

## Раздел 9. Опасные материалы

### Темы раздела

- **Предназначение Правил**
- **Перевозка опасных материалов: кто за что отвечает**
- **Правила коммуникации**
- **Погрузка и разгрузка**
- **Погрузка, разгрузка и маркировка упаковок бестарных грузов**
- **Опасные материалы: правила управления транспортными средствами и постановка на стоянку**
- **Опасные материалы: чрезвычайные ситуации**
- **Глоссарий по опасным материалам**

### Введение

Опасные материалы — это вещества, которые представляют опасность для здоровья, безопасности и имущества во время их перевозки. Данный термин часто сокращается до аббревиатуры HAZMAT (Hazardous materials), которую можно часто увидеть на дорожных знаках, или до HM в государственных нормативных актах. К опасным материалам относятся взрывчатые вещества, разные типы газов, твердые вещества, легковоспламеняющиеся и горючие жидкости и другие материалы. В связи с сопутствующими рисками и потенциальными последствиями этих рисков перевозка опасных материалов регулируется властями всех уровней.

Правила обращения с опасными материалами (Hazardous Material Regulations, HMR) приведены в пунктах 100–185 раздела 49 «Перевозки» (Transportation) свода федеральных правил США (Code of Federal Regulations). Обычно ссылка на эти правила выглядит следующим образом: 49 CFR 100–185. Таблица опасных материалов, содержащаяся в правилах включает перечень таких материалов. Однако данный перечень не является исчерпывающим. Отнесение не включенного в перечень материала к категории опасных зависит от характеристик материала и решения грузоотправителя относительно того, подпадает ли материал под определение опасного материала, содержащееся в указанных правилах. Согласно требованиям правил, на транспортное средство, перевозящее определенные типы или количества опасных материалов, должны быть нанесены предупреждающие знаки (таблички) в форме прямоугольного ромба.

Изучив данный раздел, вы сможете понять свою роль и обязанности во время перевозки опасных материалов. Из-за постоянно меняющихся государственных постановлений невозможно гарантировать абсолютную точность классификации грузов, рассматриваемых в данном разделе. Поэтому необходимо обратиться к актуальной редакции полного текста правил. Данные правила содержат полный глоссарий терминов. Узнайте, где вы можете получить персональный экземпляр, чтобы использовать его в работе. Вы можете получить экземпляр свода федеральных правил США (49 CFR) в ряде отраслевых издательств. В профсоюзах или у должностных лиц компаний часто имеются экземпляры правил, которые они предоставляют водителям. Если у вас есть доступ к интернету, вы можете скачать экземпляр свода федеральных правил на следующих веб-сайтах:

- для того чтобы просмотреть документ онлайн (в формате html), перейдите на веб-сайт <http://www.ecfr.gov>, на котором можно просмотреть Правила дорожного движения, входящие в раздел 49;
- чтобы заказать печатную копию, посетите интернет-магазин государственного издательства по адресу <http://bookstore.gpo.gov>.

### Требования к наличию разрешающих документов

Вы должны иметь действительные права на управление грузовым автомобилем штата Нью-Йорк (commercial driver license, CDL) и разрешение на перевозку опасных материалов для выезда на транспортном средстве любого размера, которое используется для перевозки любого материала, требующего обозначения предупредительными знаками о перевозке опасного материала, или любого количества материалов, перечисленных в перечне особо опасных патогенов или ядовитых веществ в пункте 73 раздела 42 свода федеральных правил США (раздел 42, «Общественное здравоохранение»; часть 73, «Особо опасные патогены или ядовитые вещества»).

Штат Нью-Йорк выдает разрешения на перевозку опасных материалов (HAZMAT) двух видов: HAZMAT (H) и HAZMAT/автоцистерна (X). Согласно п. 502(2)(a) закона штата Нью-Йорк «О транспортных средствах и дорожном движении», лицам, обращающимся за разрешением на перевозку опасных материалов типа H

или Х, должен исполниться 21 год. Чтобы соответствовать критериям для выдачи разрешения на перевозку опасных материалов, вы должны сдать «Экзамен на знание опасных материалов», а также пройти проверку биографических данных на федеральном уровне и уровне штата.

Самосертификация типа управления транспортным средством и медицинская справка

Чтобы получить разрешение на перевозку опасных материалов типа Н или Х, водитель должен самостоятельно сертифицироваться на не подпадающий под исключение тип управления транспортным средством (NI или NA) и предоставить в Министерство транспортных средств (Department of Motor Vehicles, DMV) действительную справку, выданную медицинским экспертом Министерства транспорта США (United States Department of Transportation, USDOT). См. разделы 1.3.4–1.3.5 для получения информации о самосертификации типа управления транспортным средством и медицинских справках.

Письменный экзамен

Вы должны сдать письменный экзамен на знание федеральных правил и требований к перевозке опасных материалов. Проходной балл составляет 80 %. Данный экзамен является бесплатным. Если вы не сдадите экзамен с первой попытки, вы можете попробовать сдать его повторно столько раз, сколько потребуется, но вам придется оплатить стоимость каждой последующей попытки. Вся необходимая для сдачи экзамена информация содержится в данном разделе. Но это только начало. Большинству водителей потребуется гораздо больше знаний во время выполнения работы. Вы можете получить дополнительную информацию и углубленное понимание федеральных правил и правил штата, касающихся опасных материалов, посещая учебные курсы по опасным материалам. Данные курсы проводят работодатели, колледжи и университеты, а также различные ассоциации.

Продление

Перед окончанием срока действия разрешения HAZMAT вы получите уведомление о продлении. Если вы захотите продлить разрешение, согласно федеральному законодательству и законодательству штата вам нужно будет подать повторное заявление на выдачу разрешения, чтобы сделать возможным проведение новой проверки биографических данных. Вам нужно будет сдавать отпечатки пальцев всякий раз, когда вы будете продлевать разрешение на перевозку опасных материалов. Дополнительную информацию см. в разделе Проверки биографических данных ниже.

Для продления разрешения вам не нужно будет сдавать письменный экзамен по опасным материалам. Вам нужно будет оплатить и сдать письменный экзамен по опасным материалам в течении двух лет, предшествующих подаче заявления о продлении CDL. Если вы не сдадите экзамен до окончания срока действия CDL, срок действия ваших CDL будет продлен без разрешения на перевозку опасных материалов.

Проверка биографических данных

Согласно разделу 1012 «Патриотического акта» США и разделу 501(6) закона штата Нью-Йорк «О транспортных средствах и дорожном движении», всем кандидатам на получение разрешения на перевозку опасных материалов типа Н и Х необходимо пройти проверку биографических данных со сдачей отпечатков пальцев. Проверка данных проводится с целью определения наличия у кандидата судимостей и (или) его опасности для окружающих, которые являлись бы основанием для отказа в выдаче ему разрешения на перевозку опасных материалов. Чтобы начать процесс проверки биографических данных, следует заполнить форму HAZ-44 (заявление о выдаче разрешения на перевозку опасных материалов), предоставить документ, подтверждающий место проживания, и оплатить необходимые сборы. Затем вам нужно будет сдать отпечатки пальцев утвержденному поставщику услуг по снятию отпечатков пальцев. Все кандидаты на получение разрешения на перевозку опасных материалов (как впервые обращающиеся за разрешением, так и продлевающие разрешение) должны заполнить форму HAZ-600 и сдать отпечатки пальцев в одном из указанных центров снятия отпечатков пальцев, которые работают в штате Нью-Йорк повсеместно (услуги по снятию отпечатков пальцев в отделениях Министерства транспортных средств больше не предоставляются). Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте: [www.dmv.ny.gov/cdl.htm](http://www.dmv.ny.gov/cdl.htm).

Если вы не пройдете проверку биографических данных, вас уведомят о том, что вы не отвечаете требованиям для перевозки опасных материалов. В уведомлении будет содержаться информация о доступных вам вариантах обжалования решения согласно федеральному законодательству и (или) законодательству штата. Все дисквалификации вступают в силу немедленно.

Срок действия

Если вы сдадите письменный теоретический экзамен и пройдете проверку биографических данных как на федеральном уровне, так и на уровне штата, вам может быть выдано разрешение на перевозку опасных грузов типа Н или Х. В выданных вам CDL будет обозначение «HazMat» и дата окончания срока действия разрешения на перевозку опасных материалов на титульной странице документа. Несмотря на то что ваши права CDL действуют 8 (восемь) лет, разрешение на перевозку опасных материалов действует 5 (пять) лет

с момента получения Министерством транспортных средств уведомления о том, что вы пошли проверку биографических данных. Когда наступит время продления каждого из этих документов, вы получите по почте отдельные уведомления о продлении.

#### Переоформление (взаимное признание)

Если вы переезжаете на проживание в штат Нью-Йорк и желаете переоформить CDL с разрешением на перевозку опасных материалов, которое у вас было в предыдущем штате вашего проживания, вам следует подать заявление о выдаче такого разрешения. Вам нужно будет сдать письменный экзамен по перевозке опасных материалов в штате Нью-Йорк, оплатить соответствующие сборы и сдать отпечатки пальцев в штате Нью-Йорк, чтобы была выполнена проверка биографических данных.

#### **Требования к периодическому обучению**

Согласно правилам, все водители, занимающиеся перевозками опасных материалов, должны пройти обучение и проверку знаний. Данное обучение и проверку знаний должен проводить ваш работодатель или его назначенный представитель.

Работодатели, занимающиеся перевозками опасных материалов, должны вести учет такого обучения, проводимого с каждым сотрудником, на протяжении всего времени работы такого сотрудника с опасными материалами и в течение последующих 90 дней. Согласно правилам, сотрудники, занимающиеся опасными материалами, должны проходить обучение и проверку знаний не реже одного раза в три года. Все водители должны пройти обучение на тему угроз для безопасности, связанных с перевозками опасных материалов. Данное обучение должно включать распознавание угроз для безопасности и реагирование на них.

Правилами также установлено, что водители должны проходить специальное обучение перед управлением транспортными средствами, перевозящими определенные легковоспламеняющиеся газы или осуществляющими перевозки по автомагистралям радиоактивных материалов в контролируемых количествах. Кроме того, водители, управляющие автоцистернами и перевозящие съемные цистерны, должны проходить специализированное обучение. Такое обучение проводит работодатель каждого водителя или его назначенный представитель.

#### **Специальные требования к грузоперевозкам**

В некоторых местах для перевозки отдельных взрывчатых веществ и бестарных вредных отходов требуются специальные разрешения. Администрация штатов и округов может требовать от водителей следовать специальными маршрутами для перевозки опасных материалов. Федеральное правительство может требовать разрешения или исключения для особых видов опасных материалов, таких как ракетное топливо. Выясните, какие разрешения и исключения необходимы и по каким специальным маршрутам следует двигаться в местах, через которые вам предстоит проезжать.

## **9.1 Предназначение правил**

### **9.1.1 Помещение груза в контейнер**

Перевозка опасных материалов может представлять опасность. Предназначением правил является защитить вас, людей находящихся рядом с вами, и окружающую среду. В них содержится информация для грузоотправителей о том, как безопасно упаковать материалы, а для водителей — как загружать, транспортировать и разгружать груз. Такие правила называются правилами ограничения распространения.

### **9.1.2 Информирование об опасности**

Чтобы сообщить об опасности, грузоотправители должны предупреждать водителей и других лиц об опасностях, которые представляет груз. Согласно правилам, грузоотправители должны размещать ярлыки с предупреждением об опасности на упаковке, предоставлять надлежащую отгрузочную документацию, информацию о действиях в чрезвычайных ситуациях и таблички. Такие действия информируют грузоотправителя, перевозчика и водителя об опасности.

### **9.1.3 Обеспечение безопасных действий водителей и безопасного оборудования**

Чтобы получить разрешение на перевозку опасных материалов в CDL, вы должны сдать письменный экзамен по перевозке опасных материалов. Чтобы сдать экзамен, необходимо знать следующее.

- Как идентифицировать опасные материалы.
- Как безопасно осуществлять погрузку и закреплять груз.
- Как надлежащим образом обозначать транспортное средство табличками в соответствии с правилами.
- Как безопасно перевозить грузы.

Изучите соответствующие правила и следуйте им. Следование правилам снижает риск травмы в результате обращения с опасными материалами. Использование легких путей в обход правил может быть опасным. Невыполнение правил может привести к штрафам и тюремному заключению.

Проверяйте ваше транспортное средство перед выездом и во время поездки. Сотрудники правоохранительных органов могут останавливать и осматривать ваше транспортное средство. После остановки они могут проверить вашу отгрузочную документацию, таблички на транспортном средстве и разрешение на перевозку опасных материалов в ваших водительских правах и ваши знания об опасных материалах.

## 9.2 Перевозка опасных материалов: кто за что отвечает

### 9.2.1 Грузоотправитель

- Отправляет товары из одного места в другое грузовым автомобилем, железнодорожным транспортом, судном или самолетом.
- Использует правила обращения с опасными материалами для определения:
  - надлежащего транспортного наименования товара;
  - класса опасности товара;
  - идентификационного номера товара;
  - группы упаковки;
  - правильной упаковки товара;
  - правильных ярлыков и маркировки товара;
  - правильных табличек.
- Должен упаковать, маркировать и обозначить ярлыками грузы; подготовить отгрузочную документацию; предоставить информацию о действиях в аварийных ситуациях и снабдить табличками.
- Засвидетельствовать в отгрузочной документации, что груз был подготовлен в соответствии с правилами (кроме случаев, когда вы буксируете автоцистерны, предоставленные вашим работодателем или вам лично).

### 9.2.2 Перевозчик

- Перевозит груз от грузоотправителя в пункт назначения.
- Перед перевозкой проверяет, правильно ли грузоотправитель описал, маркировал, обозначил ярлыками и другим образом подготовил груз к перевозке.
- Отклоняет не соответствующие требованиям грузы.
- Докладывает о несчастных случаях и происшествиях, связанных с опасными материалами, в соответствующий государственный орган.

### 9.2.3 Водитель

- Удостоверяется, что грузоотправитель надлежащим образом идентифицировал, маркировал и обозначил ярлыками опасные материалы.
- Не принимает к перевозке контейнеры и грузы, имеющие течь.
- При необходимости обозначает свое транспортное средство табличками во время погрузки.
- Безопасно и без задержек перевозит груз.
- Выполняет все особые правила, касающиеся перевозок опасных материалов.
- Хранит в надлежащем месте отгрузочную документацию на опасный материал и информацию о реагировании в аварийных ситуациях.

## 9.3 Правила коммуникации

### 9.3.1 Определения

Некоторые слова и фразы при их использовании для описания опасных материалов имеют особые значения. Некоторые из этих значений могут отличаться от привычных значений. Слова и фразы из этого раздела могут встретиться вам во время экзамена. Значения других важных слов приведены в глоссарии в конце раздела 9.

Класс опасности материала отображает риски, связанные с ним. Существует девять разных классов опасности. Типы материалов, входящих в эти девять классов, перечислены на *рисунке 9.1*.

Отгрузочный документ содержит описание перевозимых опасных материалов. Накладные, коносаменты и грузовые декларации являются отгрузочными документами. На *рисунке 9.6* показаны примеры отгрузочных документов.

В результате аварии, просыпания или утечки опасного материала вы можете получить травму и не сможете сообщить об опасности, которую представляет перевозимый вами материал. Пожарные и полиция могут предотвратить или сократить объем ущерба или число пострадавших в месте происшествия, если они будут знать о том, какие опасные материалы вы перевозите. Ваша собственная жизнь и жизнь других людей могут зависеть от того, насколько быстро будет найдена отгрузочная документация. По этой причине требованиями правил установлено следующее.

- Грузоотправители должны правильно описывать опасные материалы и указывать номер телефона экстренной службы в отгрузочных документах, кроме случаев, указанных в пункте 604(с) раздела 49 Свода федеральных правил США.
- Водитель механического транспортного средства, перевозящего опасные материалы, должен обеспечить наличие отгрузочных документов в доступном и заметном для представителей властей месте в случае аварии или проверки. Отгрузочный документ должен быть отчетливо обозначен этикеткой, помещен поверх других отгрузочных документов или должен находиться в кармане водительской двери. Информация о действиях в аварийных ситуациях должна прилагаться к отгрузочным документам и храниться таким же образом, как и отгрузочные документы.
- Водители должны хранить отгрузочную документацию на опасный материал:
  - в кармане водительской двери;
  - на видном месте в непосредственной досягаемости водителя с застегнутым ремнем безопасности во время управления транспортным средством;
  - на водительском сидении, когда водитель находится за пределами транспортного средства.

Класс опасного материала			
Класс	Подкласс	Название класса или подкласса	Примеры
1	1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6	Взрывчатые вещества	Динамит Аварийные факелы Фейерверки Боеприпасы Взрывчатые составы Взрывные устройства
2	2.1 2.2 2.3	Легковоспламеняющиеся газы Негорючие газы Ядовитые/токсичные газы	Пропан Гелий Фтор Сжатые газы
3	–	Легковоспламеняющиеся жидкости Горючие жидкости	Бензин Мазут
4	4.1 4.2 4.3	Легковоспламеняющиеся твердые вещества Самовозгорающиеся материалы Опасно во влажном состоянии	Пикрат аммония, влажный белый фосфор Сода
5	5.1 5.2	Окислители Органические пероксиды	Нитрат аммония Пероксид метилэтилкетона
6	6.1 6.2	Яд (опасность при выдыхании) Патогены	Цианид калия Вирус сибирской язвы
7	–	Радиоактивный материал	Уран
8	–	Коррозионные материалы	Аккумуляторный электролит
9	–	Другие опасные материалы	Полихлорированные бифенилы (ПХД)
ORM-D	–	ORM-D (Другие регламентируемые материалы для бытового использования)	Пищевые ароматизаторы, лекарственные препараты

**Рисунок 9.1**

### 9.3.2 Ярлыки на упаковке

Грузоотправители помещают предупреждающие об опасности ярлыки в виде прямоугольного ромба на большинстве упаковок с опасными материалами. Эти ярлыки оповещают остальных об опасности. Если конструкция упаковки не позволяет нанести на нее ромбовидный ярлык, грузоотправители могут нанести ярлык на бирку, надежно прикрепленную к упаковке. Например, на баллонах со сжатым газом вместо этикетки прикрепляют ярлыки или бирки. Примеры ярлыков приведены на *рис. 9.2*.



Рисунок 9.2 Примеры ярлыков опасных материалов

### 9.3.3 Списки контролируемых веществ

**Таблички.** Для того чтобы предупредить окружающих про опасные материалы, используются таблички. Таблички — это знаки, помещаемые снаружи транспортного средства и на упаковках для бестарных грузов, на которых обозначается класс опасности груза. Помечаемое табличками транспортное средство должно иметь не менее четырех одинаковых табличек. Они размещаются спереди, сзади и по бокам транспортного средства. См. *рис. 9.3*. Таблички должны быть такими, чтобы их можно было легко прочесть со всех четырех сторон. Они представляют собой прямоугольный ромб с длиной стороны не менее 10,8 дюйма. Грузовые цистерны и другие упаковки бестарных грузов должны содержать идентификационный номер содержимого на табличках или оранжевых панелях, или в белом прямоугольном ромбе того же размера, что и таблички.

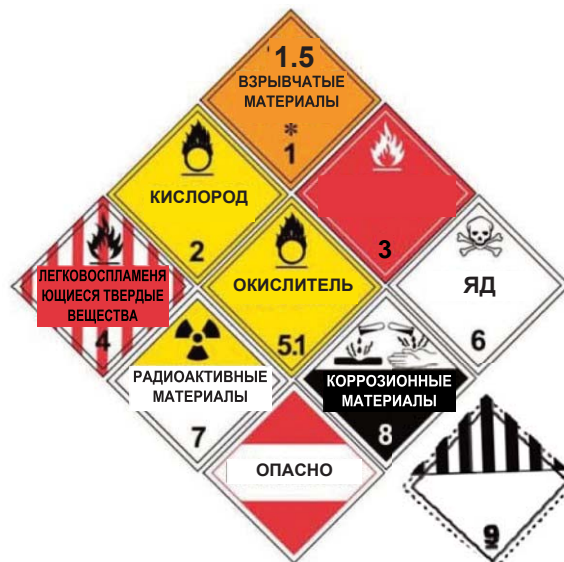


Рисунок 9.3 Примеры табличек опасных материалов

Идентификационные номера представляют собой четырехзначные коды, используемые службами экстренного реагирования для идентификации опасных материалов. Идентификационный номер может одновременно использоваться для идентификации нескольких химических веществ. Перед идентификационным номером пишутся буквы NA или UN. В руководстве по реагированию на чрезвычайные ситуации Министерства транспорта США (Emergency Response Guidebook, ERG) перечислены химические составы и присвоенные им идентификационные номера.

Существует три основных перечня, используемых грузоотправителями, перевозчиками и водителями для идентификации опасных материалов. Прежде чем приступить к перевозке материала, найдите его название в трех перечнях. Некоторые материалы могут числиться в трех перечнях, а некоторые — лишь в одном из них. Обязательно изучите следующие перечни:

- пункт 172.101, таблица «Опасные материалы»;
- приложение А к пункту 172.101, «Перечень опасных веществ и подотчетные количества»;
- приложение В к пункту 172.101, «Перечень загрязнителей морской среды».

**Таблица «Опасные материалы».** На *рисунке 9.4* показана часть таблицы «Опасные материалы». В столбце 1 указан (-ы) способ (-ы) транспортировки, используемый (-е) для перевозки соответствующего груза, и другая информация, содержащая описание перевозки. В следующих столбцах показано транспортное наименование каждого материала, класс или подкласс опасности, идентификационный номер, упаковочная группа (PG) и требуемые ярлыки.

Таблица «Опасные материалы» из пункта 172.101 раздела 49 свода федеральных правил США									
Symbols  (1)	Описание опасного материала и надлежащее транспортное наименование товара  (2)	Класс или подкласс опасности  (3)	Идентификационные номера  (4)	PG  (5)	Коды для ярлыков  (6)	Особые положения (п. 172.102)  (7)	Упаковка (173.***)		
							Исключения  (8A)	Тарный груз  (8B)	Бестарный груз  (8C)
A	Ацетальдегид аммиака	9	UN1841	III	9	IB8, IP6	155	204	240

Рисунок 9.4 Пример из таблицы «Опасные материалы»

В столбце 1 таблицы могут встретиться шесть различных символов.

- (+) Указывает на правильное транспортное наименование, класс опасности и упаковочную группу, которую следует использовать, даже если материал не соответствует определению класса опасности.
- (A) Означает, что положения правил применяются к перевозкам опасного материала, указанного в столбце 2, только в том случае, если его предлагается или планируется перевозить воздушным транспортом, кроме случаев, когда он является опасным веществом или опасным отходом.
- (W) Означает, что положения правил применяются к перевозкам опасного материала, указанного в столбце 2, только в том случае, если его предлагается или планируется перевозить водным транспортом, кроме случаев, когда он является опасным веществом, опасным отходом или загрязнителем морской среды.
- (D) Означает, что надлежащее транспортное наименование товара подходит для описания товара в целях внутренних перевозок, но может оказаться непригодным для международных перевозок.
- (I) Указывает на надлежащее транспортное наименование товара, используемое для описания грузов в целях международных перевозок. Другое транспортное наименование может использоваться только в тех случаях, когда груз предполагается перевозить только внутри страны.
- (G) Означает, что данный опасный материал, описанный в столбце 2, является общим транспортным наименованием. Общее транспортное наименование должно сопровождаться техническим наименованием, указываемым в отгрузочном документе. Техническое наименование — это название конкретного химического состава или вещества, из-за которого изделие является опасным.

В столбце 2 перечислены надлежащие транспортные наименования и описания регламентируемых материалов. Материалы расположены в алфавитном порядке, чтобы повысить удобство поиска нужного материала. В таблице содержатся надлежащие транспортные наименования нормальным шрифтом. В отгрузочном документе должны указываться надлежащие транспортные наименования. Наименования, напечатанные или написанные курсивом, не являются надлежащими транспортными наименованиями.

В столбце 3 указан класс или подкласс опасности груза или слово Forbidden (Запрещенный). Никогда не перевозите запрещенные материалы. Помечайте грузы табличками в зависимости от количества и класса опасности. Вы сможете решить, какую именно табличку использовать, если будете знать следующую информацию, состоящую из трех вопросов:

- класс опасности материала;
- перевозимое количество;
- количество всех опасных материалов всех классов, перевозимое на вашем транспортном средстве.

В столбце 4 перечислены идентификационные номера, соответствующие каждому надлежащему транспортному наименованию. Перед идентификационными номерами находятся буквы UN или NA. Буквы NA указывают на надлежащее транспортное наименование, используемое для перевозок только на территории США, а также в Канаду и из Канады. Идентификационный номер должен указываться в отгрузочном документе как часть транспортного описания, а также на упаковке. Он также должен наноситься на грузовые цистерны и другую упаковку бестарного груза. Полицейские и пожарные используют данный номер, чтобы быстро идентифицировать опасные материалы.

В столбце 5 указывается упаковочная группа (PG), обозначаемая римскими цифрами, присвоенная грузу (PG не присваивается грузам, относящимся к классам 2 и 7, подклассу 6.2 и ORM-D). Числа упаковочных групп соответствуют степени опасности, которую представляет тот или иной материал: I — высокий, II — средний и III — низкий.

В столбце 6 показан предупреждающий об опасности ярлык (-и), который грузоотправитель обязан размещать на упаковках с опасными материалами. Некоторые изделия требуют размещения нескольких ярлыков в связи с двойной опасностью, которую они представляют.

В столбце 7 содержатся коды дополнительных (особых) положений, которые касаются данного материала. Если данный столбец заполнен, следует обратиться к федеральным правилам для получения конкретной информации (значения и требования особых положений изложены в пункте 172.102 раздела 49 свода федеральных правил США). Цифры 1–6 в данной колонке свидетельствуют о том, что опасный материал ядовит в случае его вдыхания (poison inhalation hazard, PIH). К материалам, являющимся ядовитыми при вдыхании, предъявляются особые требования, касающиеся оформления отгрузочных документов, маркировки и табличек.

Столбец 8 разделен на несколько частей, в которых указаны номера подпунктов пункта 173 раздела 49 свода федеральных правил США, содержащих требования к упаковке каждого опасного материала.

*[Примечание. Столбцы 9 и 10 не применяются к перевозкам по автомагистралям.]*

**Приложение А к пункту 172.101 раздела 49 свода федеральных правил: «Перечень опасных веществ и подотчетные количества».**

Министерство транспорта и Агентство по охране окружающей среды хотят знать, если были просыпаны или пролиты опасные вещества. Данные вещества перечислены в приложении А к пункту 172.101 раздела 49, «Перечень опасных веществ и подотчетные количества». Приложение А состоит из двух таблиц: таблица 1 «Нерadioактивные опасные вещества» и таблица 2 «Радионуклиды». См. пример списка из таблицы 1 на рисунке 9.5. В столбце 2 указаны подотчетные количества (RQ) каждого изделия в фунтах (и килограммах). Материал соответствует определению RQ, если он указан в приложении и каждая упаковка содержит груз в количестве, равном или превышающем количество, указанное в таблице для такого материала. RQ не определяется на основе веса брутто всего груза, а лишь веса «отдельной упаковки». Если данные грузы перевозятся в подотчетных (или превышающих их) количествах в одной упаковке, грузоотправитель указывает буквы RQ в отгрузочном документе и на упаковке. Буквы RQ могут находиться перед кратким описанием или после него. Вы или ваш работодатель должны докладывать про любую просыпь или утечку этих грузов, которые случаются в подотчетных количествах.

Если в отгрузочном документе или упаковке значится INHALATION HAZARD (опасность при вдыхании), по правилам требуется разместить таблички POISON INHALATION HAZARD (ядовито при вдыхании) или POISON GAS (ядовитый газ) соответствующим образом. Эти таблички должны использоваться в качестве дополнения к другим табличкам, наличие которых может быть обусловлено классом опасности изделия. Всегда размещайте табличку с классом опасности и табличку POISON INHALATION HAZARD (ядовито при вдыхании), даже для небольших количеств.

Приложение А. Таблица 1: нерadioактивные опасные вещества	
Опасное вещество	Подотчетные количества (RQ) фунты (килограммы)
Тиофенол (Phenyl mercaptan <sup>®</sup> )	100 (45,4)
Ацетат фенилртути	100 (45,4)
Фенилтиокарбамид	100 (45,4)
Форат	10 (4,54)
Фосген	10 (4,54)
Фосфин	100 (45,4)
Ортофосфорная кислота	5000 (2270)
Ортофосфорная кислота, диэтил 4-нитрофенил эфир	100 (45,4)
Ортофосфорная кислота, соль свинца (2+) (2 : 3)	10 (4,54)
<sup>®</sup> Указывает на то, что наименование было добавлено Управлением по безопасности трубопроводов и опасных материалов США (Pipelines and Hazardous Materials Safety Administration, PHMSA), поскольку (1) наименование является синонимом конкретного опасного вещества и (2) наименование фигурирует в таблице «Опасные материалы» в качестве надлежащего транспортного наименования.	

**Рисунок 9.5 Пример из таблицы 1 приложения А «Перечень опасных веществ и подотчетные количества»**

**Приложение В к пункту 172.101 раздела 49 «Перечень загрязнителей морской среды»**

Приложение В представляет собой перечень химических составов, которые являются ядовитыми для морской фауны и флоры. В случае перевозок по автомагистралям этот перечень применяется только к химическим составам, перевозимым в контейнере для бестарных грузов. Размещение маркировки Marine



Pollutant (загрязнитель морской среды) не требуется на транспортных средствах / упаковках, на которых размещен ярлык, указанный в подпункте Е или F пункта 172.

На любой упаковке для бестарных грузов с загрязнителями морской среды следует размещать маркировку Marine Pollutant (загрязнитель морской среды) (белый треугольник с перечеркнутой крест-накрест рыбой). Эта маркировка (которая не является табличкой) также должна размещаться с наружной стороны транспортного средства. Кроме этого, рядом с описанием материала в отгрузочной документации необходимо сделать примечание: Marine Pollutant (загрязнитель морской среды).

### 9.3.4 Отгрузочный документ

Отгрузочный документ, показанный на рисунке 9.6, содержит описание отгрузки. Отгрузочный документ на опасный материал должен содержать следующую информацию.

- Номера страниц, если в отгрузочном документе несколько страниц. На первой странице должно быть указано общее количество страниц. Например, «Стр. 1 из 4».
- Правильное транспортное описание опасного материала.
- Сертификат грузоотправителя, подписанный грузоотправителем, в котором говорится, что они подготовили груз в соответствии с нормативными актами. Сертификат нужно прилагать только к оригиналу отгрузочного документа. Для копий и перепечаток сертификат не нужен.

### 9.3.5 Описание элемента

Если отгрузочный документ содержит описание как опасных, так и неопасных материалов, опасные материалы следует перечислять одним из указанных ниже способов.

- Их описывают первыми.
- Информацию о них печатают в оригинале шрифтом контрастного цвета или выделяют в копии.
- Информацию о них обозначают символом «X» перед транспортным наименованием в столбце, озаглавленном «НМ». Вместо символа «X» могут использоваться буквы «RQ», если в одном из контейнеров содержится подотчетное количество.

Краткое описание опасных материалов должно включать в себя следующую информацию в таком порядке: идентификационный номер, надлежащее транспортное наименование, класс и подкласс опасного материала и упаковочная группа (если требуется). Упаковочная группа обозначается римскими цифрами, перед ней могут стоять буквы PG.

Идентификационный номер, надлежащее транспортное наименование и класс опасности сокращать нельзя, кроме случаев, когда на это имеется четкое разрешение в правилах обращения с опасными материалами. Описание опасного вещества в отгрузочном документе также должно включать в себя следующую информацию.

- Общее количество и единица измерения.
- Номер и тип каждой упаковочной единицы.

Отгрузочный документ			
КОМУ:	ABC Corporation 88 Valley Street Anywhere, VA	DEF Corporation OT: 55 Mountain Street Nowhere, CO	Стр. 1 из 2
	Количество	НМ	Описание
1 баллон	RQ <sup>1</sup>	Фосген <sup>2</sup> , 2.3 <sup>3</sup> , UN1076 <sup>4</sup> яд, опасность при вдыхании, зона A <sup>5</sup>	25 фунтов
Настоящим удостоверяется, что вышеуказанные материалы надлежащим образом классифицированы, упакованы, маркированы и обозначены ярлыками и находятся в надлежащем состоянии для перевозок в соответствии с применяемыми нормативными актами Министерства транспорта США.			
Грузоотправитель:	DEF Corporation	Перевозчик:	Safety First
В лице:	Smith	В лице:	
Дата:	15 октября 2003 г.	Дата:	
<b>Особые инструкции:</b> круглосуточное контактное лицо в экстренных ситуациях: John Smith, 1-800-555-5555			

#### Рисунок 9.6

Пояснения к пунктам в примере отгрузочного документа на рис. 9.6:

- 1— RQ указывает на то, что это подотчетное количество.
- 2— Phosgen (фосген) является надлежащим транспортным наименованием товара из столбца 2 таблицы «Опасные материалы» (Hazardous Materials Table, HMT).
- 3— 2.3 является классом опасности из столбца 3 таблицы «Опасные грузы».
- 4— UN1076 является идентификационным номером из столбца 4 таблицы «Опасные грузы».
- 5— Также следует указать Poison Inhalation Hazard (ядовито при вдыхании), если это указано в столбце 7 таблицы «Опасные грузы».

- Буквы «RQ», если количество является подотчетным.
- Если содержится аббревиатура «RQ», указывается название опасного вещества.
- Для всех материалов, обозначенных в столбце 1 таблицы «Опасные материалы» буквой «G» (общий), указывается техническое наименование опасного материала.
- Также следует указать Poison Inhalation Hazard (ядовито при вдыхании), если это указано в столбце 7 (Особые положения) таблицы «Опасные материалы». Если столбец 7 ссылается на особое положение, касающееся опасного материала, значение и требования такого особого положения поясняются в пункте 172.102 раздела 49 Свода федеральных правил США.

Общее количество должно указываться перед кратким описанием или за ним. Тип упаковки и единицы измерения разрешается сокращать. Например:

10 ctns. Paint, 3, UN1263, PG II, 500 lbs. (10 конт., краска, 3, UN1263, PG II, 500 фунтов).

Грузоотправитель опасных отходов должен указать слово WASTE (ОТХОДЫ) перед надлежащим транспортным наименованием материала в отгрузочном документе (декларация опасных отходов). Например:

Waste Acetone (отходы ацетона), 3, UN1090, PG II.

Неопасный материал не должен описываться с использованием класса опасности и идентификационного номера.

В отгрузочные документы, возможно, потребуется включить телефонный номер для звонков в экстренных ситуациях, в зависимости от типа перевозимого опасного материала. Обеспечение телефонным номером для звонков в экстренных ситуациях является обязанностью грузоотправителя. Он может использоваться службами экстренного реагирования для получения информации о любых опасных материалах, которые просыпались, вытекли или загорелись. Обратитесь к нормативным актам, чтобы определить, следует или нет включать телефонный номер для звонков в экстренных ситуациях в отгрузочные документы.

Грузоотправители также должны предоставить автоперевозчику информацию о действиях в аварийных ситуациях для каждого отгружаемого опасного материала. Информация о действиях в аварийных ситуациях должна быть пригодна для использования за пределами транспортного средства и должна содержать сведения о безопасных действиях во время происшествий, связанных с грузом. Она должна содержать сведения о транспортном наименовании опасных материалов, рисках для здоровья, опасности пожара, взрыва и методов первичного реагирования в случае просыпания, возгорания и утечки материалов.

Такая информация может содержаться в отгрузочном документе и любом другом документе, который содержит краткое описание и техническое наименование опасного материала. Также она может содержаться в руководстве, таком как руководство по реагированию в чрезвычайных ситуациях (Emergency Response Guidebook, ERG). Автоперевозчики могут оказать содействие грузоотправителям, обеспечив наличие ERG в каждом транспортном средстве, перевозящем опасные материалы. Водитель обязан предоставить информацию о действиях в аварийных ситуациях всем федеральным органам, органам штата или местным органам, осуществляющим реагирование на происшествие, связанное с опасными материалами, или расследующими его.

Согласно пункту 172.604 раздела 49 Свода федеральных правил США, информация о действиях в экстренных ситуациях в отгрузочном документе должна быть заметной, легко идентифицируемой и четко распознаваемой, что обеспечивается такими средствами, как выделение текста или использование шрифта большего размера / другого цвета или другого шрифта. Отгрузочный документ должен содержать телефонный номер для звонков в экстренных ситуациях с соответствующим международным кодом для звонков за пределы США. Если грузоотправитель является стороной, самостоятельно представляющей услуги по реагированию в экстренных ситуациях, грузоотправитель должен указать имя контактного лица в отгрузочном документе. Если грузоотправитель привлекает поставщика информации о действиях в аварийных ситуациях (emergency response information provider, ERIP), в отгрузочном документе следует указать имя или контактный номер телефона лица, зарегистрированного в ERIP. Данная информация должна находиться непосредственно перед, над, под номером телефона для звонков в экстренных ситуациях или перед ним. Согласно пункту 172.604(с), лица, готовящие отгрузочную документацию для непрерывной перевозки, должны включать требуемую информацию и, в случае взятия обязательства о самостоятельном предоставлении информации о действиях в экстренных ситуациях, обеспечить соответствие всем требованиям п. 172.604.

### **9.3.6 Сертификат грузоотправителя**

Когда грузоотправитель упаковывает опасные материалы, он обязан засвидетельствовать, что упаковка была подготовлена согласно правилам. Подписанный грузоотправителем сертификат содержится в оригинале отгрузочного документа. Единственным исключением являются ситуации, когда

грузоотправитель — это частный перевозчик, перевозящий свой собственный товар, и когда упаковка предоставляется перевозчиком (например, грузовая цистерна). Кроме случаев, когда упаковка явно является небезопасной или не соответствует Правилам обращения с опасными грузами, вы можете принять сертификат грузоотправителя о надлежащей упаковке. У некоторых перевозчиков существуют специальные правила, касающиеся перевозок опасных материалов. Следуйте правилам вашего работодателя во время приемки груза к перевозке.

### 9.3.7 Маркировка и ярлыки на упаковке

Грузоотправители печатают необходимую маркировку непосредственно на упаковке, наклеиваемом ярлыке или бирке. Важной частью маркировки упаковки является название опасного материала. Это название должно совпадать с указанным в отгрузочном документе. Требования к маркировке отличаются в зависимости от размера упаковки и перевозимого материала. При необходимости грузоотправитель размещает на упаковке следующую информацию.

- Название и адрес грузоотправителя или грузополучателя.
- Транспортное наименование и идентификационный номер опасного материала.
- Требуемые ярлыки.

Полезно сравнивать информацию в отгрузочном документе с маркировкой и ярлыками. Всегда удостоверьтесь в правильности краткого описания в отгрузочном документе, подготовленного грузоотправителем, и перепроверяйте правильность ярлыков на упаковке. Если вы не знакомы с материалом, попросите грузоотправителя связаться с вашим офисом.

Грузоотправитель размещает на упаковке надписи RQ (ПОДОТЧЕТНОЕ КОЛ-ВО), MARINE POLLUTANT (ЗАГРЯЗНИТЕЛЬ МОРСКОЙ СРЕДЫ), BIOHAZARD (БИОЛОГИЧЕСКАЯ ОПАСНОСТЬ), HOT (ГОРЯЧИЙ) или INHALATION-HAZARD (ОПАСНОСТЬ ПРИ ВДЫХАНИИ), если это требуется согласно правилам. Упаковка, внутри которой находятся контейнеры с жидкостью, также должна иметь маркировку ориентации со стрелками, указывающими на правильное вертикальное положение. Стрелки, указывающие на положение, всегда должны быть направлены вверх во время перевозки. На используемых ярлыках всегда указывается класс опасности изделия. Если на упаковке нужно разместить несколько ярлыков, ярлыки должны быть расположены близко друг к другу, рядом с надлежащим транспортным наименованием.

### 9.3.8 Распознавание опасных материалов

Научитесь распознавать партии опасных материалов. Чтобы узнать, содержатся ли в грузовой партии опасные материалы, изучите отгрузочную документацию. Выясните, содержится ли в ней следующее.

- Запись с надлежащим транспортным наименованием, классом опасности и идентификационным номером?
- Выделенные записи или записи с буквами X или RQ в столбце опасных материалов?

Другие признаки того, что материал может представлять опасность:

- Каким видом деятельности занимается грузоотправитель? Дистрибуция лакокрасочных материалов? Поставки химической продукции? Поставки материалов для научных учреждений? Борьба с вредителями и поставки для сельского хозяйства? Дистрибуция взрывчатых вещества, боеприпасов или пиротехнической продукции?
- Имеются ли на территории грузоотправителя емкости с ярлыками или табличками в виде прямоугольного ромба?
- В какой упаковке отгружается товар? Баллоны и бочки часто используются для перевозки опасных материалов.
- Присутствует ли на упаковке ярлык с классом опасности, надлежащим транспортным наименованием или идентификационным номером?
- Имеются ли предостережения, касающиеся обращения с грузом?

### 9.3.9 Декларация опасных отходов

При перевозке опасных отходов вам следует лично подписать и иметь при себе унифицированную декларацию опасных отходов. В декларации должны быть указаны имена и фамилии (названия) грузоотправителей, перевозчиков и пункт назначения. Грузоотправитель должен подготовить декларацию, проставить дату и подписать ее. Во время перевозки отходов следует относиться к декларации как к отгрузочному документу. Груз отходов может быть передан только другому зарегистрированному перевозчику или утилизирующему/очистному предприятию. Каждый перевозчик, перевозящий груз, должен лично подписать декларацию. После того как вы выполните доставку, сохраните у себя ваш экземпляр декларации. На каждом экземпляре должны быть все необходимые подписи и даты, в том числе подпись лица, которому вы доставили отходы.

### **9.3.10 Обозначение табличками**

Перед выездом разместите на транспортном средстве все необходимые таблички. Вы можете управлять транспортным средством, не обозначенном табличками надлежащим образом, только в случае угрозы для чьей-либо жизни или имущества.

Таблички должны находиться с обеих сторон транспортного средства. Каждая табличка:

- должна быть хорошо заметной со стороны, в которую она направлена;
- должна размещаться таким образом, чтобы слова или цифры располагались ровно и читались слева направо;
- должна находиться на расстоянии не менее трех дюймов от другой маркировки;
- не должна закрываться устройствами и приспособлениями, такими как лестницы, двери и брезент;
- должна быть чистой и неповрежденной, чтобы цвет, формат и информацию можно было легко увидеть;
- должна крепиться на контрастном фоне.

Кроме того:

- использование надписей Drive Safely (Будьте осторожны за рулем) и т. п. запрещено;
- передняя табличка может размещаться в передней части тягача или в передней части прицепа.

Чтобы решить, какую именно табличку следует использовать, вам необходимо знать следующее:

- класс опасности грузов;
- количество перевозимого опасного материала;
- общий вес опасных материалов всех классов в вашем транспортном средстве.

### **9.3.11 Таблицы материалов для обозначения табличками**

Существует две таблицы материалов для обозначения табличками, таблица 1 и таблица 2. Материалы, перечисленные в таблице 1, должны обозначаться табличками независимо от перевозимого количества. См. рис. 9.7.

За исключением упаковки бестарного груза, классы опасности материалов, перечисленные в таблице 2, обозначаются табличками, только если общий вес перевозимого груза составляет или превышает 1001 фунт, включая вес упаковки. Сложите количества материалов, перечисленных в таблице 2, загруженные на ваше транспортное средство, из всех отгрузочных документов. См. рис. 9.8.

Таблица 1. Материалы, обозначаемые табличками Любое количество	
ЕСЛИ ВАШЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ПЕРЕВОЗИТ ЛЮБОЕ КОЛИЧЕСТВО ТАКОГО ГРУЗА	ОБОЗНАЧЬТЕ ЕГО ТАКОЙ ТАБЛИЧНОЙ
1.1 Взрывчатые вещества	Взрывчатые вещества 1.1
1.2 Взрывчатые вещества	Взрывчатые вещества 1.2
1.3 Взрывчатые вещества	Взрывчатые вещества 1.3
2.3 Ядовитые/токсичные газы	Ядовитый газ
4.3 Опасно во влажном состоянии	Опасно во влажном состоянии
5.2 (Органический пероксид, тип В, жидкое или твердое, с контролируемой температурой)	Органический пероксид
6.1 (Опасность при вдыхании, только зона А и В)	Яд / опасность при выдыхании
7 (Радиоактивно, только желтый ярлык с цифрой III)	Радиоактивный материал

Рисунок 9.7

Вы можете использовать таблички DANGEROUS (ОПАСНО) вместо отдельных табличек для классов опасности, перечисленных в таблице 2, в следующих случаях:

- у вас имеется две или более категории тарных грузов, относящихся к классам опасности, перечисленным в таблице 2, для которых необходимы разные таблички;
- вы не загрузили в одном месте 2205 фунтов или больше общего веса брутто любого материала, относящегося к классам опасности, перечисленным в таблице 2. (Вам нужна отдельная табличка для такого материала.)

Если у вас есть груз, относящийся к подклассу категории опасности «Ядовито при вдыхании» или «Ядовитый газ», вы ДОЛЖНЫ обозначить табличкой основную и вторичную опасность, независимо от количества.

Табличка Dangerous (Опасно) является необязательной. Вы всегда можете добавить табличку для обозначения материалов.

Если в отгрузочном документе или на упаковке указана фраза INHALATION HAZARD (Опасность при вдыхании), вы должны разместить таблички POISON GAS (Ядовитый газ) или POISON INHALATION (Ядовито при вдыхании) в дополнение к любым другим табличкам, требуемым в связи с классом опасности изделия. Исключение для количества 1000 фунтов не применяется к данным материалам.

Таблица 2. Материалы, обозначаемые табличками 1001 фунт или больше	
Категория материала (Номер класса или подкласса опасности и дополнительное описание, если требуется)	Название таблички
1.4 Взрывчатые вещества	Взрывчатые вещества 1.4
1.5 Взрывчатые вещества	Взрывчатые вещества 1.5
1.6 Взрывчатые вещества	Взрывчатые вещества 1.6
2.1 Легковоспламеняющиеся газы	Легковоспламеняющийся газ
2.2 Негорючие газы	Негорючий газ
3 Легковоспламеняющиеся жидкости	Легковоспламеняющийся материал
Горючая жидкость	Горючий материал*
4.1 Легковоспламеняющиеся твердые вещества	Легковоспламеняющееся твердое вещество
4.2 Самовозгорающиеся материалы	Самовозгорающиеся материалы
5.1 Окислители	Окислитель
5.2 (кроме органического пероксида, тип В, жидкое или твердое, с контролируемой температурой)	Органический пероксид
6.1 (кроме опасности при вдыхании, зона А или В)	Яд
6.2 Патогены	(Нет)
8 Коррозионные материалы	Коррозионные материалы
9 Другие опасные материалы	Класс 9**
ORM-D	(Нет)
* Надпись FLAMMABLE (легковоспламеняющийся материал) может использоваться вместо COMBUSTIBLE (горючий материал) на грузовой цистерне или съемной цистерне.	
** Табличка «Класс 9» не требуется для внутренних перевозок.	

Рисунок 9.8

Вам не нужно использовать таблички EXPLOSIVES (Взрывчатые вещества) 1.5 или OXIDIZER (Окислитель), если транспортное средство содержит подклассы взрывчатых веществ 1.1 или 1.2 и обозначено табличками EXPLOSIVES (Взрывчатые вещества) 1.1 или 1.2. Вам не нужно использовать табличку подкласса 2.2 NON-FLAMMABLE GAS (Невоспламеняющийся газ) на транспортном средстве, обозначенном табличками подкласса 2.1 FLAMMABLE GAS (Легковоспламеняющийся газ) и табличкой подкласса 2.2 OXYGEN (Кислород).

Материалы, для которых следует обозначить вторичную угрозу опасности во влажном состоянии, должны обозначаться табличкой DANGEROUS WHEN WET (Опасно во влажном состоянии) в дополнение к любым другим табличкам, требуемым в связи с классом опасности изделия. Исключение из требования по обозначению табличками для количества 1000 фунтов не применяется к данным материалам.

В табличках, используемых для обозначения основного и сопутствующего класса опасности материала, в нижнем углу должен указываться номер класса или подкласса опасности. Материалы, для которых следует обозначить сопутствующую опасность ядовитости при вдыхании, **должны** обозначаться табличкой Poison INHALATION HAZARD (Яд ОПАСНОСТЬ ПРИ ВДЫХАНИИ) в дополнение к любым другим требуемым табличкам. Несъемные таблички сопутствующей опасности без номера класса опасности товара могут использоваться при условии, что они соответствуют требованиям к цветовому оформлению.

Таблички, обозначающие опасные материалы, могут размещаться на транспортном средстве, даже если они не являются обязательными, при условии, что табличка отображает опасность перевозимого материала.

Упаковкой бестарного груза является отдельный контейнер емкостью не менее 119 галлонов. Упаковка бестарного груза и транспортное средство, перевозящее такую упаковку, должны обозначаться табличками, даже если они перевозят остатки опасного материала. Некоторые упаковки бестарного груза допускаются обозначать табличками только с двух противоположных сторон или обозначать ярлыками. Все остальные упаковки бестарного груза должны обозначаться табличками со всех четырех сторон.

---

### Подразделы 9.1, 9.2 и 9.3 Проверка знаний

1. Грузоотправитель упаковывает груз для того, чтобы (заполнить пустое место) материал.
2. Водитель обозначает свое транспортное средство табличками для того, чтобы (заполнить пустое место) о риске.
3. Какие три вопроса нужно знать, чтобы решить, какую именно табличку следует использовать (если транспортное средство подлежит обозначению табличками)?
4. Идентификационный номер опасного материала должен указываться в (заполнить пустое место) и в (заполнить пустое место). Идентификационный номер также должен наноситься на грузовые цистерны и другую упаковку бестарного груза.
5. Где следует хранить отгрузочную документацию, в которой описываются опасные материалы?

Перечисленные вопросы могут быть включены в экзамен. Если вам сложно ответить на все вопросы, перечитайте подразделы 9.1, 9.2 и 9.3

---

## 9.4 Погрузка и разгрузка

Делайте все от вас зависящее, чтобы защитить контейнеры с опасными материалами. Не используйте инструменты, которые могут повредить контейнеры и другую упаковку во время погрузочных работ. Не используйте крюки.

### 9.4.1 Общие требования к погрузочным работам

Перед погрузкой или разгрузкой установите транспортное средство на стояночный тормоз. Удостоверьтесь, что транспортное средство не может сдвинуться с места.

Многие материалы становятся более опасными при воздействии высоких температур. Производите погрузку опасных материалов подальше от источников тепла.

Обращайте внимание на признаки течи или повреждения контейнеров: **ТЕЧЬ СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ О ПРОБЛЕМЕ!** Не перевозите протекающие контейнеры. В зависимости от типа груза, опасности можете подвергаться вы лично, ваш грузовой автомобиль и другие люди. Передвижение на транспортном средстве, перевозящем опасные материалы и имеющем течь, запрещено.

Контейнеры с опасными материалами должны скрепляться стяжными ремнями, чтобы предотвратить смещение упаковки во время перевозки.

**Запрет курения.** Не допускайте наличие открытого пламени вблизи места погрузки и разгрузки опасных материалов. Не позволяйте другим людям курить вблизи места проведения погрузочных работ. Никогда не курите вблизи материалов следующих классов:

- класс 1 (взрывчатые вещества);
- класс 2.1 (легковоспламеняющийся газ);
- класс 3 (легковоспламеняющиеся жидкости);
- класс 4 (легковоспламеняющиеся твердые вещества);
- класс 5 (окислители).

**Фиксация от смещения.** Стяжные ремни предотвращают падение, скольжение или подпрыгивание контейнеров во время перевозки. Будьте осторожны во время погрузки контейнеров, оборудованных клапанами или другими фитингами. Все упаковки с опасными материалами должны фиксироваться во время перевозки.

После того как транспортное средство будет загружено, не открывайте упаковку во время поездки. Никогда не перегружайте опасные материалы из одной упаковки в другую, находясь в пути. Вы можете опорожнить грузовую цистерну, но вам не следует опорожнять упаковку, пока она находится на транспортном средстве.

**Правила использования подогрева груза.** Существуют специальные правила, касающиеся подогрева груза следующих классов во время погрузки:

- класс 1 (взрывчатые вещества);
- класс 2.1 (легковоспламеняющийся газ);
- класс 3 (легковоспламеняющиеся жидкости).

Правилами обычно запрещается использование подогревателей груза, включая автоматические подогреватели груза / кондиционеры воздуха. Если вы не ознакомились со всеми применяемыми правилами, не загружайте вышеперечисленную продукцию в грузовое пространство, оборудованное нагревателем.

**Использование закрытого грузового пространства.** Нельзя подвешивать или помещать на откинутый борт грузы, принадлежащие к следующим классам.

- класс 1 (взрывчатые вещества);
- класс 4 (легковоспламеняющиеся твердые вещества);
- класс 5 (окислители).

Необходимо загружать данные опасные материалы в закрытое грузовое пространство кроме случаев, когда упаковка:

- является огне- и водостойкой;
- накрыта огне- и водостойким брезентом.

#### **Меры предосторожности, касающиеся конкретных опасностей**

**Грузы класса 1 (взрывчатые вещества)** Заглушите двигатель, прежде чем приступить к погрузке или разгрузке любых взрывчатых веществ. Затем проверьте грузовое пространство. Для этого:

- отключите нагреватели груза. Отключите источники электропитания и слейте топливо из топливных баков нагревателей;
- удостоверьтесь в отсутствии острых предметов, которые могут повредить груз. Обращайте внимание на болты, шурупы, поломанные боковые панели и поломанный настил пола;
- используйте напольное покрытие с подклассом 1.1, 1.2 или 1.3 (взрывчатые вещества). Пол должен быть герметичным, а напольное покрытие должно быть из неметаллического материала или из цветного металла.

Используйте дополнительные меры предосторожности для защиты взрывчатых веществ. Никогда не используйте крюки или другие металлические инструменты. Никогда не роняйте, не бросайте и не катите упаковку. Защищайте упаковку со взрывчатыми веществами от других грузов, которые могут привести к повреждениям.

Не перегружайте взрывчатые вещества подклассов 1.1, 1.2 или 1.3 с одного транспортного средства на другое на дорогах общего пользования, кроме ситуаций, когда того требуют чрезвычайные обстоятельства. Если в целях безопасности необходимо произвести экстренную перегрузку, установите три двусторонних знака аварийной остановки со светоотражателями. Вы должны предупредить других участников дорожного движения.

Никогда не перевозите взрывчатые вещества в поврежденной упаковке. Не принимайте к перевозке упаковку со следами намокания или масляными пятнами.

Не перевозите взрывчатые вещества подклассов 1.1 или 1.2 (взрывчатые вещества) в автопоездах, если:

- в составе автопоезда имеется маркированная или обозначенная табличкой автоцистерна;
- другое транспортное средство в автопоезде содержит:
  - материал подкласса 1.1 А (инициирующее взрывчатые вещества);
  - упаковки класса 7 (радиоактивные материалы), обозначенные ярлыком Yellow III (Желтый III);
  - материалы, относящиеся к подклассу 2.3 (ядовитый газ) или подклассу 6.1 (ядовито);
  - опасные материалы в съемной цистерне, в емкости класса DOT-106А или 110А.

**Материалы класса 4 (легковоспламеняющиеся твердые вещества) и класса 5 (окислители).**

Материалы, относящиеся к классу 4, — это твердые вещества, которые реагируют (в том числе с возгоранием и взрывом) с водой, воздухом, в результате температурного воздействия или самопроизвольно.

Материалы класса 4 и 5 должны быть полностью закрыты конструкцией транспортного средства или надежно укрыты. Материалы класса 4 и 5, которые становятся нестабильными и опасными при намокании, должны оставаться сухими во время перевозки и во время погрузки и разгрузки. Материалы, склонные к самовозгоранию или самопроизвольному нагреву, должны находиться в транспортных средствах с достаточной вентиляцией.

**Материалы класса 8 (коррозионные)** Во время погрузки вручную хрупкие контейнеры с коррозионной жидкостью необходимо грузить по одному. Следите, чтобы они всегда были обращены вверх правильной стороной. Не роняйте и не катите контейнеры. Грузите их на пол с ровной поверхностью. Укладка бутылей штабелями допускается только в том случае, если нижний штабель способен нести вес верхних штабелей.

Не укладывайте азотную кислоту поверх других материалов.

Грузите заправленные аккумуляторные батареи таким образом, чтобы исключить вытекание электролита. Следите, чтобы они всегда были обращены вверх правильной стороной. Удостоверьтесь, что другие грузы не могут на них упасть или замкнуть их.

Никогда не укладывайте емкости с коррозионными жидкостями рядом с материалами следующих категорий или поверх них:

- подкласс 1.4 (взрывчатые вещества С);
- подкласс 4.1 (легковоспламеняющиеся твердые вещества);
- подкласс 4.3 (опасно во влажном состоянии);
- класс 5 (окислители);
- подкласс 2.3, зона В (ядовитые газы).

Никогда не укладывайте емкости с коррозионными жидкостями вместе с материалами следующих категорий:

- подкласс 1.1 или 1.2 (взрывчатые вещества А);
- подкласс 1.2 или 1.3 (взрывчатые вещества В);
- подкласс 1.5 (взрывчатые составы);
- подкласс 2.3, зона А (ядовитые газы);
- подкласс 4.2 (самовозгорающиеся горючие материалы);
- подкласс 6.1, балл токсичности PGI, зона А (ядовитые жидкости).

**Материалы класса 2 (сжатые газы), в том числе жидкие криоагенты.** Если ваше транспортное средство не оборудовано клетями для размещения баллонов, пол грузового пространства должен быть плоским. Баллоны должны:

- фиксироваться в строго вертикальном положении;
- перевозиться в клетях, прикрепленных к транспортному средству, или в ящиках, которые предотвратят их перекачивание.

Баллоны могут укладываться в горизонтальном (лежащем) положении, если они сконструированы таким образом, что клапан сброса давления находится в области паровой подушки.

**Материалы подкласса 2.3 (ядовитый газ) или подкласса 6.1 (ядовито).** Никогда не перевозите эти материалы в сообщающихся контейнерах. Никогда не грузите упаковку с ярлыками POISON (Яд) или POISON INHALATION HAZARD (Ядовито при вдыхании) в кабину водителя или на полку для отдыха, а



также вместе с пищевыми материалами, предназначенными для людей или животных. Существуют специальные правила для погрузки и разгрузки материалов класса 2 в грузовые цистерны. Для выполнения таких работ следует пройти специальное обучение.

**Материалы класса 7 (радиоактивные материалы).** На некоторые упаковки материалов, относящихся к классу 7 (радиоактивные материалы) наносится номер, называемый «транспортный индекс». Грузоотправитель помечает такие упаковки ярлыками Radioactive II или Radioactive III и впечатывает в ярлык транспортный индекс упаковки. Радиоактивное излучение окружает каждую упаковку, проходя насквозь через упаковку, находящуюся рядом. Чтобы решить данную проблему, устанавливается ограничение числа упаковок, которые можно укладывать вместе. Расстояние от упаковки с такими материалами до людей, животных и непроявленной фотопленки также регламентируется. Транспортный индекс указывает на степень ограничений, применяемых во время перевозки. Суммарный транспортный индекс всех упаковок на отдельном транспортном средстве не должен превышать 50. В таблице А расстояний до радиоактивных материалов (рис. 9.9) содержатся правила для каждого транспортного индекса. В ней указывается, насколько близко к людям, животным и пленке могут находиться погруженные материалы класса 7 (радиоактивные). Например, нельзя размещать упаковку с транспортным индексом 1.1 в пределах двух футов от людей и стенок грузового пространства.

Не оставляйте упаковки с радиоактивными материалами, помеченные желтым ярлыком с цифрой II или III, вблизи людей, животных или пленки на период, превышающий указанный на рис. 9.9 ниже.

Таблица расстояний до радиоактивных материалов Таблица А						
СУММАРНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ИНДЕКС	МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ В ФУТАХ ДО БЛИЖАЙШЕЙ НЕПРОЯВЛЕННОЙ ПЛЕНКИ					ДО ЛЮДЕЙ ИЛИ ПЕРЕГОРОДОК ГРУЗОВОГО ПРОСТРАНСТВА
	0- 2 ч	2- 4 ч	4- 8 ч	8- 12 ч	Более 12 ч	
Нет	0	0	0	0	0	0
0,1- 1,0	1	2	3	4	5	1
1,1- 5,0	3	4	6	8	11	2
5,1- 10,0	4	5	9	11	15	3
10,1- 20,0	5	8	12	16	22	4
20,1- 30,0	7	10	15	20	29	5
30,1- 40,0	8	11	17	22	33	6
40,1- 50,0	9	12	19	24	36	

Рисунок 9.9

**Смешанные грузы.** Согласно правилам, некоторые изделия необходимо перевозить отдельно. Запрещено загружать их вместе в одно и то же грузовое пространство. На рисунке 9.10 приведены некоторые примеры. В правилах («Таблица несовместимости опасных материалов», раздел 49, пункт 177.848 Свода федеральных правил) указаны другие материалы, которые следует держать раздельно.

Таблица несовместимых грузов	
Не загружать указанные материалы	В одно транспортное средство с этим материалами
Подкласс 6.1 или 2.3 (материал, помеченный ярлыком POISON (Яд) и «ядовито при вдыхании»)	Продукты питания для людей или корм для животных, кроме случаев, когда упаковка с ядом надлежащим способом помещена в транспортный пакет. Продуктами питания считается все, что может попасть внутрь. Однако ополаскиватели рта, зубная паста и кремы для кожи не являются продуктами питания
Подкласс 2.3 (ядовитый газ, зона А) или подкласс 6.1 (ядовитые жидкости, балл токсичности PGI, зона А)	Взрывчатые вещества, относящиеся к подклассам 1.1, 1.2, 1.3, подкласс 5.1 (окислители), класс 3 (легковоспламеняющиеся жидкости), класс 8 (коррозионные жидкости), подкласс 5.2 (органические пероксиды), подкласс 1.5 (взрывчатые составы), подкласс 2.1 (легковоспламеняющиеся газы), класс 4 (легковоспламеняющиеся твердые вещества)
Заправленные аккумуляторные батареи	Взрывчатые вещества подкласса 1.1
Класс 1 (детонационные инициирующие взрывчатые вещества)	Любые другие взрывчатые вещества, за исключением упакованных в контейнеры или упаковку утвержденного типа
Подкласс 6.1 (цианиды или смеси цианидов)	Кислоты, коррозионные материалы или другие кислотные материалы, которые могут привести к утечке в окружающую среду синильной кислоты.  Например: цианиды, неорганические, если не указано иное; цианид серебра, цианид натрия
Азотная кислота (класс 8)	Другие материалы, если тара с азотной кислотой не укладывается поверх других материалов

Рисунок 9.10

## Подраздел 9.4 Проверка знаний

1. Возле материалов каких классов категорически запрещается курить?
2. Материалы каких трех классов не следует грузить в прицеп, оборудованный нагревателем/кондиционером?
3. Должно ли напольное покрытие, на которое укладываются материалы, относящиеся к подклассам 1.1 или 1.2, быть изготовленным из нержавеющей стали?
4. Возле погрузочной платформы грузоотправителя вам вручают документы на 100 картонных коробок с электролитом для аккумуляторов. На борту вашего автомобиля уже имеется 100 фунтов цианида серебра. Какие меры предосторожности следует принять?
5. Назовите класс опасности, для которого используются транспортные индексы для определения количества, которое можно погрузить на отдельное транспортное средство.

Перечисленные вопросы могут быть включены в экзамен. Если вам сложно ответить на все вопросы, перечитайте подраздел 9.4.

---

## 9.5 Погрузка, разгрузка и маркировка упаковок бестарных грузов

В глоссарии в конце этого раздела приводится значение слова «бестарный». Грузовая цистерна — это способ упаковки бестарного груза, при котором цистерна стационарно закреплена на транспортном средстве. Грузовые цистерны остаются на транспортном средстве во время их загрузки и разгрузки. Съёмная цистерна — это способ упаковки бестарного груза, при котором цистерна не закреплена стационарно на транспортном средстве. Груз загружается или разгружается, когда съёмные цистерны снимаются с транспортного средства. Затем съёмные емкости устанавливаются на транспортное средство для перевозки. В настоящее время применяется много типов грузовых цистерн. Наиболее часто используемым для перевозки жидкостей типом грузовой цистерны является MC306, а для транспортировки газов — MC331.

### 9.5.1 Маркировка

Идентификационные номера опасных материалов должны наноситься на съёмные цистерны и грузовые цистерны, а также другую упаковку бестарного груза (например, автосамосвалы). Идентификационные номера указаны в столбце 4 таблицы «Опасные материалы». Согласно правилам размер номера должен составлять 100 мм (3,9 дюйма), он размещается на оранжевой панели, табличках или внутри прямоугольного ромба с белой заливкой, если обозначение табличками не требуется. На соответствующих требованиях грузовых цистернах должна указываться дата периодических испытаний.

На съёмных цистернах может указываться имя или название владельца или арендатора. На них также должны отображаться транспортные наименования содержимого с двух противоположных сторон. Буквы транспортного наименования должны быть не менее двух дюймов в высоту на съёмных цистернах объемом более 1000 галлонов и один дюйм в высоту на съёмных цистернах объемом менее 1000 галлонов. Идентификационный номер должен находиться с каждой из сторон, а также спереди и сзади съёмной цистерны или другой упаковки бестарного груза, вмещающей не менее 1000 галлонов, и с двух противоположных сторон, если съёмная цистерна вмещает менее 1000 галлонов.

Идентификационные номера должны быть видны после того, как съёмная цистерна будет погружена на транспортное средство. Если они не будут видны, вам нужно будет отобразить идентификационный номер с обеих сторон, а также спереди и сзади транспортного средства.

Среднетоннажные контейнеры для бестарных грузов (Intermediate bulk container, IBC) — это упаковки бестарного груза, но их не нужно маркировать именем или названием собственника или торговым наименованием.

### 9.5.2 Загрузка цистерны

Лицо, руководящее погрузкой и разгрузкой грузовой цистерны, должно обеспечить наличие квалифицированного сотрудника, осуществляющего постоянное наблюдение за данными работами. Лицо, осуществляющее наблюдение за погрузкой или разгрузкой должно:

- быть бдительным;
- хорошо видеть грузовую цистерну;
- находиться в пределах 25 футов от цистерны;

- знать класс опасности перевозимых грузов;
- знать порядок действий в случае возникновения чрезвычайной ситуации;
- иметь полномочия, требуемые для перемещения грузовой цистерны, и возможность это сделать.

Существуют специальные правила надзора за грузовыми цистернами, перевозящими пропан и безводный аммиак.

Закройте все люки и вентили перед перемещением цистерны с опасными материалами, независимо от количества материала в ней и расстояния транспортировки. Люки и вентили должны быть закрыты для предотвращения течи. Согласно пункту 173.29 раздела 49 свода федеральных правил США, запрещается перемещать грузовую цистерну с открытыми вентилями или крышками кроме случаев, когда емкость пуста.

### 9.5.3 Легковоспламеняющиеся жидкости

Заглушите двигатель, прежде чем приступить к погрузке или разгрузке легковоспламеняющихся жидкостей. Запускайте двигатель только в том случае, если это необходимо для работы насоса. Правильно заземлите грузовую цистерну перед началом ее заполнения через открытую заливную горловину. Заземляйте цистерну до открытия заливной горловины и не отсоединяйте заземление, пока не закроете заливную горловину.

### 9.5.4 Сжатый газ

Выпускные вентили цистерны со сжатым газом должны быть постоянно закрыты, если не происходит загрузка или выгрузка газа. Заглушите двигатель на время загрузки или выгрузки, если он не приводит в действие насос для перекачки газа. Если вы используете двигатель, заглушите его после завершения перекачки газа, прежде чем отсоединить шланг. Отсоедините все загрузочные/разгрузочные соединения перед выполнением сцепки, расцепки или перемещением грузовой цистерны. Устанавливайте противооткатные упоры под колеса прицепов и полуприцепов для предотвращения их качения после их отцепления от буксирующего транспортного средства.

## Подраздел 9.5 Проверка знаний

1. Что такое грузовая цистерна?
2. Чем съемная цистерна отличается от грузовой цистерны?
3. Двигатель вашего автомобиля приводит в действие насос, использующийся для перекачки сжатого газа. Когда следует заглушить двигатель: до или после отсоединения шлангов после завершения перекачки?

Перечисленные вопросы могут быть включены в экзамен. Если вам сложно ответить на все вопросы, перечитайте подраздел 9.5.

## 9.6 Правила управления транспортными средствами, перевозящими опасные материалы, и постановки их на стоянку

### 9.6.1 Постановка на стоянку транспортных средств, перевозящих взрывчатые вещества, относящиеся к подклассу 1.1, 1.2 или 1.3

Никогда не ставьте на стоянку транспортные средства, перевозящие грузы, относящиеся к подклассу 1.1, 1.2 или 1.3, на расстоянии пяти футов или ближе от проезжей части. За исключением коротких периодов, требуемых для нужд эксплуатации транспортного средства (например, заправка топливом), не ставьте транспортное средство на расстоянии в пределах 300 футов от:

- моста, туннеля или здания;
- места сбора людей;
- открытого пламени.

Если вы вынуждены остановиться в таком месте по рабочей необходимости, не задерживайтесь на нем.

Не паркуйте транспортное средство на территории, находящейся в частной собственности, кроме случаев, когда собственник осведомлен об опасности. Припаркованное транспортное средство всегда

должно быть под присмотром. Вы можете поручить другому лицу наблюдать за вашим транспортным средством только в том случае, если транспортное средство находится:

- на территории грузоотправителя;
- на территории перевозчика;
- на территории грузополучателя.

Вы можете оставить свое транспортное средство без присмотра на специально отведенной стоянке для автомобилей, перевозящих опасные грузы (т. н. safe haven (зона безопасности)). Safe haven — это утвержденное место для постановки на стоянку без присмотра транспортных средств, загруженных взрывчатыми веществами. Такие специальные стоянки обычно отводятся местными властями.

### **9.6.2 Постановка на стоянку транспортных средств, обозначенных табличками, не перевозящих взрывчатые вещества, относящиеся к подклассу 1.1, 1.2 или 1.3**

Вы можете ставить на стоянку транспортные средства, обозначенные табличками (не загруженные взрывчатыми веществами) в пределах пяти футов от проезжей части, если для этого есть рабочая необходимость. Это можно делать лишь на непродолжительное время. Транспортное средство, припаркованное на дороге общего пользования или на обочине, всегда должно быть под присмотром. Не отцепляйте прицеп с опасным материалом и не оставляйте его на дороге общего пользования. Не ставьте транспортное средство в пределах 300 футов от открытого пламени.

### **9.6.3 Присмотр за припаркованными транспортными средствами**

Лицо, осуществляющее присмотр за обозначенным табличками транспортным средством, должно:

- находиться внутри транспортного средства в бодрствующем состоянии, но не на полке для сна, или за пределами транспортного средства на расстоянии не более 100 футов от него, не теряя транспортное средство из виду;
- знать об опасности, которую представляют перевозимые грузы;
- знать порядок действий в чрезвычайной ситуации;
- быть в состоянии переместить транспортное средство при необходимости.

### **9.6.4 Не используйте аварийные факелы!**

Ваше транспортное средство может сломаться, и вам придется воспользоваться сигналами аварийной остановки. Используйте светоотражающие треугольники или красные электрические фонари. Не используйте сигналы, в которых используется пламя, такие как аварийные факелы или фитили, вблизи:

- цистерн, используемых для перевозки материалов, принадлежащих к классу 3 (легковоспламеняющиеся жидкости) или подклассу 2.1 (легковоспламеняющийся газ), независимо от того, полные они или порожние;
- транспортных средств, загруженных взрывчатыми веществами, относящимися к подклассу 1.1, 1.2 или 1.3.

### **9.6.5 Ограничения по выбору маршрута**

В некоторых штатах и округах требуется разрешение для перевозки опасных материалов или отходов. Они могут ограничить доступные для вас маршруты. Местные правила, касающиеся выбора маршрутов и наличия разрешений, часто меняются. В ваши обязанности водителя входит выяснение вопросов необходимости наличия разрешений или использования специальных маршрутов. Перед выездом убедитесь в наличии у вас необходимых документов.

Если вы работаете на перевозчика, задайте вопрос об ограничениях в выборе маршрута или наличии разрешений своему диспетчеру. Если вы являетесь независимым грузоперевозчиком и планируете новый маршрут, обратитесь за информацией в органы штата, по территории которого вы планируете проезжать. В некоторых местностях запрещен провоз опасных материалов через туннели, по мостам и другим автодорогам. Всегда проверяйте эти аспекты перед выездом.

Перемещаясь на транспортном средстве, обозначенном табличками, избегайте густонаселенных мест, скопления людей, туннелей, узких улиц и переулков. Выбирайте объездные маршруты, даже если они являются неудобными, за исключением случаев, когда объезд невозможен. Никогда не проезжайте на обозначенном табличками транспортном средстве рядом с открытым пламенем, кроме случаев, когда вы можете проехать мимо, не останавливаясь.

Во время перевозки взрывчатых веществ, относящихся к подклассу 1.1, 1.2 или 1.3, вам следует иметь письменный план маршрута и придерживаться такого плана. Перевозчики готовят план маршрута заблаговременно и вручают водителю один экземпляр. Вы можете планировать маршрут самостоятельно, если получаете груз взрывчатых веществ не в терминале вашего работодателя, а в другом месте. Составьте план заблаговременно. Держите при себе экземпляр плана во время перевозки взрывчатых веществ. Доставляйте грузы взрывчатых веществ только уполномоченным лицам и оставляйте их в запертых помещениях, предназначенных для хранения взрывчатых веществ.

Перевозчик должен выбирать наиболее безопасный маршрут для перевозки обозначенных табличками радиоактивных грузов. После выбора маршрута перевозчик должен сообщить водителю о радиоактивных материалах и показать ему план маршрута.

### **9.6.6 Запрет курения**

Курить разрешается на расстоянии не ближе 25 футов от грузовой цистерны, используемой для перевозки материалов, принадлежащих к классу 3 (легковоспламеняющиеся жидкости) или подклассу 2.1 (газы). Также не курите и не держите в руках зажженную сигарету, сигару или трубку в радиусе 25 футов от транспортного средства, в котором содержатся материалы следующих классов:

- класс 1 (взрывчатые вещества);
- класс 3 (легковоспламеняющиеся жидкости);
- класс 4 (легковоспламеняющиеся твердые вещества);
- класс 4.2 (самовозгорающиеся вещества).

### **9.6.7 Заправка топливом с выключенным двигателем**

Заглушите двигатель механического транспортного средства, перевозящего опасные материалы, перед заправкой топливом. Кто-то должен постоянно находиться рядом с топливораздаточный краном, контролируя подачу топлива.

### **9.6.8 Огнетушитель 10 В:С**

Тягач автопоезда, обозначенного табличками, должен оснащаться огнетушителем класса 10 В:С по классификации UL или более высокого класса.

### **9.6.9 Проверка шин**

Удостоверьтесь, что все шины накачаны до необходимого давления. Проверяйте шины сдвоенных колес обозначенных табличками транспортных средств перед каждым рейсом и во время постановки на стоянку. Шины следует проверять каждый раз, когда вы останавливаетесь. Единственный приемлемый способ проверки давления в шине — использование шинного манометра.

Не управляйте транспортным средством с проколотой или спущенной шиной, кроме случаев, когда вы переезжаете в ближайшее безопасное место для проведения ремонта. Демонтируйте перегретую шину. Поместите ее на безопасном расстоянии от транспортного средства. Не продолжайте движение, пока не устраните причину перегрева. Не забывайте о правилах парковки и присмотра за транспортными средствами, обозначенными табличками. Они должны применяться и во время проверки, ремонта или замены шин.

### **9.6.10 Место хранения отгрузочной документации и информации о реагировании в аварийных ситуациях**

Не принимайте к перевозке груз опасного материала без отгрузочной документации, оформленной надлежащим образом. Отгрузочный документ на опасный материал должен легко идентифицироваться. Это необходимо для того, чтобы другие люди могли быстро его найти после аварии.

- Следует четко отделять отгрузочные документы на опасные материалы от остальных документов, помечая их этикетками или помещая их поверх стопки документов.
- Находясь за рулем, держите отгрузочную документацию в месте, где вы сможете до них дотянуться (не расстегивая ремень безопасности) или в кармане водительской двери. Они должны быть легко заметны для любого человека, заходящего в кабину.
- Покидая кабину, оставляйте отгрузочные документы в кармане водительской двери или на водительском сидении.
- Информация о действиях в аварийных ситуациях должна храниться в том же месте, что и отгрузочные документы.

### **9.6.11 Отгрузочные документы на взрывчатые вещества, относящиеся к подклассу 1.1, 1.2 или 1.3.**

Перевозчик должен выдать каждому водителю, перевозящему взрывчатые вещества, относящиеся к подклассу 1.1, 1.2 или 1.3, экземпляр части 397 Федеральных правил безопасности для автоперевозчиков (Federal Motor Carrier Safety Regulations, FMCSR). Перевозчик также должен выдать письменную инструкцию по действиям в случае задержки доставки или транспортного происшествия. Такие письменные инструкции должны включать следующую информацию:

- имена и телефонные номера контактных лиц (в том числе представителей перевозчика или грузоотправителей);
- характер перевозимых взрывчатых веществ;
- меры предосторожности в чрезвычайных ситуациях, таких как пожары, дорожно-транспортные происшествия или утечки.

Водители должны расписаться в получении этих документов. Вы должны ознакомиться и иметь в распоряжении:

- отгрузочные документы;
- письменные инструкции по действиям в чрезвычайных ситуациях;
- письменный план маршрута;
- экземпляр части 397 Федеральных правил безопасности для автоперевозчиков.

### **9.6.12 Оборудование для перевозки хлора**

Водитель, перевозящий хлор в грузовой цистерне, должен иметь в своем транспортном средстве противогаз утвержденного типа. Водитель должен также иметь аварийный набор для выявления утечек через фитинги крышки колпака грузовой цистерны.

### **9.6.13 Остановка перед железнодорожным переездом**

Остановка перед железнодорожным переездом необходима, если ваше транспортное средство:

- обозначено табличками;
- перевозит какое-то количество хлора;
- имеет в своем составе полную или порожнюю грузовую цистерну, используемую для перевозки опасных материалов.

Останавливаться необходимо на расстоянии от 15 до 50 футов от ближайшей к вам рельсы. Продолжать движение можно, только удостоверившись в отсутствии приближающегося поезда. Не переключайте передачи, переезжая через железнодорожные пути.

## **9.7 Опасные материалы: чрезвычайные ситуации**

### **9.7.1 Пособие по действиям в чрезвычайных ситуациях**

Министерство транспорта подготовило пособие для пожарных, полицейских и работников соответствующих отраслей с описанием способов защиты их самих и окружающих от опасных материалов. Пособие имеет предметный указатель с надлежащими транспортными наименованиями и идентификационными номерами опасных материалов. Сотрудники экстренных служб будут искать эти наименования и номера в отгрузочном документе. Поэтому очень важно, чтобы были правильно указаны надлежащее транспортное наименование товара и идентификационный номер товара, а также были использованы правильные ярлык и таблички.

### **9.7.2 Столкновения / дорожно-транспортные происшествия**

В ваши обязанности на месте происшествия как профессионального водителя входит:

- не допускать людей на место происшествия;
- ограничить распространение материала, но только если это можно сделать безопасно;
- сообщить сотрудникам экстренных служб об угрозе, которую представляют опасные материалы;
- передать сотрудникам экстренных служб отгрузочную документацию и информацию о реагировании в аварийных ситуациях.

Следуйте приведенному ниже контрольному перечню.

- Проверить состояние второго водителя.
- Держать при себе отгрузочную документацию.
- Не подпускать близко людей и обеспечить их нахождение с наветренной стороны.
- Предупредить других об опасности.
- Вызвать помощь.
- Следовать инструкциям вашего работодателя.

### 9.7.3 Пожары

Возможно, вам придется тушить небольшие возгорания грузового автомобиля, возникающие в пути. Однако не следует пытаться потушить горящие опасные материалы, если вы не прошли обучение и не имеете оборудования, позволяющего сделать это безопасно. Тушение пожаров опасных материалов требует специального обучения и средств защиты.

Если вы обнаружили пожар, вызовите помощь. Вы можете использовать огнетушитель для тушения незначительных возгораний грузового автомобиля, чтобы предотвратить распространения пламени на груз до прибытия пожарных. Дотроньтесь до ворот прицепа, чтобы определить, не горячие ли они, прежде чем пытаться их открыть. Если ворота горячие, это может свидетельствовать о возгорании груза, и их открывать не следует. Открытие ворот запусчит внутрь воздух, что приведет к вспышке пламени. Без доступа воздуха многие пожары могут оставаться в стадии тления до прибытия пожарных, нанося меньше вреда. Если груз уже загорелся, тушение такого пожара представляет опасность. Держите при себе отгрузочные документы, чтобы передать их сотрудникам экстренных служб сразу же после их прибытия. Предупредите других людей и удерживайте их на безопасном расстоянии.

Если вы обнаружите утечку или просыпь материала, определите утечку опасного материала, используя отгрузочную документацию, ярлыки или местонахождение упаковки. Не касайтесь вытекшего или просыпавшегося материала — многие люди получают травмы, дотронувшись до опасных материалов. Не пытайтесь определить материал или найти источник утечки по запаху. Газ может повредить ваш нюх, нанести вред вашему здоровью и привести к вашей гибели, даже если вы не ощущаете его запаха. Никогда не ешьте, не пейте и не курите вблизи вытекшего или просыпавшегося груза.

Если из транспортного средства высыпаются/выливаются опасные материалы, не перемещайте его на расстояние большее, чем того требует безопасность. Вы можете съехать с дороги и отъехать от места скопления людей, если такие действия поспособствуют обеспечению безопасности. Перемещайте транспортное средство только в том случае, если вы можете это сделать, не подвергая риску себя и окружающих.

Никогда не продолжайте движение на транспортном средстве, из которого течет или сыпется опасный материал, чтобы найти телефонную будку, парковку для грузовых автомобилей или кого-то, кто мог бы оказать помощь, и т. п. Помните, что стоимость очистки загрязненных автомобильных стоянок, проезжей части и дренажных канав оплачивает перевозчик. Это значительные затраты, поэтому не оставляйте за собой длинный шлейф загрязнения. Если в вашем транспортном средстве обнаружилась течь или просыпь опасных материалов:

- припаркуйте его;
- обеспечьте охрану участка;
- оставайтесь возле транспортного средства;
- пошлите кого-то за помощью.

Посылая другого человека за помощью, сообщите ему:

- описание чрезвычайной ситуации;
- ваше точное местоположение и направление движения;
- ваше имя, имя или наименование перевозчика и название населенного пункта или города, где находится ваш терминал;
- надлежащее транспортное наименование, класс опасности и идентификационный номер опасных материалов, если они вам известны.

Это большой объем информации, который будет сложно запомнить. Полезно будет записать ее и передать человеку, которого вы посылаете за помощью. Команде сотрудников экстренной службы потребуется данная информация для того, чтобы найти вас и взять под контроль чрезвычайную ситуацию. Возможно, им придется проехать большое расстояние для того, чтобы до вас добраться. Данная информация даст им возможность сразу же взять с собой нужное оборудование и не возвращаться за ним.

Никогда не перемещайте транспортное средство, если это приведет к загрязнению или повреждению транспортного средства. Оставайтесь с наветренной стороны и на достаточном отдалении от мест отдыха для водителей, стоянок для грузовых автомобилей, кафе и территорий предприятий. Никогда не пытайтесь перепаковать протекающие контейнеры. Не следует пытаться устранить течь, если вы не прошли обучение и не имеете оборудования, позволяющего сделать это безопасно. Позвоните своему диспетчеру или супервайзеру, чтобы получить указания и, если требуется, вызвать специалистов по ликвидации аварийных ситуаций.

#### 9.7.4 Реагирование на конкретные опасности

**Класс 1 (взрывчатые вещества).** Если ваше транспортное средство пришло в неисправность или попало в транспортное происшествие во время перевозки опасных грузов, предупредите об опасности окружающих. Не позволяйте посторонним приближаться. Не допускайте курение или наличие открытого огня вблизи транспортного средства. В случае пожара предупредите всех об опасности взрыва.

Извлеките все взрывчатые вещества перед тем, как разделять столкнувшиеся транспортные средства. Поместите взрывчатые вещества в месте, находящемся на расстоянии не менее 200 футов от транспортных средств и зданий, в которых находятся люди. Держитесь на безопасном расстоянии.

**Класс 2 (сжатые газы).** Если из вашего транспортного средства происходит утечка сжатого газа, предупредите других об опасности. Разрешайте приближаться только тем лицам, которые участвуют в ликвидации опасности или последствий аварии. Если вы перевозите сжатый газ, вы должны уведомлять грузоотправителя о любом дорожно-транспортном происшествии, в которое попало ваше транспортное средство.

Если вы не являетесь оператором топливозаправщика, используемого в дорожных работах, не перекачивайте легковоспламеняющийся сжатый газ из одной емкости в другую на дороге общего пользования.

**Класс 3 (легковоспламеняющиеся жидкости).** Если вы перевозите легковоспламеняющиеся жидкости и попадаете в автомобильную аварию или в вашем автомобиле возникает неисправность, не допускайте, чтобы находящиеся рядом посторонние собирались в группы. Предупредите людей об опасности. Не позволяйте им курить.

Никогда не перемещайте протекающую автоцистерну дальше, чем требуется для обеспечения безопасности. Уберите транспортное средство с проезжей части, если это можно сделать безопасно. Не перегружайте легковоспламеняющиеся жидкости с одного транспортного средства на другое на дорогах общего пользования, кроме ситуаций, когда того требуют чрезвычайные обстоятельства.

**Класс 4 (легковоспламеняющиеся твердые вещества) и класс 5 (окисляющие материалы).** Если легковоспламеняющееся твердое вещество и окисляющий материал высыпается, предупредите окружающих об опасности пожара. Не открывайте тлеющие упаковки с легковоспламеняющимися твердыми веществами. Удалите их с транспортного средства, если это можно сделать безопасно. Также следует удалить целые упаковки, если это уменьшит опасность пожара.

**Класс 6 (ядовитые материалы и патогены).** Вашей обязанностью является собственная защита, защита других людей и имущества от вреда. Помните, что многие материалы, которые классифицируются как ядовитые, также легко воспламеняются. Если вы считаете, что материалы, относящиеся к подклассу 2.3 (ядовитые газы) или подклассу 6.1 (ядовитые материалы) могут оказаться легковоспламеняющимися, примите дополнительные меры предосторожности, необходимые для легковоспламеняющихся жидкостей и газов. Не допускайте курения, наличия открытого огня или проведения сварочных работ. Предупредите остальных об опасности пожара, вдыхания паров или контакта с ядом.

Транспортное средство, на котором произошла утечка материалов, относящихся к подклассу 2.3 (ядовитые газы) или подклассу 6.1 (яды), перед повторным использованием следует проверить на наличие остатков яда.

Если упаковка с материалами, относящимися к подклассу 6.2 (патогены), повреждается во время погрузки, разгрузки или перевозки, вам следует немедленно обратиться к своему супервайзеру. Упаковки, которые выглядят поврежденными или имеют признаки утечки, не следует принимать к перевозке.

**Класс 7 (радиоактивные материалы).** Если происходит утечка или разрушение упаковки с радиоактивным материалом, как можно быстрее сообщите об этом своему диспетчеру или супервайзеру. Если происходит просыпь или существует подозрение, что внутренний контейнер может быть поврежден, не трогайте материал и не вдыхайте его. Не используйте транспортное средство, пока оно не будет очищено и проверено дозиметром.

**Класс 8 (коррозионные материалы)** Если коррозионные материалы просыпаются и проливаются во время перевозки, проявляйте осторожность, чтобы избежать дальнейшего ущерба или травм во время перемещения контейнеров. Части транспортного средства, подвергшиеся воздействию коррозионной



жидкости, должны быть тщательно вымыты водой. После разгрузки как можно быстрее вымойте транспортное средство изнутри перед повторной загрузкой.

Если дальнейшее передвижение транспортного средства с протекающей емкостью представляет опасность, съедете с дороги. Соберите жидкость, вытекающую из транспортного средства, если это можно сделать безопасно. Не позволяйте посторонним приближаться к жидкости и ее парам. Сделайте все возможное, чтобы защитить себя и окружающих от возможного вреда здоровью.

### 9.7.5 Обязательное уведомление

Национальный центр реагирования (National Response Center) помогает координировать меры по реагированию на химическую опасность. Это ресурс, предназначенный для пожарных и полицейских. В центре работает круглосуточная бесплатная телефонная линия, номер которой указан ниже. Вы или ваш работодатель должны позвонить на нее, если происходит одно из нижеперечисленных событий, являющихся прямым следствием происшествия с опасными материалами:

- гибель человека;
- травмированный человек нуждается в госпитализации;
- оценочный ущерб, нанесенный имуществу, превышает 50 000 долл. США;
- эвакуация населения на период более одного часа;
- закрытие на один час или дольше одной или более транспортных артерий или сооружений;
- пожар, разрушение, просыпь или подозрение на радиоактивное заражение;
- пожар, разрушение, просыпь или подозрение на заражение, связанные с перевозкой патогенов (бактерий или токсинов);
- возникновение такой ситуации (например, на месте происшествия продолжает существовать опасность для жизни), о которой, по мнению перевозчика, следует доложить.

Национальный центр реагирования: 1-(800) 424-8802

Позвонив в Национальный центр реагирования, сообщите следующие данные:

- собственное полное имя;
- полное имя или название и адрес перевозчика, на которого вы работаете;
- номер телефона для связи с вами;
- дата, время и место происшествия;
- степень повреждений, если они были;
- классификация, название и количество вовлеченных опасных материалов, если такая информация доступна;
- тип происшествия и то, каким образом оно связано с опасными материалами, и продолжает ли существовать угроза для жизни на месте происшествия.

Если в происшествии было вовлечено подотчетное количество опасного вещества, во время звонка сообщите полное имя или название грузоотправителя и количество опасного вещества, попавшего наружу.

Будьте готовы также сообщить требуемую информацию своему работодателю. Перевозчики должны подготовить подробный письменный отчет в течение 30 дней с момента происшествия.

CHEMTREC 1-(800) 424-9300

В Центре экстренного реагирования на происшествия, связанные с перевозками химических веществ (Chemical Transportation Emergency Center, CHEMTREC) в Вашингтоне также работает круглосуточная бесплатная телефонная линия. CHEMTREC был создан для обеспечения сотрудников экстренных служб технической информацией о физических свойствах опасных материалов. Национальный центр реагирования и CHEMTREC тесно сотрудничают друг с другом. Если вы позвоните в один из этих центров, они сообщат в другой центр о случившейся проблеме.

### Подразделы 9.6 и 9.7 Проверка знаний

1. Если ваше транспортное средство оборудовано сдвоенными колесами, как часто вам следует проверять шины?
2. Что такое safe haven (зона безопасности)?
3. Насколько близко к проезжей части можно ставить транспортные средства, перевозящие грузы, относящиеся к подклассу 1.2 или 1.3?
4. Насколько близко к мосту, туннелю или зданию можно ставить транспортные средства, перевозящие такие же грузы?
5. Каким типом огнетушителя должно быть оборудовано транспортное средство, обозначенное табличками?
6. Вы перевозите 100 фунтов материала, относящегося к подклассу 4.3 (опасно во влажном состоянии). Нужно ли вам остановиться перед железнодорожным переездом?
7. Находясь в месте для отдыха, вы замечаете, что опасный материал медленно вытекает из транспортного средства. Телефона поблизости нет. Как следует поступить?
8. Что такое Пособие по действиям в чрезвычайных ситуациях (Emergency Response Guide, ERG)?

Перечисленные вопросы могут быть включены в экзамен. Если вам сложно ответить на все вопросы, перечитайте подразделы 9.6 и 9.7.

---

### 9.8 Глоссарий по опасным материалам

В данной глоссарии содержатся определения отдельных терминов, используемых в этом разделе. Полный глоссарий терминов приведен в федеральных Правилах обращения с опасными материалами (Hazardous Materials Rules) (п. 171.8 раздела 49 свода федеральных правил США). Вам следует иметь актуальный экземпляр данных правил в качестве справочной информации.

<b>Примечание.</b> Знание вами глоссария проверяться не будет.
--

Раздел 171.8 Определения и сокращения.

**Упаковка бестарного груза** — упаковка, кроме судна или баржи, включая грузовое транспортное средство или транспортный контейнер, в которую загружаются опасные материалы без промежуточной упаковки и:

- в случае использования в качестве вместилца для жидкости ее максимальная емкость превышает 450 л (119 галлонов);
- в случае использования в качестве вместилца для твердого вещества ее максимальный вес нетто превышает 400 кг (882 фунта) или ее максимальная емкость превышает 450 л (119 галлонов);
- в случае использования в качестве вместилца для газа ее максимальная вместимость, измеренная по воде, превышает 454 кг (1000 фунтов), согласно определению в п. 173.115.

**Грузовая цистерна** — упаковка бестарного груза, которая:

- представляет собой емкость, изначально предназначенную для перевозки жидкости или газов и оборудованную вспомогательными приспособлениями, усилительными элементами, фитингами и уплотнениями (определение цистерны см. в п. 178.345 1(с), 178.337 1 или 178.338 1 раздела 49 свода федеральных правил США, в зависимости от конкретного случая);
- стационарно закреплена на механическом транспортном средстве или является его неотъемлемой частью или стационарно не закреплена на механическом транспортном средстве, но ввиду ее размера, конструкции или способа крепления на механическом транспортном средстве заполняется или опорожняется без снятия с моторизованного транспортного средства;
- не изготовлена по техническим условиям для баллонов, съемных цистерн, железнодорожных цистерн или железнодорожных многоэлементных цистерн или батарей.

**Перевозчик** — лицо, осуществляющее перевозки пассажиров или грузов:

- по земле или воде в качестве фрахтовщика, подрядного или частного перевозчика;
- самолет гражданской авиации.

**Грузополучатель** — компания или лицо, которому доставляется груз.

**Подкласс** — подгруппа класса опасности.

**EPA** — Управление по охране окружающей среды (Environmental Protection Agency).

**FMCSR** — Федеральные правила безопасности автотранспортных перевозок (Federal Motor Carrier Safety Regulations).

**Транспортный контейнер** — многоразовый контейнер, имеющий объем не менее 64 кубических футов, спроектированный и сконструированный таким образом, чтобы его можно было поднимать, не повреждая его содержимое, и в основном предназначенный для хранения упаковок (в форме отдельных единиц) во время перевозки.

**Топливный бак** — емкость, не являющаяся грузовой цистерной, используемая для перевозки легковоспламеняющихся или горючих жидкостей или сжатых газов с целью подачи топлива для приведения в движение транспортного средства, на котором она закреплена, или для работы другого оборудования на транспортном средстве.

**Вес брутто и масса брутто** — сумма веса упаковки и веса ее содержимого.

**Класс опасности** — категория опасности, присваиваемая опасному материалу согласно определяющим критериям, содержащимся в пункте 173, и положениям в таблице в пункте 172.101. Груз может соответствовать определяющим критериям для более чем одного класса опасности, но ему всегда присваивается только один класс опасности. Опасные материалы подразделяются на девять основных классов опасности и дополнительные категории потребительских товаров и горючих жидкостей. Классы опасных материалов перечислены на *рисунке 9.11*.

**Опасные материалы** — вещество или материал, который был определен министром транспорта как такой, который способен представлять чрезмерный риск для здоровья, безопасности и имущества во время перевозки с коммерческой целью и которому было присвоено соответствующее наименование. Термин охватывает опасные вещества, опасные отходы, загрязнители морской среды, материалы с повышенной температурой, материалы, обозначенные как опасные в таблице опасных материалов в п. 172.101, и материалы, отвечающие определяющим критериям классов и подклассов в пункте 173 части С данной главы.

**Опасное вещество** — материал, включая его смеси и растворы, который:

- 1 перечислен в приложении А к пункту 172.101;
- 2 имеется в количестве, содержащемся в одной упаковке, которое равно или превышает подотчетное количество, указанное в приложении А к пункту 172.101;
- 3 присутствует в форме смеси или раствора.
  - (i) Относится к радионуклидам и соответствует пункту 7 приложения А к пункту 172.101.
  - (ii) Не относится к радионуклидам и присутствует в массовой концентрации, которая равна и превышает концентрацию, соответствующую подотчетному количеству материала, как показано на *рисунке 9.12*.

Определения классов опасности Таблица В		
Класс	Название класса	Пример
1	Взрывчатые вещества	Боеприпасы, динамит Фейерверки
2	Газы	Пропан, кислород, гелий
3	Легковоспламеняющийся материал	Бензиновое топливо, ацетон
4	Легковоспламеняющиеся твердые вещества	Спички, запалы
5	Окислители	Нитрат аммония, пероксид водорода
6	Яды	Пестициды, мышьяк
7	Радиоактивный материал	Уран, плутоний
8	Коррозионные материалы	Соляная кислота, аккумуляторная кислота
9	Другие опасные материалы	Формальдегид, асбест
Нет	Другие регламентируемые материалы для бытового использования (Other Regulated Material-Domestic, ORM-D)	Лак для волос или древесный уголь
Нет	Горючие жидкости	Топливные масла, жидкость для зажигалок

**Рисунок 9.11**

Концентрации опасных веществ		
Подотчетное количество в фунтах (килограммах)	Массовая концентрация	
	Процент	млн <sup>-1</sup>
5000 (2270)	10	100 000
1000 (454)	2	20 000
100 (45,4)	0,2	2000
10 (4,54)	0,02	200
1 (0,454)	0,002	20

Рисунок 9.12

Данное определение не относится к смазкам или топливу на нефтяной основе (см. п. 300.6, часть 40 Свода федеральных правил США).

**Опасные отходы** — в значении, используемом в данной главе, означает любой материал, на который распространяются требования по оформлению декларации опасных отходов (Hazardous Waste Manifest) Агентства по охране окружающей среды США, содержащиеся в пункте 262 раздела 40 Свода федеральных правил США.

**Среднетоннажный контейнер для бестарных грузов (IBC)** — жесткая или мягкая съемная упаковка, кроме баллона и съемной цистерны, предназначенная для погрузки и разгрузки с использованием механических устройств. Стандарты для среднетоннажных контейнеров, изготавливаемых в США, определены в подпунктах N и O пункта 178.

**Предельное количество** — максимальное количество опасного материала, к обозначению ярлыками или упаковке которого могут применяться определенные исключения.

**Маркировка** — описательное наименование, идентификационный номер, предостережения, вес, технические условия или маркировка ООН или их сочетание, которые следует наносить на внешнюю упаковку опасных материалов.

**Смесь** — материал, состоящий из нескольких химических веществ или элементов.

**Наименование содержимого** — надлежащее транспортное наименование в соответствии с подпунктом 172.101.

**Упаковка тарного груза** — упаковка, которая:

- в случае использования в качестве вместилища для жидкости имеет максимальную емкость не более 450 л (119 галлонов);
- в случае использования в качестве вместилища для твердого вещества имеет максимальную массу нетто не более 400 кг (882 фунтов) и максимальную емкость не более 450 л (119 галлонов);
- в случае использования в качестве вместилища для газа имеет вместимость, измеренную по воде, составляющую не более 454 кг (1000 фунтов), как указано в разделе 49 Свода федеральных правил США в п. 173.115.

**N.O.S.** — если не указано иное.

**Незаполненный объем** — количество жидкости, которой не хватает в контейнере до его полного заполнения, обычно выражается в процентах от объема.

**PHMSA** — Управление по безопасности трубопроводов и опасных материалов, Министерство транспорта США, Вашингтон, 20590.

**Съемная цистерна** — упаковка бестарного груза (кроме баллонов с вместимостью по воде не более 1000 фунтов), предназначенная преимущественно для погрузки на грузовое транспортное средство или судно или временно закрепляемая на них и оборудованная полозьями, креплениями или приспособлениями для обработки цистерны с помощью механических устройств. К съемным цистернам не относятся баллоны, железнодорожные цистерны или железнодорожные многоэлементные цистерны или батареи, баллоны 3AX, 3AAX или 3T.

**Надлежащее транспортное наименование** — название опасного материала, напечатанное латинским шрифтом с прямым начертанием (не курсивом) в пункте 172.101.

**Psi** или **psi** — фунты на квадратный дюйм.

**Psia** или **psia** — абсолютное давление в фунтах на квадратный дюйм.

**Подотчетное количество (reportable quantity, RQ)** — количество любого материала из столбца 2 приложения к пункту 172.101, указанное в столбце 1 приложения.

**RSPA** — Управление исследований и специальных программ (Research and Special Programs Administration) переименованное в PHMSA (см. определение термина выше).

**Сертификат грузоотправителя** — содержащаяся в отгрузочном документе декларация, подписанная грузоотправителем, в которой говорится, что он подготовил груз в соответствии с нормативными актами. Например:

«Настоящим удостоверяется, что вышеуказанные материалы надлежащим образом классифицированы, описаны, упакованы, маркированы и обозначены ярлыками, а также находятся в надлежащем состоянии для перевозки в соответствии с применяемыми нормативными актами Министерства транспорта США»;

«Настоящим я заявляю, что содержимое данной партии товара полностью и точно описано выше под надлежащим транспортным наименованием и классифицировано, упаковано и обозначено ярлыками/табличками и во всех отношениях находится в надлежащем состоянии для перевозки \* в соответствии с действующими международными и государственными нормативными актами».

\* — Сюда можно вставить слова, указывающие на способ транспортировки (железнодорожный транспорт, авиатранспорт, автотранспорт, судно).

**Отгрузочный документ** — накладная, коносамент, грузовая декларация и другие отгрузочные документы, имеющие схожее предназначение и содержащие информацию, требуемую согласно пп. 172,202, 172,203 и 172,204. **Техническое наименование** — общепринятое химическое или микробиологическое название, в настоящий момент используемое в научных и технических пособиях, журналах и текстах.

**Грузовое транспортное средство** — транспортное средство, перевозящее груз, такое как автомобиль, микроавтобус, тягач, грузовой автомобиль, полуприцеп, железнодорожная цистерна или железнодорожный вагон, используемые для перевозки груза любым способом. Каждая транспортная единица (прицеп, вагон и т. д.) является отдельным транспортным средством.

**Стандартная упаковка ООН** — соответствующая техническим условиям упаковка, отвечающая стандартам, содержащимся в рекомендациях ООН.

**ООН** — Организация Объединенных Наций.