустите двигатель, после чего медленно отпустите сцепление.

### **11.2.2 Проверка оборудования кабины / запуск двигателя**

#### **Указатель давления масла**

- Удостоверьтесь, что указатель давления масла работает.
- Проверьте, показывает ли указатель давления повышающееся или нормальное давление масла и гаснет ли контрольная лампа давления масла.
- Показания указателя температуры масла, при его наличии, должны начать постепенно повышаться до нормального рабочего диапазона.

#### **Указатель температуры**

- Удостоверьтесь, что указатель температуры работает.
- Температура должна начать расти до нормального рабочего диапазона, или контрольная лампа температуры должна погаснуть.

#### **Датчик давления воздуха**

- Удостоверьтесь, что датчик давления воздуха работает надлежащим образом.
- Доведите давление воздуха до уровня отключения регулятора, приблизительно до 120–140 фунтов на кв. дюйм.

**Амперметр/вольтметр**

- Удостоверьтесь, что генератор переменного тока заряжает аккумулятор или что контрольная лампа погасла.

**Зеркала и лобовое стекло**

- Зеркала должны быть чистыми и надлежащим образом регулироваться изнутри.
- Лобовое стекло должно быть чистым, без посторонних наклеек, без помех и без повреждений стекла.

**Аварийно-спасательное оборудование**

- Проверьте наличие запасных плавких предохранителей.
- Проверьте наличие трех красных светоотражающих треугольников, шести плавких предохранителей или трех жидкостных аварийных факелов.
- Проверьте наличие правильно заправленного огнетушителя соответствующего класса.

*Примечание.* Если транспортное средство не оснащено плавкими предохранителями, следует сообщить об этом экзаменатору.

**Люфты рулевого управления**

- *Рулевое управление без усилителя.* Проверьте наличие чрезмерных люфтов, поворачивая рулевое колесо влево и вправо. Люфт не должен превышать 10 градусов (или около 2 дюймов для рулевого колеса диаметром 20 дюймов).
- *Рулевое управление с усилителем.* При работающем двигателе проверьте наличие чрезмерных люфтов, поворачивая рулевое колесо влево и вправо. Люфт не должен превышать 10 градусов (или около 2 дюймов для рулевого колеса диаметром 20 дюймов) до начала поворачивания левого переднего колеса.

**Стеклоочистители / омыватели стекла**

- Убедитесь, что рычаги и щетки стеклоочистителей надежно закреплены, не повреждены и работают плавно.
- Если установлены омыватели ветрового стекла, они должны работать правильно.

**Состояние осветительных приборов / светоотражателей / светоотражающих полос (боковых и задних)**

- Проверьте, работают ли индикаторы на приборной панели, когда включены соответствующие световые приборы:
  - сигнал левого поворота;
  - сигнал правого поворота;
  - четырехсторонние аварийные огни;
  - фара дальнего света;
  - индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS).
- Проверьте чистоту и работоспособность всех внешних осветительных приборов и светоотражающего оборудования. Проверка осветительных приборов и светоотражателей должна включать в себя:
  - габаритные огни (красные на задней стороне, во всех остальных местах — желтые);
  - фары (дальнего и ближнего света);
  - задние габаритные огни;
  - фонари заднего хода;
  - сигналы поворота;
  - четырехсторонние аварийные огни;
  - стоп-сигналы;
  - красные светоотражатели (с задней стороны) и желтые светоотражатели (в остальных местах);
  - состояние светоотражающей ленты.

*Примечание.* Работу стоп-сигналов, сигналов поворота и световой аварийной сигнализации следует проверять отдельно.

**Клаксон**

- Проверьте работу пневматического и (или) электрического звукового сигнала.

### Обогреватель/антиобледенитель

- Проверьте работоспособность обогревателя и антиобледенителя.

### Проверка стояночного тормоза

- Включив стояночный тормоз (с отпущенными тормозами прицепа, если проверяется автопоезд), проверьте, удерживает ли стояночный тормоз транспортное средство, пытаясь плавно тронуться вперед с задействованным стояночным тормозом.
- Отпустив стояночный тормоз и включив тормоз прицепа (только для автопоезда), проверьте, удерживает ли стояночный тормоз прицепа транспортное средство, пытаясь плавно тронуться вперед с задействованным стояночным тормозом прицепа.

### Проверка гидравлического тормоза

- Трижды нажмите на педаль тормоза, а затем удерживайте ее в нажатом состоянии пять секунд. Педаль не должна двигаться (выжиматься) в течение пяти секунд.
- Если транспортное средство оборудовано резервной (аварийной) гидравлической тормозной системой, извлеките из замка зажигания ключ, выжмите педаль тормоза и прислушайтесь, работает ли электрический двигатель резервной системы.
- Удостоверьтесь в том, что при этом не звучит предупреждающая звуковая сигнализация и не включается сигнальная лампа.

### Проверка пневматических тормозов (только транспортные средства с пневматическими тормозами)

- В случае невыполнения правильной проверки всех трех компонентов пневматических тормозов экзамен на владение навыками осмотра транспортного средства считается несданным. Защитные устройства пневматических тормозов могут быть разными в зависимости от типа транспортного средства. Однако данная процедура разработана для того, чтобы проверить, правильно ли работают защитные устройства по мере падения давления воздуха с нормального до низкого значения. В целях безопасности на площадках с уклоном во время проверки пневматических тормозов следует использовать противооткатные колесные упоры. Для проверки пневматической тормозной системы применяются следующие надлежащие процедуры.
  - *Статические испытания.* Заглушите двигатель; при необходимости установите противооткатные упоры, откройте защитный клапан тягача и отпустите стояночный тормоз (вдавите кнопку); нажмите на педаль тормоза до упора и удерживайте в течение одной минуты. Проверьте показания датчика давления воздуха, чтобы убедиться, что давление воздуха падает со скоростью более 3 фунтов в минуту (одиночное транспортное средство) или 4 фунтов в минуту (автопоезд).
  - *Проверьте устройство предупреждения о низком давлении воздуха.* Включите электропитание и начните стравливать давление воздуха, быстро нажимая на педаль тормоза и отпуская ее. Устройства сигнализации о низком давлении воздуха (звуковая сигнализация, световой индикатор, флажок) должны активироваться до того, как давление воздуха упадет ниже 60 фунтов на кв. дюйм.
  - *Проверьте защитный клапан и активацию пружинных тормозов.* Продолжайте стравливать давление воздуха. При давлении 40 фунтов на кв. дюйм в автопоезде, состоящем из тягача и прицепа, защитный клапан тягача и клапан стояночного тормоза должны закрыться (кнопка выдвигается наружу). На других типах автопоездов и в одиночных транспортных средствах должен закрыться клапан стояночного тормоза (кнопка выдвигается наружу).
  - *Проверьте воздушный компрессор и срабатывание автоматической отсечки.* Нарращивайте давление воздуха до уровня автоматической отсечки (100–125 фунтов на кв. дюйм).

### Проверка рабочих тормозов

- Вам нужно будет проверить работу пневматических или гидравлических рабочих тормозов. Данная процедура предназначена для того, чтобы определить, правильно ли работают тормоза и нет ли увода ли автомобиля в одну или другую сторону.
- Двигаясь вперед на скорости 5 миль/ч, нажмите на рабочий тормоз и остановитесь. Убедитесь, что автомобиль не уводит ни в одну, ни в другую сторону и что он останавливается, когда вы нажимаете на тормоз.

### Ремень безопасности

- Убедитесь, что ремень безопасности надежно закреплен, правильно отрегулирован и пристегивается, не порван и не изношен.

## 11.3 Внешняя проверка (транспортные средства всех типов)

### 11.3.1 Рулевое управление

#### Картер рулевого механизма / шланги рулевого управления

- Убедитесь, что картер рулевого механизма надежно закреплен и не течет. Проверьте, все ли гайки, болты и шплинты на месте.
- Проверьте наличие подтеканий жидкости гидроусилителя руля или повреждений шлангов рулевого управления.

#### Рулевые тяги

- Проверьте, не изношены ли и не имеют ли трещин соединительные тяги, рычаги и штоки, соединяющие картер рулевого управления с колесом.
- Проверьте, не изношены ли и не ослаблены ли шарниры и муфты, а также, что гайки, болты и шплинты на месте.

### 11.3.2 Подвеска

#### Рессоры/воздух/скручивающий момент

- Проверьте, нет ли отсутствующих, смещенных, треснувших или поломанных листовых рессор.
- Проверьте, нет ли поломанных и деформированных винтовых рессор.
- Если транспортное средство оборудовано торсионами, реактивными штангами или компонентами подвески других типов, проверьте, не имеют ли они повреждений и надежно ли они закреплены.
- Пневматическую подвеску следует проверить на наличие повреждений и подтеканий.

#### Крепления

- Проверьте, не имеют ли трещин и не поломаны ли серьги рессор; не отсутствуют или не повреждены ли втулки; и не утеряны, не ослаблены и не отсутствуют ли болты, болты-скобы и другие крепежные детали для осей. (Крепления должны проверяться в каждой точке, где они крепятся к раме транспортного средства и к мосту (-ам).)

#### Амортизаторы

- Проверьте, надежно ли закреплены амортизаторы и не текут ли они.

**Примечание.** Будьте готовы к тому, что вам нужно будет проверить те же компоненты подвески на каждой оси (тягач автопоезда и прицеп, если используется).

### 11.3.3 Тормоза

#### Регулятор зазора и толкатели

- Проверьте, нет ли поломанных, ослабленных или недостающих деталей.
- Если на транспортном средстве установлены ручные регуляторы зазора, толкатель тормоза не должен двигаться больше чем на один дюйм (при отпущенной педали тормоза), если потянуть за него рукой.

#### Тормозные камеры

- Проверьте, нет ли течи в тормозных камерах, нет ли в них трещин и выбоин и надежно ли они закреплены.

#### Тормозные шланги/линии

- Проверьте, нет ли на шлангах, магистралях и соединениях трещин, признаков износа и течи.

#### Барабанный тормоз

- Проверьте на наличие трещин, выбоин или отверстий. Также проверьте, все ли болты на месте и нет ли ослабленных болтовых соединений.
- Проверьте наличие загрязнений, таких как грязь или масло / консистентная смазка.
- Тормозные накладки (если они видны) не должны быть чрезмерно изношены.

### Тормозные накладки

- На некоторых барабанных тормозах имеются отверстия, в которые можно увидеть тормозные накладки с наружной стороны барабана. В данных типах барабанов следует проверять, видна ли в отверстие часть тормозной накладки.

**Примечание.** Будьте готовы к тому, что вам нужно будет проверить те же компоненты тормозной системы на каждой оси (тягач автопоезда и прицеп, если используется).

## 11.3.4 Колеса

### Обода

- Проверьте, не повреждены и не изогнуты ли обода. Запрещается ремонтировать обода при помощи сварки.

### Шины

- На каждой шине следует проверить следующие элементы.
  - **Высота протектора.** Проверьте, соответствует ли высота протектора минимально допустимой (4/32 дюйма на шинах управляемой оси, 2/32 дюйма на всех остальных шинах).
  - **Состояние шин.** Проверьте равномерность износа протектора и посмотрите, нет ли на протекторе и боковинах шины порезов и других повреждений. Также проверьте, не отсутствуют, не поломаны и не повреждены ли штоки и колпачки клапанов.
  - **Давление в шинах.** Проверьте надлежащее давление в шинах с помощью шинного манометра.  
*Примечание.* Проверка давления в шине с помощью удара по ней ногой не будет засчитана.

### Сальники ступиц/осей

- Убедитесь, что из сальников ступиц и сальников осей не вытекает масло / консистентная смазка и, если колеса имеют смотровое окно, что уровень масла в норме.

### Зажимные гайки

- Проверьте наличие всех зажимных гаек, отсутствие в них трещин, деформации и признаков ослабления, например следов ржавчины или блестящих витков резьбы.
- Удостоверьтесь, что отверстия под болты не имеют трещин или деформаций.

### Проставки и зазор между сдвоенными колесами

- Проверьте, не изогнуты ли проставки (при наличии), не повреждены ли они и не имеют ли они сквозной коррозии.
- Проставки должны быть равномерно выровнены, а сдвоенные колеса и шины должны быть равноудалены друг от друга.

**Примечание.** Будьте готовы к тому, что вам нужно будет выполнить проверку колес в том же объеме для каждой оси (тягач автопоезда и прицеп, если используется).

## 11.3.5 Борта транспортного средства

### Дверь (-и) / зеркало (-а)

- Проверьте, не повреждены ли двери и открываются и закрываются ли они снаружи надлежащим образом.
- Петли должны быть надежно закреплены, а уплотнения не должны иметь повреждений.
- Убедитесь, что зеркало (-а) и кронштейны зеркал не повреждены, надежно закреплены и не имеют ослабленных креплений.

### Топливный бак

- Проверьте, надежно ли закреплен бак (-и), плотно ли прилегает крышка (-и) и отсутствуют ли течи из бака (-ов) или топливопроводов.

### Аккумуляторная батарея / аккумуляторный блок

- Следует проверить, закреплена ли аккумуляторная батарея, надежно ли затянуты соединения и присутствуют ли пробки банок, независимо от места, в котором она установлена.
- Соединения батареи не должны иметь признаков чрезмерной коррозии.

- Аккумуляторный блок и его крышка или дверца должны быть закреплены.

**Карданный вал**

- Проверьте, не изогнут ли карданный вал и не имеет ли он трещин.
- Муфты должны быть надежно закреплены, и на них не должно быть инородных предметов.

**Выхлопная система**

- Проверьте систему на наличие повреждений и признаков утечек, таких как ржавчина и сажа.
- Элементы системы должны быть плотно соединены и надежно закреплены.

**Рама**

- Проверьте наличие трещин, разрушенных сварных швов, отверстий или других повреждений на лонжеронах и поперечинах рамы, каркасе и днище.

**11.3.6 Задняя часть транспортного средства****Брызговики**

- Убедитесь, что грязевые щитки или брызговики не повреждены и надежно закреплены.

**Двери / стяжные ремни / подъемник**

- Проверьте, не повреждены ли двери и петли, и что они надлежащим образом открываются, закрываются и фиксируются запорами (при наличии) снаружи.
- Также должны быть закреплены стяжные ремни, цепи и крепежи.
- Если транспортное средство оснащено грузовым подъемником, убедитесь в отсутствии течи, поврежденных или отсутствующих частей и поясните, как его следует проверять для обеспечения правильной работы.
- Подъемник должен полностью втягиваться и надежно фиксироваться.

**11.3.7 Тягач/цепка****Пневматические/электрические линии**

- Прислушайтесь, нет ли утечек воздуха. Проверьте, не перерезаны, не перетерты и не имеют ли надрезов воздушные шланги и электрические линии (металлическая оплетка не должна быть обнажена).
- Удостоверьтесь, что пневматические и электрические линии не спутаны, не зажаты и не трутся о части тягача.

**Мостик**

- Проверьте, прочен ли мостик, нет ли на нем предметов и надежно ли он закреплен болтами на раме тягача.

**Крепежные болты**

- Проверьте, не ослаблены и не отсутствуют ли монтажные кронштейны, зажимы, болты или гайки. Седельно-цепное устройство и крепление салазок должны быть прочно закреплены.
- В транспортных средствах с другими типами сцепных систем (например, шаровое сцепное устройство, прицепной крюк и т. д.) проверьте, нет ли отсутствующих или поломанных частей в компонентах сцепных устройства и монтажных кронштейнов.

**Рычаг разъединения сцепки**

- Проверьте, на месте ли рычаг разъединения сцепки и зафиксирован ли он.

**Захваты**

- Посмотрите в зазор седельно-цепного устройства и проверьте, полностью ли замкнулись захваты на шкворне.
- В транспортных средствах с другими типами сцепных систем (например, шаровое сцепное устройство, прицепной крюк и т. д.) проверьте, нет ли отсутствующих или поломанных частей в запорном механизме, и убедитесь, что он надежно запирается. При наличии страховочных тросов или цепей они должны быть закреплены и не иметь петель и избыточного провисания.

#### **Плита седельно-цепного устройства**

- Проверьте, хорошо ли смазано седельно-цепное устройство, надежно ли закреплена на платформе плита седельно-цепного устройства и все ли болты и шпильки надежно закреплены и находятся на своих местах.

#### **Платформа (седельно-цепное устройство)**

- Проверьте на наличие трещин и поломок конструкцию платформы, на которую опирается плита седельно-цепного устройства.

#### **Расцепной рычаг (седельно-цепное устройство)**

- Расцепной рычаг (при наличии) должен находиться в зацеплении, а предохранительная защелка должна быть закрыта.

#### **Шкворень / плита шкворня / зазор**

- Проверьте, не изогнут ли шкворень.
- Удостоверьтесь, что видимая часть плиты шкворня не изогнута, не имеет трещин и не сломана.
- Убедитесь, что прицеп ровно лежит на плите седельно-цепного устройства (без зазора).

#### **Стопорные штифты (седельно-цепное устройство)**

- Если седельно-цепное устройство оснащено стопорными штифтами, проверьте, нет ли ослабленных или отсутствующих штифтов в выдвигном механизме сдвигаемого седельно-цепного устройства. При наличии пневматического привода проверьте отсутствие утечек.
- Убедитесь, что стопорные штифты полностью вошли в зацепление.
- Проверьте правильность положения седельно-цепного устройства, чтобы рама тягача не цепляла за опорные устройства на поворотах.

#### **Сдвигаемый прицепной крюк**

- Проверьте, надежно ли закреплен сдвигаемый прицепной крюк, и убедитесь, что все гайки, болты и шпильки на месте и не ослаблены.

#### **Дышло**

- Проверьте, не изогнуто и не скручено ли дышло, а также проверьте, нет ли разрушенных сварных швов и трещин в результате напряжений.
- Проверьте, нет ли чрезмерного износа дышла.

#### **Место для хранения на дышле**

- Проверьте прочность и надежность крепления места для хранения к дышлу.
- Проверьте наличие груза в месте для хранения (например, цепи, стяжные ремни и т. п.).

## **11.4 Только школьный автобус**

#### **Аварийно-спасательное оборудование**

- Помимо проверки наличия запасных плавких предохранителей (если предусмотрены), трех светоотражающих треугольников и надлежащим образом заправленного огнетушителя соответствующего класса, водители школьного автобуса также должны проверять наличие аптечки первой помощи, состоящей из девяти предметов.

#### **Индикаторы световых приборов**

- Помимо проверки индикаторов световых приборов, перечисленных в разделе 10.2 данного руководства, водители школьных автобусов также должны проверять следующие индикаторы световых приборов (лампы на приборной панели в кабине автобуса):
  - индикатор многорежимного мигающего желтого фонаря, при наличии;
  - индикатор многорежимного мигающего красного фонаря;
  - индикатор проблескового маячка, при наличии.

**Осветительные приборы / светоотражатели**

- Помимо проверки индикаторов световых приборов, перечисленных в разделе 10.2 данного руководства, водители школьных автобусов также должны проверять следующие (внешние) световые приборы и отражатели:
  - проблесковый маячок, при наличии;
  - фонарь выдвигного знака остановки, при наличии;
  - многорежимные мигающие желтые фонари, при наличии;
  - многорежимные мигающие красные фонари.

**Зеркала для наблюдения за учащимися**

- Помимо проверки внешних зеркал, водители школьных автобусов также должны проверять внутрисалонные и внешние зеркала используемые для наблюдения за учащимися.
  - Проверьте правильность регулировки зеркал.
  - Убедитесь, что кронштейны всех внутрисалонных и внешних зеркал не повреждены, надежно закреплены и не имеют ослабленных креплений.
  - Проверьте, не ухудшена ли видимость из-за того, что зеркала грязные.

**Выдвижной знак остановки**

- При наличии выдвигного знака остановки удостоверьтесь, что он надежно закреплен на раме транспортного средства. Также проверьте, чтобы не было повреждений и ослабленных креплений.

**Вход для пассажиров / подъемник**

- Проверьте, не повреждена ли входная дверь, плавно ли она работает и надежно ли она закрывается изнутри.
- Поручни надежно закреплены, и подсветка ступеней (при наличии) работает.
- Ступени входа должны быть чистыми, а накладки на них не должны отслаиваться или быть чрезмерно изношенными.
- Если транспортное средство оснащено подъемником для инвалидов, убедитесь в отсутствии течи, поврежденных или отсутствующих частей и поясните, как следует проверять подъемник для обеспечения его правильной работы. Подъемник должен полностью втягиваться и надежно фиксироваться.

**Аварийный выход**

- Убедитесь, что аварийные выходы не повреждены, плавно работают и надежно закрываются изнутри.
- Проверьте работу всех предупреждающих устройств аварийного выхода.

**Сиденья**

- Проверьте, не повреждены ли рамы сидений, и убедитесь, что рамы сидений надежно закреплены на полу.
- Проверьте надежность крепления подушек сидений к рамам сидений.

**11.5 Прицеп****11.5.1 Передняя часть прицепа****Пневматические/электрические соединения**

- Проверьте герметичность пневматических соединений прицепа и убедитесь, что они находятся в рабочем состоянии.
- Удостоверьтесь, что все разъемы шлангов тормозной системы зафиксированы на своих местах, не имеют повреждений или утечек воздуха.
- Удостоверьтесь, что электрические разъемы прицепа прочно соединены и заблокированы.

**Защитная перегородка**

- При наличии защитной перегородки проверьте, чтобы удостовериться, надежно ли она закреплена, не имеет ли она повреждений и достаточна ли она прочна, чтобы удерживать груз.
- Если используется рама брезента или тента, она должна быть надежно установлена и закреплена.

- В закрытых прицепах следует проверить переднюю часть на наличие повреждений, таких как трещины, вздутия или отверстия.

### **11.5.2 Борт прицепа**

#### **Опорные устройства**

- Проверьте, полностью ли подняты опорные устройства, нет ли в них недостающих деталей, зафиксирована ли рукоятка подъема-опускания опорных устройств и не повреждена ли опорная рама.
- Если опорные устройства имеют пневматический или гидравлический привод — проверить на наличие утечек воздуха или гидравлического масла.

#### **Двери / стяжные ремни / подъемник**

- Убедитесь в отсутствии повреждений дверей (при наличии). Убедитесь, что двери надлежащим образом открываются, закрываются и фиксируются запорами снаружи.
- Проверьте, зафиксированы ли стяжные ремни, цепи и крепежи.
- Если транспортное средство оснащено грузовым подъемником, убедитесь в отсутствии течи, поврежденных или отсутствующих частей и поясните, как его следует проверять для обеспечения правильной работы.
- Подъемник должен полностью втягиваться и надежно фиксироваться.

#### **Рама**

- Проверьте наличие трещин, разрушенных сварных швов, отверстий или других повреждений рамы, поперечин, каркаса и днища.

#### **Рычаги разблокировки спаренных колес / стопорные штифты**

- Убедитесь, что стопорные штифты зафиксированы на месте и рычаг разблокировки надежно закреплен.

### **11.5.3 Остальная часть прицепа**

#### **Остальная часть прицепа**

- См. в разделе 11.2 данного руководства дополнительную информацию о процедурах подробной проверки следующих компонентов:
  - колеса;
  - система подвески;
  - тормоза;
  - двери / стяжные ремни / подъемник;
  - брызговики.

## **11.6 Междугородный/городской/пригородный автобус**

### **11.6.1 Оборудование для пассажиров**

#### **Вход для пассажиров / подъемник**

- Проверьте, плавно ли работает входная дверь и надежно ли она закрывается изнутри.
- Проверьте, надежно ли закреплены поручни и работает ли подсветка ступеней (при наличии).
- Ступени входа должны быть чистыми, а накладки на них не должны отслаиваться или быть чрезмерно изношенными.
- Если транспортное средство оснащено подъемником для инвалидов, убедитесь в отсутствии течи, поврежденных или отсутствующих частей и поясните, как его следует проверять для обеспечения его правильной работы.
- Подъемник должен полностью втягиваться и надежно фиксироваться.

#### **Аварийные выходы**

- Удостоверьтесь, не повреждены ли аварийные выходы, плавно ли они работают и надежно ли они закрываются изнутри.

- Проверьте работу всех предупреждающих устройств аварийного выхода.

#### **Пассажирские сиденья**

- Проверьте, не повреждены ли рамы сидений, и убедитесь, что рамы сидений надежно закреплены на полу.
- Проверьте надежность крепления подушек сидений к рамам сидений.

### **11.6.2 Вход/выход**

#### **Двери/зеркала**

- Проверьте, не повреждены ли входные/выходные двери, и убедитесь, что они закрываются и открываются надлежащим образом снаружи. Петли должны быть надежно закреплены, а уплотнения не должны иметь повреждений.
- Убедитесь, что зеркала пассажирского выхода и все внешние зеркала и их кронштейны не имеют повреждений, надежно закреплены и не имеют ослабленных креплений.

### **11.6.3 Внешний осмотр междугородного/городского/пригородного автобуса**

#### **Уровень/утечки воздуха**

- Посмотрите, на одном ли уровне находится автобус (передняя и задняя часть) и, если автобус оборудован пневматической подвеской, нет ли различимых на слух утечек воздуха из системы подвески.

#### **Топливный бак**

- Проверьте, надежно ли закреплен топливный бак и отсутствуют ли течи из бака (-ов) или топливопроводов.

#### **Багажники**

- Проверьте, не повреждены ли двери багажника и других открывающихся снаружи отделений, работают ли они надлежащим образом и надежно ли они запираются.

#### **Аккумуляторная батарея / аккумуляторный блок**

- Следует проверить, закреплена ли аккумуляторная батарея, надежно ли затянуты соединения и присутствуют ли пробки банок, независимо от места, в котором она установлена.
- Соединения батареи не должны иметь признаков чрезмерной коррозии.
- Проверьте, не повреждены ли аккумуляторный блок и его крышка или дверца и надежно ли они закреплены.

### **11.6.4 Остальные проверки междугородного/городского/пригородного автобуса**

#### **Остальные проверки транспортного средства**

- См. в разделе 11.2 и 11.3 данного руководства дополнительную информацию о процедурах подробной проверки остальных компонентов транспортного средства.

## 11.7 Памятка для осмотра транспортного средства в правах на управление грузовыми автомобилями (CDL)

### Автопоезда

Передняя часть транспортного средства, осветительные приборы / отражатели, моторный отсек и компоненты рулевого управления.

Управляемая ось

- Подвеска
- Тормоза
- Шины

Водительская дверь  
Зона топливной системы

Нижняя сторона транспортного средства

- Карданный вал
- Выхлопная система
- Рама

Ведущий мост (-ы) или ось (-и)

- Подвеска
- Тормоза
- Шины

Сцепные устройства

- Грузовой автомобиль
- Прицеп

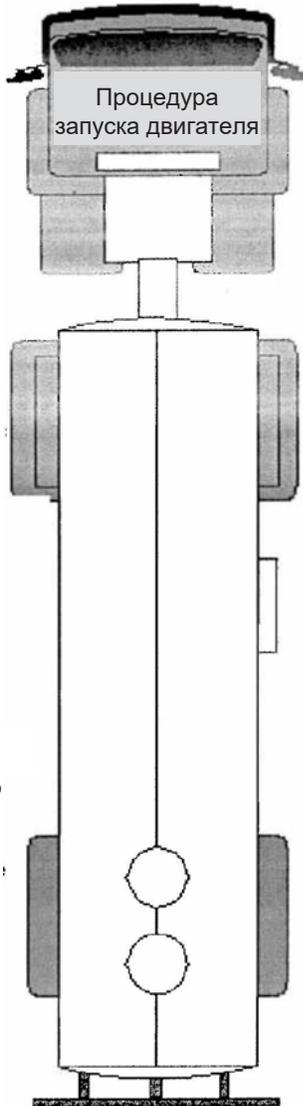
Задняя часть грузового автомобиля / тягача и осветительные приборы / отражатели

Компоненты прицепа

- Передняя часть, борта, осветительные приборы и отражатели
- Рама
- Опорные устройства
- Система разблокировки спаренных колес

Ось (-и) прицепа

- Подвеска
- Тормоза
- Шины



Задние осветительные приборы / отражатели прицепа

### Одиночный грузовой автомобиль или автобус

Передняя часть транспортного средства, осветительные приборы / отражатели, моторный отсек и компоненты рулевого управления.

Управляемая ось

- Подвеска
- Тормоза
- Шины

Водительская дверь  
Зона топливной системы

Нижняя сторона транспортного средства

- Карданный вал
- Выхлопная система
- Рама

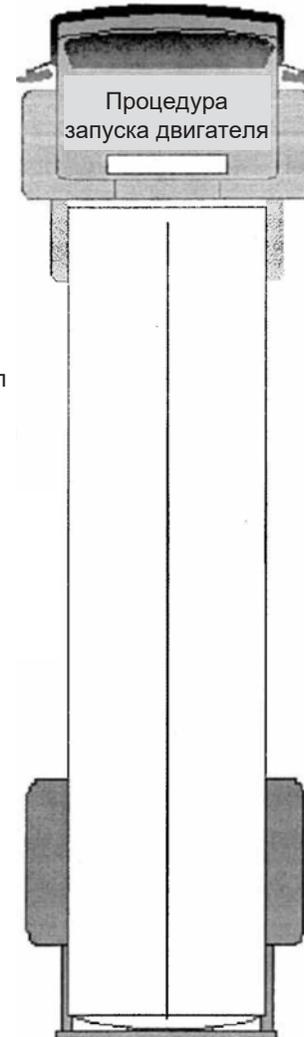
Пассажирское оборудование (только для автобусов)

Компоненты школьного автобуса (только для школьного автобуса)

Осветительные приборы / отражатели на бортах транспортного средства

Ведущий мост (-ы) или ось (-и)

- Подвеска
- Тормоза
- Шины



Задние осветительные приборы / отражатели прицепа

## Раздел 12

# Экзамен по проверке базовых навыков управления транспортным средством

### Темы раздела

- Начисление баллов во время практического экзамена
- Упражнения практического экзамена

Ваши базовые навыки управления транспортным средством могут проверяться с использованием одного или нескольких из следующих упражнений за пределами проезжей части или на дорогах общего пользования во время экзамена по вождению:

- движение задним ходом по прямой;
- движение задним ходом со смещением вправо;
- движение задним ходом со смещением влево;
- параллельное паркование (со стороны водителя);
- параллельное паркование (стандартное);
- заезд задним ходом в бокс.

Данные упражнения показаны на рисунках с 12-1 по 12-6.

### 12.1 Начисление баллов

- Пересечение границ (нарушение габаритов)
- Корректировки
- Наблюдение за пределами транспортного средства (осмотр)
- Конечное положение

Пересечение границ (нарушение габаритов). Экзаменатор будет подсчитывать, сколько раз вы наедете на условную границу или пересечете ее во время выполнения упражнения любой частью транспортного средства. Каждое нарушение габаритов будет считаться ошибкой.

Корректировки. Если водитель останавливается и меняет направление движения, чтобы установить транспортное средство в лучшее положение, это считается «корректировкой». Остановка без смены направления движения не считается корректировкой. Вас не будут штрафовать за начальные корректировки. Однако многочисленные корректировки считаются ошибками.

Наблюдение за пределами транспортного средства (осмотр). Вам могут разрешить безопасно остановиться и выйти из транспортного средства, чтобы проверить его положение снаружи (осмотреться). Когда вы будете это делать, переключите трансмиссию на нейтральную передачу и установите транспортное средство на стояночный тормоз. Покидать транспортное средство необходимо безопасным способом, лицом к транспортному средству и постоянно сохраняя с ним три точки контакта (покидая автобус, постоянно крепко держитесь за поручни). Если вы надежно не зафиксируете транспортное средство или высадитесь из транспортного средства, не соблюдая правила безопасности, это может привести к автоматическому «провалу» экзамена по проверке базовых навыков управления транспортным средством. Выйти из транспортного средства, чтобы выяснить его положение, разрешается не более 2 (двух) раз, не считая упражнения по движению задним ходом по прямой, во время выполнения которого разрешается осмотреться один раз. Считается, что вы выполняете осмотр всякий раз, когда открываете дверь, поднимаетесь из сидячего положения, в котором вы физически контролируете транспортное средство или, если речь идет об автобусе, проходите в заднюю часть салона автобуса, чтобы обеспечить себе лучший обзор.

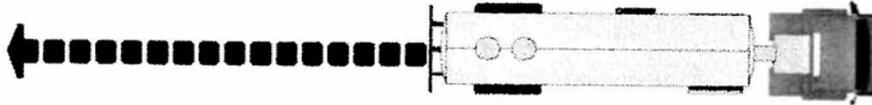
Конечное положение. Важно, чтобы вы заканчивали каждое упражнение именно так, как вам скажет это сделать экзаменатор. Если в конце упражнения транспортное средство не окажется в конечном положении, которое описал экзаменатор, вам будут начислены штрафные баллы, и экзамен по проверке базовых навыков управления транспортным средством может быть не сдан.

## 12.2 Упражнения

### 12.2.1 Движение задним ходом по прямой

Вас могут попросить сдать задним ходом на улице или между двух рядов конусов, не наезжая на условные границы и не пересекая их. См. рис. 12.1.

Рисунок 12.1



### 12.2.2 Движение задним ходом со смещением вправо

Вас могут попросить заехать задним ходом в зону, которая будет находиться справа и сзади от вашего транспортного средства. Вам нужно будет проехать прямо вперед, сдать назад в эту зону, не наехав на боковые или заднюю границы, обозначенные конусами. Ваше транспортное средство должно будет целиком въехать в обозначенную зону. См. рис. 12.2.

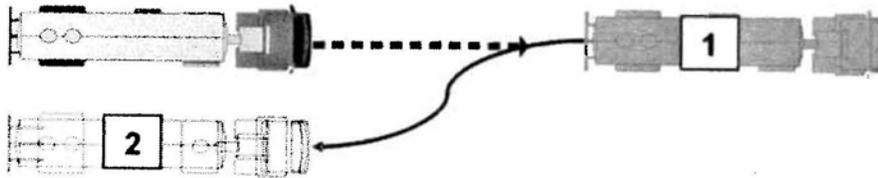


Рисунок 12.2

### 12.2.3 Движение задним ходом со смещением влево

Вас могут попросить заехать задним ходом в зону, которая будет находиться слева и сзади от вашего транспортного средства. Вам нужно будет проехать прямо вперед, сдать назад в эту зону, не наехав на боковые или заднюю границы, обозначенные конусами. Ваше транспортное средство должно будет целиком въехать в обозначенную зону. См. рис. 12.3.

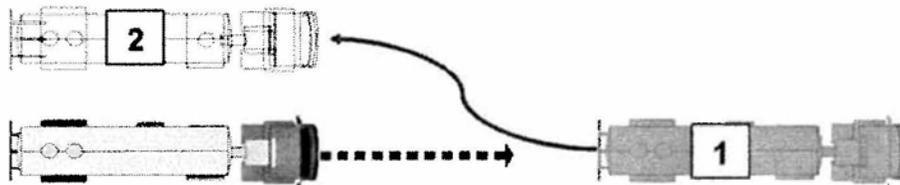


Рисунок 12.3

### 12.2.4 Параллельное паркование (со стороны водителя)

Вас могут попросить припарковаться на месте для параллельной парковки, находящемся слева от вас. Вы должны будете проехать вперед мимо места для парковки и заехать туда задним ходом таким образом, чтобы задний бампер вашего транспортного средства был как можно ближе к задней границе места для парковки, не пересекая при этом боковых или задней границ, обозначенных конусом. Ваше транспортное средство должно будет целиком въехать в обозначенную зону. См. рис. 12.4.

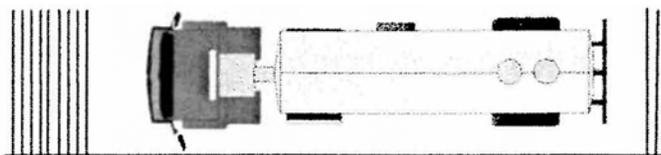


Рисунок 12.4

### 12.2.5 Параллельное паркование (стандартное)

Вас могут попросить припарковаться на месте для параллельной парковки, находящемся справа от вас. Вы должны будете проехать вперед мимо места для парковки и заехать туда задним ходом таким образом, чтобы задний бампер вашего транспортного средства был как можно ближе к задней границе места для парковки, не пересекая при этом боковых или задней границ, обозначенных конусом. Ваше транспортное средство должно будет целиком въехать в обозначенную зону. См. рис. 12.5.

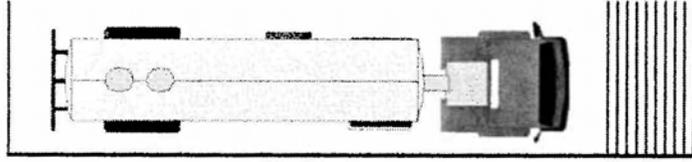


Рисунок 12.5

### 12.2.6 Заезд задним ходом в бокс

Вас могут попросить сдать назад в бокс, двигаясь в сторону левого борта, подав заднюю часть вашего транспортного средства как можно ближе к задней «стенке» бокса, не пересекая условные границы, обозначенные линиями или рядами конусов. Ваше транспортное средство должно будет целиком въехать в обозначенное пространство и должно будет располагаться в боксе прямо. См. рис. 12.6.

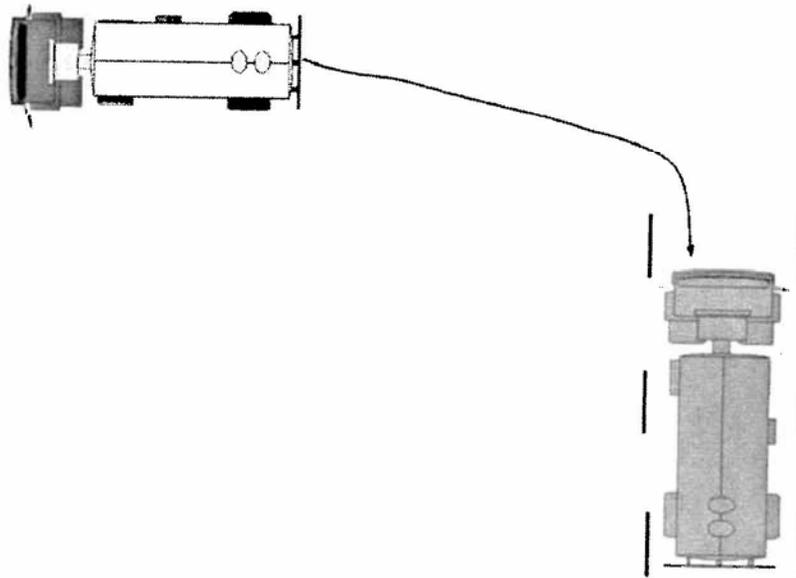


Рисунок 12.6

# Раздел 13

## Экзамен по вождению в условиях дорожного движения

### Темы раздела

- **Выполнение конкретных маневров**
- **Водительские навыки и действия на дороге в целом**

Вы должны будете проехать по экзаменационному маршруту, на котором предусмотрен ряд дорожных ситуаций. На протяжении всего экзамена следует управлять транспортным средством безопасно и ответственно.

Во время практического экзамена вы должны:

- быть пристегнутым ремнем безопасности;
- выполнять требования дорожных знаков, сигналов светофора и законодательства;
- сдать экзамен без дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения.

Во время практического экзамена экзаменатор будет оценивать как ваши навыки выполнения конкретных маневров, так и ваше поведение за рулем в целом. Вы будете следовать указаниям экзаменатора. Указания будут даваться вам таким образом, что у вас будет достаточно времени для выполнения того, о чем просит вас экзаменатор. От вас не будут требовать управлять транспортным средством небезопасно.

Если на вашем маршруте следования не встретятся некоторые дорожные ситуации, вас могут попросить симулировать определенную дорожную ситуацию. Вы сделаете это, сообщая экзаменатору, что вы делаете или сделали бы, если бы попали в ту или иную дорожную ситуацию.

### 13.1 Выполнение конкретных маневров

#### 13.1.1 Повороты

Если вас попросят выполнить поворот:

- оцените движение транспорта во всех направлениях;
- используйте сигналы поворота и безопасно перестройтесь в полосу, из которой следует поворачивать.

Во время приближения к повороту:

- используйте сигналы поворота, чтобы предупредить других участников дорожного движения о вашем намерении повернуть;
- плавно сбросьте скорость, переключите передачи, чтобы обеспечить необходимую мощность, не допуская небезопасного движения накатом. Небезопасное движение накатом возникает место, когда на вашем транспортном средстве не включена передача (сцепление выжато или коробка передач находится в нейтральном положении) на протяжении отрезка пути, превышающего длину вашего транспортного средства.

Вы должны остановиться перед выполнением поворота:

- останавливайтесь плавно, не допуская заноса;
- полностью остановитесь перед стоп-линией дорожной разметки, пешеходным переходом или знаком остановки;
- если вы останавливаетесь за другим транспортным средством, остановитесь на таком расстоянии от него, на котором вы сможете видеть задние колеса впереди идущего транспортного средства (безопасная дистанция);
- не позволяйте транспортному средству катиться;
- держите передние колеса прямо.

Когда вы будете готовы выполнить поворот:

- оцените движение транспорта во всех направлениях;
- держите обе руки на руле во время выполнения поворота;
- не переключайте передачи во время выполнения поворота;

- продолжайте смотреть в зеркала, чтобы не наехать на препятствие с внутренней стороны поворота;
- транспортное средство не должно выезжать на полосу встречного движения;
- транспортное средство должно завершить поворот, находясь в нужной полосе.

После выполнения поворота:

- удостоверьтесь, что сигнал поворота выключен;
- приведите скорость вашего транспортного средства в соответствие со скоростью транспортного потока, включите сигнал поворота и перестройтесь в крайнюю правую полосу, когда это можно будет сделать безопасно (если вы еще не находитесь в ней);
- посмотрите в зеркала и оцените дорожное движение.

### **13.1.2 Перекрестки**

Приближаясь к перекрестку:

- как следует оцените движение транспорта во всех направлениях;
- плавно уменьшите скорость;
- плавно притормозите и, если требуется, переключите передачи;
- если необходимо, полностью остановитесь (не допускайте движения по инерции) перед знаками остановки, светофорами, тротуарами или стоп-линиями, сохраняя безопасную дистанцию до впередиидущих транспортных средств;
- ваше транспортное средство не должно катиться ни назад, ни вперед.

Во время проезда через перекресток:

- как следует оцените движение транспорта во всех направлениях;
- сбросьте скорость и уступите дорогу пешеходам и транспортным средствам на перекрестке;
- не перестраивайтесь и не переключайте передачи, проезжая перекресток;
- держите обе руки на руле.

После пересечения перекрестка:

- продолжайте смотреть в зеркала и оценивать дорожное движение;
- плавно увеличьте скорость и переключите необходимые передачи.

### **13.1.3 Движение по прямой в городской/сельской местности**

Во время этой части экзамена от вас потребуется регулярно оценивать дорожное движение и сохранять безопасную дистанцию следования. Ваше транспортное средство должно двигаться по центру соответствующей полосы (крайней правой полосы), вы должны будете двигаться со скоростью транспортного потока, не превышая при этом ограничения скорости, указанного на дорожных знаках.

### **13.1.4 Смена полосы движения в городской/сельской местности**

На участках дорог с многополосным движением в городской и сельской местности вас попросят перестроиться в полосу слева от вас, а затем вернуться вправо. Сначала вам нужно будет оценить дорожное движение соответствующим образом, затем использовать правильные сигналы и плавно перестроиться в другую полосу, когда это можно будет сделать безопасно.

### **13.1.5 Скоростная автомагистраль**

Перед выездом на скоростную автомагистраль:

- оцените движение транспорта;
- используйте надлежające сигналы;
- плавно встройтесь в поток транспортных средств на соответствующей полосе.

Находясь на скоростной автомагистрали:

- сохраняйте правильное положение в полосе, дистанцию до других транспортных средств и скорость транспортного средства;
- продолжайте тщательно оценивать движение транспорта во всех направлениях.

Вы получите указание перестроиться в другую полосу. Для этого обязательно:

- оцените дорожное движение соответствующим образом;

- используйте надлежащие сигналы;
- плавно перестройтесь, когда это можно будет сделать безопасно.

Съезжая со скоростной автомагистрали:

- оцените дорожное движение соответствующим образом;
- используйте надлежащие сигналы;
- плавно снизьте скорость, находясь в полосе для торможения;
- находясь на съезде с автомагистрали, следует продолжать замедляться, оставаясь в границах дорожной разметки полосы и сохранять надлежащую дистанцию между вашим и другими транспортными средствами.

### **13.1.6 Остановка/трогание**

Для выполнения данного маневра вас попросят съехать на обочину дороги и остановиться так, как будто вы собрались выйти из транспортного средства, чтобы проверить его. Экзаменатор может просить вас остановиться и тронуться с места на подъеме. Следует тщательно оценить движение транспорта во всех направлениях и перестроиться в крайнюю правую полосу или приблизиться к обочине дороги.

Перед остановкой:

- оцените движение транспорта;
- включите сигнал правого поворота;
- плавно уменьшите скорость, плавно затормозите, при необходимости переключите передачи;
- полностью остановите транспортное средство, не допуская качения.

После остановки:

- транспортное средство должно располагаться параллельно к бордюру или обочине и находиться на безопасном расстоянии от транспортного потока;
- транспортное средство не должно блокировать подъездные дороги, пожарные гидранты, перекрестки, знаки и т. д., кроме случаев, когда экзаменатор дает вам указание остановиться в таком месте;
- выключите сигнал поворота;
- включите четырехсторонние аварийные огни;
- задействуйте стояночный тормоз;
- переключитесь на нейтральную передачу или в положение парковки;
- уберите ногу с педали тормоза и педали сцепления.

После получения указания возобновить движение:

- тщательно оцените движение транспорта и посмотрите в зеркала во всех направлениях;
- выключите четырехстороннюю аварийную световую сигнализацию;
- включите сигнал левого поворота;
- если транспортный поток позволяет, следует отпустить стояночный тормоз и тронуться строго вперед;
- не поворачивайте рулевое колесо до трогания с места;
- оцените дорожное движение во всех направлениях, особенно слева от вас;
- поверните руль и, плавно ускоряясь, перестройтесь в нужную полосу, когда это можно будет сделать безопасно;
- как только ваше транспортное средство встроится в транспортный поток, выключите сигнал левого поворота.

### **13.1.7 Изгибы дороги**

- Приближаясь к изгибу дороги:
- как следует оцените движение транспорта во всех направлениях;
- перед въездом на криволинейный участок дороги сбросьте скорость, чтобы в дальнейшем избежать необходимости тормозить или переключать передачи во время его прохождения;
- не выезжайте за пределы полосы;
- продолжайте оценивать движение транспорта во всех направлениях.

### **13.1.8 Железнодорожный переезд**

**Прежде** чем подъехать к железнодорожному переезду, водителям всех грузовых транспортных средств следует выполнить следующие действия:

- плавно снизьте скорость и переключите необходимые передачи;
- осмотритесь и прислушайтесь, чтобы определить, не приближается ли поезд;
- оцените движение транспорта во всех направлениях.

**Не** останавливайтесь, не переключайте передачи, не обгоняйте другие транспортные средства и не меняйте полосу движения, если хотя бы одна часть вашего транспортного средства находится на переезде.

Если вы управляете автобусом, школьным автобусом или транспортным средством, оборудованным табличками, будьте готовы соблюдать указанные ниже правила на каждом железнодорожном переезде (кроме переездов, на которых действуют исключения):

- подъезжая к железнодорожному переезду, включите четырехстороннюю аварийную световую сигнализацию;
- остановите транспортное средство на расстоянии от 50 до 15 футов от ближайшей рельсы;
- прислушайтесь и осмотритесь в обоих направлениях вдоль железнодорожных путей, чтобы определить, в том числе по соответствующим сигналам, не приближается ли поезд; если вы управляете автобусом, вам также нужно будет открыть окно и дверь перед пересечением железнодорожных путей;
- во время пересечения переезда держите руки на руле;
- не останавливайтесь, не переключайте передачи, не обгоняйте другие транспортные средства и не меняйте полосу движения, если хотя бы одна часть вашего транспортного средства находится на железнодорожных путях;
- после съезда с железнодорожных путей четырехстороннюю аварийную световую сигнализацию следует выключить.

Не на всех маршрутах практических экзаменов в условиях дорожного движения будут железнодорожные переезды. Вас могут попросить объяснить и продемонстрировать экзаменатору надлежащие правила пересечения железнодорожных переездов в другом месте для имитации соответствующей ситуации.

### **13.1.9 Мост/эстакада/знак**

Во время проезда под эстакадой экзаменатор может попросить вас сообщить ему, какие габариты или высота были указаны на знаке перед эстакадой. Во время проезда по мосту экзаменатор может попросить вас сообщить ему, какое ограничение по весу транспортного средства было указано на знаке перед мостом. Если на вашем экзаменационном маршруте не будет моста или эстакады, вас могут спросить о другом дорожном знаке. Будьте готовы идентифицировать и объяснить экзаменатору любой дорожный знак, который встретится вам по пути.

### **13.1.10 Высадка учащихся (школьный автобус)**

Если вы обращаетесь за разрешением на управление школьным автобусом, вас попросят продемонстрировать, как вы собираетесь посадить учащихся в автобус и высаживать их. Процедуру посадки и высадки учащихся школы см. в разделе 10 настоящего руководства.

## **13.2 Водительские навыки и действия на дороге в целом**

Во время экзамена будут оцениваться ваши общие водительские навыки в таких категориях действий водителя.

### **13.2.1 Использование сцепления (только для механических коробок передач)**

- Всегда выжимайте сцепление при переключении передач.
- При переключении передач рекомендуется использовать двойной выжим сцепления. Не следует повышать частоту оборотов двигателя или притормаживать двигатель при переключении.
- Не используйте педаль сцепления для управления скоростью. Не допускайте движения по инерции с выжатым сцеплением и не «бросайте» сцепление.

### **13.2.2 Переключение передач (только для механических коробок передач)**

- Не допускайте скрежета или ударов шестерен коробки передач при переключении.
- Выбирайте передачу, переключение на которую не приведет к увеличению или падению частоты оборотов двигателя.
- Не переключайте передачи на поворотах и перекрестках.

### **13.2.3 Использование педали тормоза**

- Избегайте езды при нажатой педали тормоза и прерывистого торможения.
- Избегайте резкого торможения. Тормозите плавно, постепенно увеличивая давление на педаль.

### **13.2.4 Движение в полосе**

- Не наезжайте на бордюры, тротуары или разметку полос.
- Останавливайтесь перед стоп-линией дорожной разметки, пешеходным переходом или знаком остановки.
- На дорогах с многополосным движением выполняйте поворот, находясь в правильной полосе (транспортное средство должно завершать левый поворот в полосе, находящейся непосредственно справа от разделительной линии).
- Правый поворот следует завершать в крайней правой (ближайшей к бордюру) полосе.
- Перестраивайтесь в крайнюю правую полосу и оставайтесь в ней, если на ней отсутствуют препятствия.

### **13.2.5 Рулевое управление**

- Не вращайте руль слишком резко и слишком медленно.
- Постоянно держите обе руки на руле, кроме момента переключения передач. Переключив передачу, возьмитесь обеими руками за рулевое колесо.

### **13.2.6 Регулярная оценка дорожного движения**

- Регулярно оценивайте дорожное движение.
- Регулярно смотрите в зеркала.
- Посмотрите в зеркала и оцените дорожное движение перед перекрестком, во время и после проезда через него.
- Следите за движением транспорта и оценивайте его на участках с интенсивным движением и на участках, где следует ожидать появления пешеходов.

### **13.2.7 Использование сигналов поворотов**

- Надлежащим образом используйте сигналы поворотов.
- Включайте сигналы поворотов при необходимости.
- Включайте сигналы поворотов вовремя.
- Выключайте сигналы поворотов после завершения поворота или перестроения.