

РАЗДЕЛ 4

БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ

Темы раздела

- Когда требуется разрешение на перевозку пассажиров
- Технический осмотр транспортного средства
- Посадка и начало поездки
- В дороге
- Послерейсовый осмотр транспортного средства
- Запрещенные действия
- Использование дверной системы блокировки

4.1 Когда требуется разрешение на перевозку пассажиров

Требуются права на управление грузовым автомобилем (Commercial Driver License, CDL) с разрешением на перевозку пассажиров «Р», если необходимо управлять транспортным средством:

- предназначенным для перевозки 15 и более взрослых пассажиров (без учета водителя);
- определяемым как автобус согласно статье 19-A раздела 509(a) Закона штата Нью-Йорк о транспортных средствах и правилах дорожного движения (Vehicle and Traffic Law, VTL);
- имеющим полный вес или полный разрешенный вес более 26 000 фунтов, предназначенным для перевозки пассажиров в коммерческих целях;
- в которое были внесены изменения, обычно называемое «стрейч-лимузин», и которое было модифицировано для перевозки 9 или более пассажиров, включая водителя.

Если планируется перевозить учащихся между их местной автобусной остановкой и школой на школьном автобусе с полным весом 26 000 фунтов или более или предназначенном для перевозки 15 и более взрослых пассажиров (за исключением водителя), нужно также иметь разрешение на управление школьным автобусом («S»). (См. раздел 10 «Школьный автобус».) Если планируется перевозить только членов своей семьи в некоммерческих целях, нет необходимости получать права на управление грузовым автомобилем (CDL) или разрешение на перевозку пассажиров.

Чтобы получить разрешение на перевозку пассажиров, необходимо сдать экзамен на знание разделов 2 и 4 данного руководства. (Если автобус оборудован пневматическими тормозами, нужно также сдать экзамен на знание раздела 5.) Кроме того, необходимо сдать экзамен по навыкам, требуемым для того класса транспортного средства, которым вы будете управлять.

4.2 Технический осмотр транспортного средства

Прежде чем сесть за руль автобуса, нужно убедиться в его безопасности. Необходимо изучить отчет об осмотре, сделанном предыдущим водителем. Подписывать отчет предыдущего водителя следует только в том случае, если обнаруженные ранее дефекты были устранены или не требуют устранения. Так вы подтверждаете, что обнаруженные ранее дефекты устранены.

4.2.1 Системы автомобиля

Перед началом движения убедитесь, что следующие узлы находятся в исправном состоянии.

- Рабочие тормоза, включая муфты соединения шлангов (если автобус имеет прицеп или полуприцеп).
- Стояночный тормоз.
- Рулевой механизм.
- Фары и светоотражатели.

- Шины (на передних колесах не должно быть шин с восстановленным проектором).
- Клаксон.
- Стеклоочиститель или омыватель лобового стекла.
- Зеркала или зеркало заднего вида.
- Тягово-сцепные устройства (при наличии).
- Колеса и диски.
- Аварийно-спасательное оборудование (в соответствии с требованиями закона):
 - огнетушитель;
 - аварийные светоотражатели;
 - запасные электрические предохранители, если не предусмотрены автоматические выключатели.

4.2.2 Двери и панели доступа

При осмотре внешней части автобуса закройте все открытые аварийные выходы. Кроме того, перед началом движения закройте все открытые панели доступа (к багажу, туалету, двигателю и т. п.).

4.2.3 Салон автобуса

Люди иногда повреждают оставленные без присмотра автобусы. Для обеспечения безопасности пассажиров всегда проверяйте салон автобуса перед началом движения. Проходы и лестничные пролеты должны быть всегда свободны. Следующие части автобуса должны находиться в безопасном рабочем состоянии.

- Поручни и перила.
- Напольное покрытие.
- Сигнальные устройства, включая аварийный зуммер в туалете, если автобус оборудован туалетом.
- Ручки аварийных выходов.

Сиденья должны быть безопасными для пассажиров. Все сиденья должны быть надежно закреплены.

Никогда не ездите с открытой дверью или окном аварийного выхода. Знак «Аварийный выход» на аварийной двери должен быть хорошо виден. Если на аварийной двери установлена красная лампочка, она должна работать. Включайте ее ночью или в любое другое время, когда используется наружное освещение.

4.2.4 Люки в крыше

Некоторые аварийные люки в крыше можно заблокировать в частично открытом положении для доступа свежего воздуха. Они не должны быть всегда открытыми. Не забывайте об увеличенном клиренсе автобуса при движении с открытыми люками.

4.2.5 Используйте ремни безопасности!

Водительское сиденье должно быть оборудовано ремнем безопасности. Всегда используйте его для обеспечения безопасности.

4.3 Посадка и начало поездки

Не разрешайте пассажирам оставлять ручную кладь в дверном проеме или в проходе. В проходе не должно быть ничего, что могло бы помешать перемещению пассажиров. Закрепляйте багаж и груз таким образом, чтобы:

- позволить водителю свободно и легко передвигаться;
- в экстренных ситуациях пассажиры смогли покинуть транспортное средство через любое окно или дверь;
- защитить пассажиров от травм в случае падения или смещения багажа.

4.3.1 Опасные материалы

Следите за грузом или багажом, содержащим опасные материалы. Большинство опасных материалов нельзя перевозить в автобусе.

В таблице, приведенной в федеральных правилах обращения с опасными материалами, указано, какие материалы являются опасными.

Смотрите рис. 4.1. Опасные материалы — это изделия, которые представляют угрозу для здоровья, безопасности людей и целостности имущества во время перевозки. Согласно правилам, грузоотправители обязаны маркировать контейнеры с опасными материалами, указывая их название, идентификационный номер и этикетку. Существует девять различных четырехдюймовых ромбовидных этикеток. Примеры этикеток приведены на рисунке 4.2. Проверьте наличие и тип использованных ромбовидных этикеток. Не перевозите опасные материалы, если не уверены, что это разрешено правилами.

Определения классов опасности		
Класс	Название класса	Пример
1	Взрывчатые вещества	Боеприпасы, динамит, фейерверки
2	Газы	Пропан, кислород, гелий
3	Легковоспламеняющиеся и горючая жидкость	Бензиновое топливо, ацетон, горючие масла, жидкость для зажигалок
4	Легковоспламеняющиеся твердые вещества	Спички, запалы
5	Окислители	Нитрат аммония, пероксид водорода
6	Яды	Пестициды, мышьяк
7	Радиоактивный материал	Уран, плутоний
8	Коррозионные материалы	Соляная кислота, аккумуляторная кислота
9	Другие опасные материалы	Формальдегид, асбест
Ничего из перечисленного	Другие регламентируемые материалы для бытового использования (Other Regulated Material-Domestic, ORM-D)	Лак для волос или древесный уголь

Рисунок 4.1

4.3.2 Запрещенные опасные материалы

Автобусы могут перевозить боеприпасы к стрелковому оружию с маркировкой ORM-D, принадлежности для больниц скорой помощи и лекарства. Можно перевозить небольшие количества некоторых других опасных материалов, если грузоотправитель не может отправить их другим способом. В автобусах **запрещается** перевозить:

- Отравляющий газ подкласса 2.3, жидкий яд класса 6, слезоточивый газ, раздражающие вещества.
- Более 100 фунтов ядов класса 6 в твердом состоянии.
- Взрывчатые вещества в пространстве, занимаемом людьми, за исключением боеприпасов для стрелкового оружия.
- Меченые радиоактивные материалы в пространстве, занимаемом людьми.
- Более 500 фунтов общего количества разрешенных опасных материалов, но не более 100 фунтов любого одного класса.

Иногда в автобус садятся пассажиры с немаркированными опасными материалами. Не разрешайте пассажирам перевозить такие распространенные опасные материалы, как автомобильные аккумуляторы или бензин.



Рисунок 4.2

4.3.3 Ограничительная линия для стоящих пассажиров

Пассажиры не должны стоять в салоне автобуса ближе спинки сиденья водителя. В автобусах, в которых разрешено стоять, на полу должна быть нанесена линия шириной 2 дюйма или использованы другие средства, показывающие пассажирам, где им нельзя стоять. Это называется ограничительной линией для стоящих пассажиров. Все стоящие пассажиры должны находиться за ней.

4.3.4 В пункте назначения

По прибытии на конечную или промежуточную остановку объявите:

- местонахождение;
- причину остановки;
- следующее время отправления;
- номер автобуса.

Напомните пассажирам о необходимости взять ручную кладь при выходе из автобуса. Если проход находится на более низком уровне, чем сиденья, напомните пассажирам о спуске. Лучше всего сообщить об этом до полной остановки автобуса.

Водители чартерных автобусов не должны впускать пассажиров в автобус до момента отправления. Это поможет избежать краж или вандализма в автобусе.

4.4 В дороге

4.4.1 Контроль за пассажирами

У многих чартерных и междугородних перевозчиков введены правила обеспечения комфорта и безопасности пассажиров. В начале поездки следует упомянуть о правилах, касающихся курения, употребления алкоголя, использования радиоприемников и магнитофонов. Объяснение правил в начале поездки поможет избежать неприятностей в дальнейшем.

Во время движения периодически смотрите в салон, а также на дорогу впереди, по бокам и позади автобуса. Возможно, придется напомнить пассажирам о правилах или о том, чтобы они не выглядывали в открытые окна автобуса и не высовывали руки.

4.4.2 На остановках

Пассажиры могут споткнуться при посадке или высадке, а также при начале движения или остановке автобуса. Предупредите пассажиров, чтобы они были осторожны при выходе из автобуса. Подождите, пока они сядут или зафиксируют положение тела, прежде чем начать движение. Во избежание травмирования пассажиров начало движения и остановка должны быть максимально плавными.

Иногда в автобусе может оказаться пьяный или нарушитель порядка. Необходимо обеспечить безопасность этого пассажира и других участников движения. Не высаживайте таких пассажиров там, где это небезопасно для них. Это можно сделать на следующей по расписанию остановке или в хорошо освещенном месте, где есть люди. Многие перевозчики имеют руководства по обращению с нарушителями порядка.

4.4.3 Распространенные несчастные случаи

Наиболее распространенные несчастные случаи с участием автобусов. Аварии с автобусами часто происходят на перекрестках. Соблюдайте осторожность, даже если движение регулируется сигналами светофора или знаком «Стоп». Школьные автобусы и пассажирские маршрутные автобусы иногда задевают зеркала или врезаются в проезжающие мимо автомобили при выезде с остановки. Помните о дистанции, необходимой автобусу, и следите за столбами и ветками деревьев на остановках. Учитывайте расстояние, необходимое автобусу для разгона и встраивания в дорожный поток. Прежде чем отъехать от остановки, дождитесь, когда освободится необходимое расстояние. Не рассчитывайте, что другие водители притормозят, чтобы дать автобусу место в потоке движения, когда он подаст сигнал поворота или начнет отъезжать.

4.4.4 Скорость на поворотах

Аварии на поворотах, в которых гибнут люди и повреждаются автобусы, происходят из-за превышения скорости, нередко во время дождя или снега, когда дорожное покрытие скользкое. Для каждого поворота с профилем есть безопасная «расчетная скорость». При благоприятных погодных условиях указанная скорость ограничения движения безопасна для автомобилей, но для автобусов она может оказаться слишком высокой. При хорошем сцеплении с дорогой автобус может перевернуться, а при плохом — съехать с дороги. Снижайте скорость на поворотах! Если на повороте автобус наклоняется к внешней стороне, значит, он едет слишком быстро.

4.4.5 Остановки при пересечении железнодорожных переездов

Остановка на ЖД-переездах

- Останавливайте автобус за 15–50 футов до железнодорожных переездов.
- Прислушайтесь и посмотрите в обе стороны, не приближается ли поезд. Откройте переднюю дверь, если это улучшит возможность увидеть или услышать приближающийся поезд.
- Прежде чем переехать переезд после прохождения поезда, убедитесь, что по путям в другом направлении не идет другой поезд.
- Если автобус оборудован механической коробкой передач, ни в коем случае не переключайте передачи при переезде через пути.
- Вы не обязаны останавливать автобус, но должны снизить скорость и внимательно следить за другими транспортными средствами:
 - на трамвайных переездах;
 - там, где полицейский или регулировщик управляет движением;
 - если горит зеленый сигнал светофора;
 - на переездах, на которых действуют исключения из правил, или на заброшенных переездах, о чем должны быть соответствующие обозначения.

4.4.6 Разводные мосты

Остановка на разводных мостах Остановитесь на разводных мостах, на которых нет светофора или регулировщика. Остановитесь не менее чем за 50 футов до разводного пролета моста. Перед тем как переезжать разводной мост убедитесь, что он полностью закрыт. Вы не обязаны останавливаться, но должны снизить скорость и убедиться в безопасности проезда:

- на зеленый сигнал светофора;
- когда на мосту есть регулировщик или сотрудник транспортной полиции, который контролирует движение, когда мост открыт.

4.5 Послерейсовый осмотр транспортного средства

Проводите осмотр автобуса в конце каждой смены. Если транспортная компания — межштатный перевозчик, необходимо заполнять письменный отчет о проверке каждого используемого автобуса. В отчете должен быть указан каждый автобус и перечислены все дефекты, которые могут повлиять на безопасность или привести к поломке. Если неисправности отсутствуют, это должно быть указано в отчете.

Иногда пассажиры повреждают детали, связанные с безопасностью, такие как поручни, сиденья, аварийные выходы и окна. Если выявить это в конце смены, механики смогут произвести ремонт до того, как автобус снова выйдет в рейс. Кроме того, водители пассажирских маршрутных автобусов должны следить за исправностью сигнальных устройств для пассажиров и дверной системы блокировки.

4.6 Запрещенные действия

Не заправляйте топливом автобус, в котором находятся пассажиры, если в этом нет крайней необходимости. Никогда не заправляйте автобус в закрытом помещении, когда на борту находятся пассажиры.

Не разговаривайте с пассажирами и не занимайтесь другими отвлекающими действиями во время движения.

Не буксируйте и не толкайте неисправный автобус с пассажирами на борту, за исключением случаев, когда выходить из автобуса небезопасно. Буксируйте или толкайте автобус только до ближайшего безопасного места для высадки пассажиров. Соблюдайте указания работодателя по буксировке и толканию автобусов с неисправностями.

4.7 Использование дверной системы блокировки

Городские пассажирские маршрутные автобусы могут быть оборудованы системой блокировки тормозов и акселератора. При открытой задней двери блокировка задействует рабочие тормоза и удерживает дроссельную заслонку в нерабочем положении. Блокировка выключается при закрытии задней двери. Не используйте эту систему вместо стояночного тормоза.

РАЗДЕЛ 4 Проверка знаний

1. Назовите, что необходимо проверить в салоне автобуса во время предрейсового осмотра.
2. Какие опасные материалы можно перевозить в автобусе?
3. Какие опасные материалы нельзя перевозить в автобусе?
4. Что такое ограничительная линия для стоящих пассажиров?
5. Имеет ли значение, где высадить из автобуса нарушающего порядок пассажира?
6. На каком расстоянии от железнодорожного переезда следует останавливаться?
7. Где нужно останавливаться перед разводным мостом?
8. Опишите по памяти запрещенные действия, перечисленные в руководстве.
9. Чтобы поставить автобус на стояночный тормоз, необходимо открыть заднюю дверь автобуса. Да или нет?

Перечисленные вопросы могут быть включены в экзамен. Если сложно ответить на все вопросы, перечитайте раздел 4.
