

РАЗДЕЛ 2

БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Темы раздела

- Технический осмотр транспортного средства
- Основы управления автомобилем
- Переключение передач
- Обзор
- Информирование
- Контроль скорости
- Управление дистанцией
- Распознавание опасности
- Невнимательное вождение
- Агрессивные водители / агрессивное поведение на дороге
- Вождение в темное время суток
- Вождение в тумане
- Вождение в зимнее время
- Вождение в жаркую погоду
- Пересечение железнодорожных переездов
- Вождение в горах
- Аварийные ситуации при вождении
- Антиблокировочная тормозная система (ABS)
- Контроль заноса и восстановление направления движения
- Порядок действий при дорожно-транспортных происшествиях
- Пожары
- Вождение под действием алкоголя и других веществ, влияющих на функции организма
- Поддержание бдительности и готовности к вождению
- Правила обращения с опасными материалами для водителей грузовиков

Этот раздел поможет овладеть знаниями и информацией по безопасному вождению, которые необходимы всем водителям грузовиков. Для получения прав на управление грузовым автомобилем (Commercial Driver License, CDL) необходимо сдать экзамен на знание данной информации. В этом разделе нет специальной информации о пневматических тормозах, автопоездах, двухзвенных автопоездах и пассажирских транспортных средствах. При подготовке к предрейсовому осмотру необходимо изучить материал раздела 11 в дополнение к информации данного раздела. В этом разделе содержится основная информация по опасным материалам (HazMat), которую должны знать все водители. Если нужно получить разрешение на перевозку опасных материалов (HazMat), изучите раздел 9.

2.1 Технический осмотр транспортного средства

2.1.1 Зачем проводить осмотр

Безопасность для себя и других участников дорожного движения — самая важная причина, по которой проводится осмотр автомобиля.

Неисправность, обнаруженная во время осмотра, может избавить от проблем в дальнейшем. На дороге может случиться поломка, которая приведет к потере времени и средств или, что еще хуже, к аварии, вызванной неисправностью.

Согласно требованиям федеральных законов и законов штатов водители должны проводить техосмотр своих автомобилей. Федеральные инспекторы и инспекторы штатов также могут проверять транспортные средства. Если автомобиль будет признан неисправным, то его выведут из эксплуатации до устранения поломки.

2.1.2 Виды технического осмотра транспортных средств

Предрейсовый осмотр. Предрейсовый осмотр поможет обнаружить проблемы, которые могут стать причиной аварии или поломки.

В поездке. Для обеспечения безопасности поездки необходимо следующее.

- Следить за показаниями приборов.
- Использовать органы чувств (слух, зрение, обоняние, осязание), чтобы выявить проблемы.
- При остановке проверять следующие элементы:
 - шины, колеса и диски;
 - тормоза;

- фары и светоотражатели;
- подключение тормозов и электрических соединений прицепа;
- тягово-сцепные устройства прицепа;
- приспособления для крепления груза.

Послерейсовый осмотр и отчет. По окончании поездки, рабочего дня или дежурства необходимо провести послерейсовый осмотр каждого транспортного средства, которое эксплуатировалось. Такая проверка может включать заполнение отчета о состоянии автомобиля с указанием всех обнаруженных проблем. Отчет об осмотре поможет автоперевозчику узнать, что транспортное средство нуждается в ремонте.

2.1.3 На что следует обратить внимание

Проблемы с шинами

- Слишком высокое или слишком низкое давление воздуха.
- Большой износ. Глубина протектора передних шин должна составлять не менее 4/32 дюйма для каждой крупной канавки. На остальных шинах — не менее 2/32 дюйма. Через протектор или боковину не должно быть видно ткани.
- Порезы и другие повреждения.
- Отслоение протектора.
- Соприкосновение двойных шин друг с другом или с частями автомобиля.
- Несоответствие размеров шин.
- Совместное использование радиальных и диагональных шин.
- Разрезанные или треснувшие штоки клапанов.
- Шины с восстановленным протектором на передних колесах автобусов. Пользоваться такими шинами запрещено.

Проблемы с колесами и дисками

- Повреждение диска.
- Ржавчина вокруг колесных гаек: она может означать, что гайки ослаблены. Проверьте затяжку. После замены шины остановитесь через некоторое время и проверьте затяжку гаек.
- Отсутствие крепежных деталей, проставок, шпилек или зажимных гаек опасно при движении.
- Неправильно подобранные, погнутые или треснувшие стопорные кольца представляют опасность.
- Колеса или диски, на которых производился сварочный ремонт, небезопасны для эксплуатации.

Проблемы с тормозными барабанами или колодками

- Треснувший тормозной барабан
- На колодках или накладках присутствует масло, смазка или тормозная жидкость
- Отсутствуют, сильно изношены или сломаны колодки.

Неисправности системы рулевого управления

- Отсутствуют гайки, болты, шплинты или другие детали.
- Погнуты, ослаблены или сломаны рулевая колонка, рулевой редуктор или тяги.
- Если рулевое управление оснащено гидроусилителем, проверьте шланги, насосы и уровень жидкости, убедитесь в отсутствии утечек.
- Люфт рулевого колеса более 10 градусов (примерно 2 дюйма на ободу рулевого колеса диаметром 20 дюймов) может затруднить управление автомобилем.



Рисунок 2.1

На рис. 2.1 показана стандартная система рулевого управления.

Неисправности системы подвески. Система подвески должна удерживать автомобиль и его груз. Она поддерживает крепление осей. Поэтому поломка деталей подвески может быть крайне опасной. Обратите внимание на следующее.

- Подвески рессор, допускающие смещение оси из правильного положения. Смотрите рис. 2.2.
- Треснувшие или сломанные подвески рессор.
- Отсутствуют или сломаны листы в листовой рессоре (см. рис. 2.3). Любая неисправность может представлять опасность. При наличии любого из следующих условий автомобиль будет выведен из эксплуатации и подлежит ремонту:
 - 1) сломана четверть или более листов любой рессоры в сборе;
 - 2) лист или часть листа в рессоре отсутствует или отделена;
 - 3) сломан основной лист рессоры.
- Сломаны листы в многолистовой рессоре, или листы сдвинулись так, что могут задеть шину или другую деталь автомобиля.
- Протек амортизатор.
- Треснула, повреждена или отсутствует реактивная штанга, рычаг, U-образные болты, подвеска рессор или другие детали крепления оси.
- Повреждена и (или) негерметична система подвески. Смотрите рис. 2.4.
- Ослаблены, треснули, сломаны или отсутствуют элементы рамы.

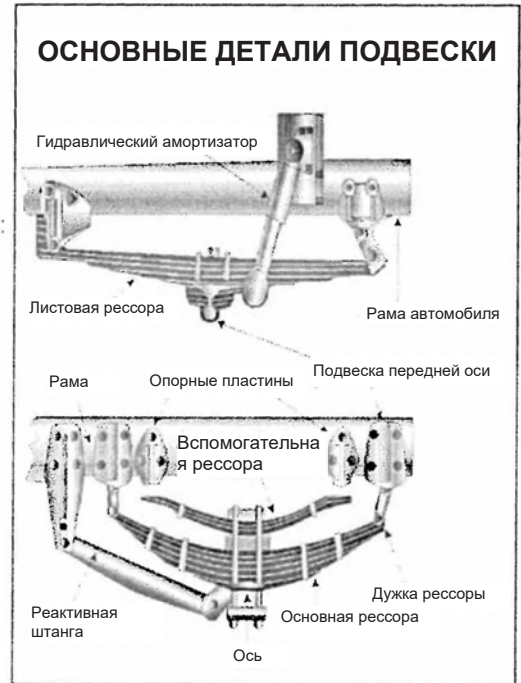


Рисунок 2.2

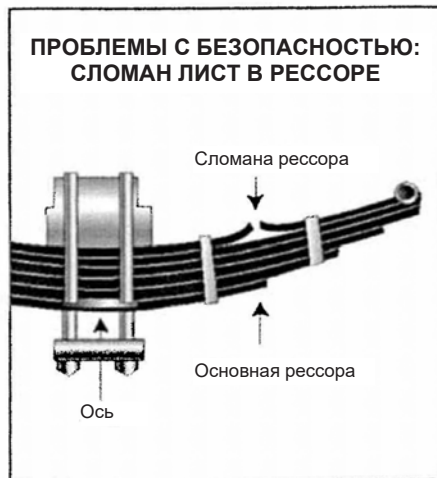


Рисунок 2.3

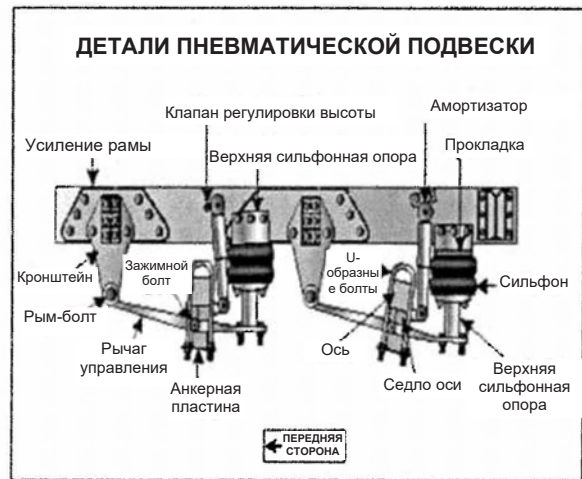


Рисунок 2.4

Неисправности выхлопной системы. Неисправная выхлопная система может привести к попаданию ядовитых паров в кабину или спальное место. Обратите внимание на следующее.

- Ослаблены, сломаны или отсутствуют выхлопные трубы, глушители, патрубки или вертикальные выхлопные трубы.
- Ослаблены, сломаны или отсутствуют монтажные кронштейны, крепежные детали, болты или гайки.
- Детали выхлопной системы трутся о детали топливной системы, шины или другие движущиеся части автомобиля.
- Выхлопная система негерметична.

Аварийно-спасательное оборудование. Транспортные средства должны быть оснащены аварийно-спасательным оборудованием. Обратите внимание на следующее.

- Огнетушитель (-и).
- Запасные электрические предохранители (если не предусмотрены автоматическими выключателями).
- Предупреждающие устройства для припаркованных автомобилей (например, три светоотражающих предупреждающих треугольника).

Грузовые автомобили (грузовики). Перед каждой поездкой необходимо убедиться в том, что грузовой автомобиль не перегружен, а груз сбалансирован и закреплен. Если груз содержит опасные материалы, необходимо проверить наличие соответствующих документов и маркировки.

2.1.4 Экзамен по предрейсовому техническому осмотру транспортного средства для получения прав на управление грузовым автомобилем (CDL)

Для получения CDL необходимо сдать экзамен, включающий предрейсовый осмотр автомобиля. Водитель должен будет подтвердить, что он знает, безопасен ли для управления его автомобиль. Вас попросят выполнить осмотр транспортного средства перед выездом и объяснить экзаменатору, что и зачем нужно проверить. Ознакомьтесь с приведенным ниже семиэтапным методом осмотра.

2.1.5 Семиэтапный метод технического осмотра

Метод осмотра. Проводить предрейсовый осмотр следует каждый раз в одной и той же последовательности, чтобы запомнить все этапы и ничего не забыть.

Подход к транспортному средству. Обратите внимание на общее состояние автомобиля. Выявите повреждения или крен автомобиля на одну сторону. Осмотрите автомобиль под днищем на предмет наличия свежих потеков масла, охлаждающей жидкости, смазки или топлива. Проверьте территорию вокруг автомобиля на предмет наличия препятствий для движения (людей, транспортных средств, посторонних предметов, низко висящих проводов, веток и т. д.).

Руководство по техническому осмотру транспортного средства

Этап 1. Обзор автомобиля

Просмотрите отчет о последнем техническом осмотре автомобиля. Водителям, возможно, придется каждый день составлять отчет об осмотре транспортного средства в письменном виде. Автоперевозчик обязан устранить все указанные в отчете неисправности, влияющие на безопасность, и подтвердить в отчете, что ремонт был произведен или что в нем нет необходимости. Подписывать отчет следует только в том случае, если в нем были отмечены и подтверждены неисправности, подлежащие устранению или не требующие устранения.

Этап 2. Проверка моторного отсека

Убедитесь, что стояночный тормоз включен и (или) колеса заблокированы. Возможно, потребуется поднять капот, наклонить кабину (зафиксировать незакрепленные предметы, чтобы они не упали и не нанесли повреждения) или открыть дверь моторного отсека. Проверьте следующее.

- Уровень моторного масла.
- Уровень охлаждающей жидкости, состояние шлангов.
- Уровень жидкости в гидроусилителе рулевого управления, состояние шлангов (при наличии).
- Уровень жидкости омывателя лобового стекла.
- Уровень жидкости в аккумуляторе, его подключение и крепление (аккумулятор может быть расположен не в моторном отсеке).
- Уровень жидкости в автоматической трансмиссии (возможно, потребуется запустить двигатель).
- Проверьте натяжение и износ ремней (генератора, водяной помпы, воздушного компрессора), узнайте, какое отклонение ремней должно быть при правильной регулировке, и проверьте каждый из них.
- Утечки в моторном отсеке (топливо, охлаждающая жидкость, масло, жидкость гидроусилителя руля, гидравлическая жидкость, электролит аккумулятора).
- Изоляцию электропроводки на трещины и износ.

Опустите и закройте капот, кабину или дверь моторного отсека.

Этап 3. Запуск двигателя и осмотр кабины**Сядьте за руль и запустите двигатель**

- Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
- Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение (или в положение «park», если трансмиссия автоматическая).
- Запустите двигатель и прислушайтесь к необычным звукам.
- При наличии необходимого оборудования проверьте индикаторные лампы антиблокировочной тормозной системы (ABS). Индикатор на приборной панели должен загореться, а затем погаснуть. Если он горит постоянно, значит, система ABS не работает должным образом. Только для прицепов: если желтый индикатор на левой задней стороне прицепа не гаснет, значит, система ABS не работает должным образом.

Проверка датчиков

- Давление масла. Давление масла должно прийти в норму через несколько секунд после запуска двигателя. Смотрите рис. 2.5.
- Давление воздуха. Давление воздуха должно увеличиться с 50 до 90 фунтов на кв. дюйм в течение 3 минут. Поднимите давление воздуха до уровня отключения регулятора (обычно около 120–140 фунтов на кв. дюйм, узнайте норму для своего автомобиля).
- Амперметр и (или) вольтметр. Показания должны находиться в пределах нормы.
- Температура охлаждающей жидкости. Должна начать постепенно повышаться до нормального рабочего диапазона.
- Температура моторного масла. Должна начать постепенно повышаться до нормального рабочего диапазона.
- Сигнальные огни и звуковые сигналы. Сразу же должны погаснуть индикаторы масла, охлаждающей жидкости, зарядной цепи и антиблокировочной тормозной системы.

Проверка состояния элементов управления. Проверьте все перечисленные ниже элементы управления на отсутствие ослабления, заедания, повреждений или неправильной настройки.

- Рулевое колесо.
- Сцепление.
- Акселератор (педаль газа).
- Элементы управления тормозами.
 - Ножной тормоз.
 - Тормоз прицепа (если используется).
 - Стояночный тормоз.
 - Элементы управления замедлителем (если используется).
- Элементы управления трансмиссией.
- Блокировка межосевого дифференциала (если используется).
- Клаксон (-ы).
- Стеклоочиститель / омыватель лобового стекла.
- Фары.
 - Фары.
 - Переключатель света фар.
 - Сигнал поворота.
 - Четырехсторонние аварийные огни.
 - Выключатель (-и) стояночных огней, индикаторов клиренса, опознавательных и боковых габаритных сигналов.



Рисунок 2.5

Проверка зеркал и лобового стекла. Осмотрите зеркала и лобовое стекло на наличие трещин, грязи, посторонних наклеек или других препятствий, мешающих хорошему обзору. Очистите и отрегулируйте их при необходимости.

Проверка аварийно-спасательного оборудования

- Проверьте наличие защитного снаряжения:
 - запасные электрические предохранители (если автомобиль не оборудован автоматическими выключателями);
 - три красных светоотражающих треугольника;
 - правильно заряженный огнетушитель соответствующего класса.
- Проверьте наличие таких дополнительных элементов:
 - цепи (если требуются в зимних условиях);
 - оборудование для замены шин.
- Номера телефонов экстренных служб.
- Комплект (пакет) документов для сообщения об аварии.

Проверка ремня безопасности

- Убедитесь, что ремень безопасности надежно закреплен, правильно отрегулирован и застегнут, не порван и не изношен.

Этап 4. Выключение двигателя и проверка освещения

Убедитесь, что стояночный тормоз включен, выключите двигатель и извлеките ключ зажигания. Включите фары (ближний свет), четырехсторонние аварийные огни и выйдите из автомобиля.

Этап 5. Обход с осмотром

- Подойдите к передней части автомобиля и убедитесь, что ближний свет включен и все аварийные огни работают.
- Нажмите на переключатель света фар и проверьте, включается ли дальний свет.
- Выключите фары и четырехсторонние аварийные огни.
- Включите стояночные, габаритные, опознавательные огни, а также индикаторы клиренса.
- Включите правый сигнал поворота и начните обход с осмотром.

Общий осмотр

- Пройдитесь вокруг автомобиля и осмотрите его.
- В ходе осмотра очищайте все фары, светоотражатели и стекла.

Левая передняя сторона

- Стекло двери водителя должно быть чистым.
- Защелки или замки дверей должны работать исправно.
- Левое переднее колесо.
 - Состояние колеса и диска: все в наличии, отсутствуют погнутые или сломанные шпильки, крепежные детали или зажимные гайки, а также признаки перекоса.
 - Состояние шин: в шинах должно быть надлежащее давление, шток и колпачок клапана исправны, отсутствуют серьезные порезы, выпуклости или износ протектора.
 - Проверьте с помощью гаечного ключа наличие ржавчины на зажимных гайках, которая свидетельствует об их ослаблении.
 - Уровень масла в ступице в норме, утечек нет.
- Левая передняя подвеска.
 - Состояние рессор, подвесок рессор, дужек и U-образных болтов.
 - Состояние амортизаторов.

- Левый передний тормоз.
 - Состояние тормозного барабана или диска.
 - Состояние шлангов.

Передняя сторона

- Состояние передней оси.
- Состояние системы рулевого управления.
 - Отсутствие ослабленных, изношенных, погнутых, поврежденных или отсутствующих деталей.
 - Для проверки на ослабление необходимо задействовать рулевой механизм.
- Состояние лобового стекла.
 - Проверьте, нет ли повреждений, и очистите, если стекло загрязнено.
 - Проверьте натяжение пружин рычагов стеклоочистителей.
 - Проверьте щетки стеклоочистителя на отсутствие повреждений, «жесткость» накладок и надежность крепления.
- Фары и светоотражатели.
 - Стояночные огни, индикаторы клиренса и опознавательные огни должны быть чистыми, в рабочем состоянии, надлежащего цвета (янтарный спереди).
 - Светоотражатели должны быть чистыми, надлежащего цвета (янтарный спереди).
 - Правая лампа переднего указателя поворота должна быть чистой, в рабочем состоянии, надлежащего цвета (янтарная или белая на указателях, направленных вперед).

Правая сторона

- Для правой передней стороны нужно выполнить все пункты, аналогичные левой передней.
- Основные и вспомогательные замки безопасности кабины включены (если кабина размещена над двигателем).
- Правый топливный бак (-и).
 - Осмотреть на надежность крепления, отсутствие повреждений и утечек.
 - Топливная перепускная магистраль надежно закреплена.
 - В бак (-и) заправлено достаточное количество топлива.
 - Крышка (-и) надета (-ы) и закреплена (-ы).
- Состояние видимых деталей.
 - Задняя часть двигателя не протекает.
 - Трансмиссия не протекает.
 - Выхлопная система надежно закреплена, не протекает, не касается проводов, топливных или воздушных магистралей.
 - Рама и поперечины без изгибов и трещин.
 - Воздухопроводы и электропроводка надежно закреплены, не цепляются за другие детали, не перетерты и не изношены.
 - Держатель и стойка запасного колеса (если предусмотрены комплектацией) не повреждены.
 - Запасная шина и (или) колесо надежно закреплены в стойке.
 - Запасная шина и колесо надлежащего размера (накачаны до требуемого давления).
- Обеспечена безопасность груза (для грузовиков).
 - Груз надлежащим образом зафиксирован, закреплён скобами, привязан, пристегнут цепями и т. д.
 - Передний борт соответствует требованиям, надежно закреплён (если необходим).
 - Боковые борта: стойки достаточно прочные, без повреждений, правильно установлены на место (если предусмотрены комплектацией).
 - Брезент или тент (если необходим) надлежащим образом закреплён для предотвращения разрыва, раздувания или блокирования зеркал.
 - При превышении габаритных размеров должны быть надежно и правильно установлены все необходимые знаки (флажки, лампы и светоотражатели), а у водителя должны быть в наличии все необходимые разрешения.
 - Двери грузового отсека со стороны тротуара должны быть исправны, надежно закрыты, запорты на защелки и иметь необходимые пломбы.

Правая задняя сторона

- Состояние колес и дисков: все в наличии, отсутствуют погнутые или сломанные шпильки, проставки, крепежные детали или гайки.
- Состояние шин: давление в шинах должно быть стандартным, штоки и колпачки клапанов в порядке, серьезных порезов, выпуклостей или износа протектора нет, шины не трутся друг о друга, между ними ничего не застряло.
- Шины одного типа, например не используются одновременно шины радиального и диагонального типа.
- Подобраны шины одинаковых размеров.
- Колесные подшипники/уплотнения не протекают.
- Подвеска.
 - Состояние рессор (-ы), подвесок рессор, дужек и U-образных болтов.
 - Ось надежно закреплена.
 - Ведущая ось (-и) без утечек смазки (трансмиссионное масло).
 - Состояние рычагов реактивной штанги, втулок.
 - Состояние амортизатора (-ов).
 - При наличии убирающейся оси проверьте состояние механизма подъема. При наличии пневматического привода проверьте отсутствие утечек.
 - Состояние компонентов пневматического привода.
- Тормоза.
 - Регулировка тормозов.
 - Состояние тормозного (-ых) барабана (-ов) или дисков.
 - Состояние шлангов: обратите внимание на наличие износа из-за перетираания.
- Фары и светоотражатели.
 - Габаритные огни должны быть чистыми, в рабочем состоянии, надлежащего цвета (задние — красные, остальные — янтарные).
 - Габаритные светоотражатели должны быть чистыми, надлежащего цвета (задние — красные, остальные — янтарные).

Задняя сторона

- Фары и светоотражатели.
 - Задние индикаторы клиренса и опознавательные огни должны быть чистыми, в рабочем состоянии, надлежащего цвета (красный сзади).
 - Светоотражатели должны быть чистыми, надлежащего цвета (красный сзади).
 - Задние фары должны быть чистыми, в рабочем состоянии, надлежащего цвета (красный сзади).
 - Правый задний указатель поворота должен быть в рабочем состоянии, надлежащего цвета (сзади красный, желтый или янтарный).
- Номерной (-ые) знак (-и) в наличии, чистый (-е), правильно закреплен (-ы).
- Брызговики в наличии, не повреждены, правильно закреплены, не касаются земли и не трут шины.
- Груз закреплен (для грузовиков).
- Груз надлежащим образом зафиксирован, закреплен скобами, привязан, пристегнут цепями и т. д.
 - Задний борт поднят и закреплен надлежащим образом.
 - Торцевые ворота без повреждений, правильно закреплены в гнездах для стоек.
 - Брезент или тент (если необходим) надлежащим образом закреплен для предотвращения разрыва, раздувания или блокирования зеркал заднего вида или задних фонарей.
 - При превышении длины или ширины убедитесь, что все знаки и (или) дополнительные лампы/флажки надежно и правильно установлены, а все необходимые разрешения находятся у водителя.
 - Задние двери должны быть надежно закрыты, заперты/заблокированы.

Левая сторона

- Проверьте все элементы, как это было сделано для правой задней и правой боковой сторон, а также:

- аккумулятор (-ы) (если он (они) не установлен (-ы) в моторном отсеке);
- надежность крепления аккумуляторного (-ых) блока (-ов) в автомобиле;
- надежность крышки блока;
- аккумулятор (-ы) зафиксирован (-ы) от смещения;
- аккумулятор (-ы) не поломан (-ы) и не протекает (-ют);
- электролит в аккумуляторе (-ах) находится на надлежащем уровне (кроме необслуживаемых типов);
- крышки элементов на месте и надежно закручены (кроме необслуживаемых типов);
- вентиляционные отверстия в крышках элементов не содержат посторонних материалов (кроме необслуживаемых типов).

Этап 6. Проверка сигнальных огней

Сядьте за руль и выключите огни

- Выключите все огни.
- Включите стоп-сигналы (затяните ручной тормоз прицепа или попросите помощника нажать на педаль тормоза).
- Включите левый указатель поворота.

Выйдите из кабины и проверьте освещение

- Левая лампа переднего указателя поворота должна быть чистой, в рабочем состоянии, надлежащего цвета (янтарная или белая на указателях, направленных вперед).
- Левая лампа заднего указателя поворота и оба стоп-сигнала должны быть чистыми, в рабочем состоянии, надлежащего цвета (красный, желтый или янтарный).

Сядьте за руль

- Выключите фары, которые не нужны для движения.
- Проверьте наличие всех необходимых документов, путевых листов, разрешений и т. д.
- Зафиксируйте все незакрепленные предметы в кабине (они могут помешать работе элементов управления или ударить вас при столкновении).
- Запустите двигатель.

Этап 7. Запуск и проверка двигателя

Проверка герметичности гидравлической системы. Если автомобиль оснащен гидравлическими тормозами, трижды выжмите педаль тормоза. Затем сильно нажмите на педаль и удерживайте ее в течение пяти секунд. Педаль не должна двигаться. Если она двигается, возможно, имеется утечка или другая неисправность. Устраните ее до начала движения. Если автомобиль оснащен пневматическими тормозами, выполните проверку, описанную в разделах 5 и 6 данного руководства.

Тормозная система

Проверка стояночного (-ых) тормоза (-ов).

- Пристегните ремни безопасности.
- Включите стояночный тормоз (только для тягача автопоезда).
- Отпустите стояночный тормоз прицепа (при необходимости).
- Переключите автомобиль на низшую передачу.
- Осторожно потяните вперед стояночный тормоз, чтобы убедиться, что он работает.
- Повторите те же действия для прицепа, включив стояночный тормоз прицепа и отпустив стояночный тормоз тягача автопоезда (при необходимости).
- Если стояночный тормоз не работает, значит, автомобиль неисправен и нуждается в ремонте.

Проверка функционирования рабочего тормоза

- Разгонитесь до скорости около пяти миль в час.
- Сильно нажмите на педаль тормоза.
- «Тяга» в ту или другую сторону может означать неисправность тормозов.
- Любое необычное «ощущение» педали тормоза или замедленная остановка могут означать неисправность.

Если в ходе предрейсового осмотра обнаружена неисправность, устраните ее. Федеральными законами и законами штата запрещена эксплуатация неисправного автомобиля.

2.1.6 Проверка во время поездки

Регулярно проверяйте работу автомобиля

Следует проверить:

- инструменты;
- манометр давления воздуха (если в автомобиле пневматические тормоза);
- датчики температуры;
- датчики давления;
- амперметр/вольтметр;
- зеркала;
- шины;
- груз, грузовые чехлы;
- фары.

Если органы зрения, слуха или чувств подсказывают что-либо, что может означать неисправность, проверьте эти наблюдения.

Проверка безопасности. Водители грузовых автомобилей и седельных тягачей при перевозке грузов должны проверять надежность крепления груза в течение первых 50 миль поездки и через каждые 150 миль или каждые три часа (в зависимости от того, что наступит раньше).

2.1.7 Послерейсовый осмотр и отчет

Возможно, будет необходимо каждый день составлять письменный отчет о состоянии транспортного (-ых) средства (-в) после эксплуатации. Сообщайте обо всем, что влияет на безопасность или может привести к механической поломке. В отчете об осмотре транспортного средства автоперевозчик узнает о неисправностях, которые могут потребовать устранения. Сохраняйте копию отчета в автомобиле в течение одного дня. Таким образом, следующий водитель сможет узнать о выявленных неисправностях.

Подраздел 2.1 Проверка знаний

1. Что является наиболее важной причиной для проведения технического осмотра транспортного средства?
2. Что необходимо проверить во время поездки?
3. Назовите основные узлы системы рулевого управления.
4. Назовите неисправности системы подвески.
5. Какие три вида аварийно-спасательного оборудования необходимо иметь?
6. Какова минимальная глубина протектора передних шин? Какова минимальная глубина протектора остальных шин?
7. Назовите элементы, которые необходимо проверить в передней части автомобиля во время обхода с осмотром.
8. На что следует обратить внимание при проверке уплотнений подшипников колес?
9. Сколько красных светоотражающих треугольников нужно иметь?
10. Как проверить гидравлические тормоза на герметичность?
11. Зачем во время предрейсового осмотра носить с собой ключ замка зажигания?

Перечисленные вопросы могут быть включены в экзамен. Если сложно ответить на все вопросы, перечитайте подраздел 2.1.

2.2 Основы управления автомобилем

Для безопасного управления автомобилем необходимо уметь контролировать его скорость и направление движения. Безопасное управление грузовым автомобилем требует навыков:

- ускорения;
- вождения;
- остановки;
- безопасного движения задним ходом.

Используйте ремни безопасности во время движения. При выходе из автомобиля включайте стояночный тормоз.

2.2.1 Ускорение

Автомобиль не должен катиться назад во время пуска двигателя. Это может привести к столкновению с кем-то сзади. При эксплуатации автомобиля с механической трансмиссией частично выжмите сцепление, прежде чем снять правую ногу с тормоза. При необходимости включите стояночный тормоз, чтобы автомобиль не покатился назад. Отпустите стояночный тормоз, когда мощности двигателя хватит, чтобы предотвратить откат. На тягаче с прицепом, оборудованном тормозным клапаном ручного управления, его можно задействовать для предотвращения отката.

Разгоняйтесь плавно и постепенно, чтобы автомобиль не двигался рывками. Резкое ускорение может привести к механическим повреждениям. При использовании прицепа резкое ускорение может привести к повреждению сцепного устройства.

При плохом сцеплении с дорогой, например в условиях дождя или снега, разгоняться следует плавно. Слишком сильное ускорение может привести к пробуксовке ведущих колес. Это может привести к потере управления. Как только начнут вращаться ведущие колеса, уберите ногу с педали газа.

2.2.2 Рулевое управление

Управляйте рулевым колесом обеими руками. Руки должны находиться по разные стороны руля. При наезде на бордюр или выбоину (яму) руль может вырваться из рук, если не удерживать его надежно.

2.2.3 Остановка

Плавно выжимайте педаль тормоза. Сила нажатия на педаль тормоза зависит от скорости автомобиля и от того, насколько быстро необходимо остановиться. Контролируйте силу нажатия, чтобы автомобиль остановился плавно и безопасно. Если в автомобиле механическая трансмиссия, выжмите сцепление, когда двигатель работает почти на холостом ходу.

2.2.4 Безопасное движение задним ходом

Поскольку невозможно видеть все, что находится позади автомобиля, движение задним ходом всегда опасно. По возможности избегайте движения задним ходом. При парковке постарайтесь остановиться так, чтобы иметь возможность проехать вперед в начале движения. Если необходимо двигаться задним ходом, соблюдайте несколько простых правил безопасности:

- начинайте движение из безопасного положения;
- контролируйте траекторию движения;
- пользуйтесь зеркалами с обеих сторон;
- двигайтесь назад медленно;
- по возможности, сдавая назад, поворачивайте в сторону водителя;
- по возможности используйте помощника.

Эти правила будут рассмотрены ниже.

Начинайте движение из безопасного положения. Остановите автомобиль в оптимальном положении, позволяющем безопасно сдать назад. Положение зависит от типа выполняемого задним ходом движения.

Контролируйте траекторию движения. Перед началом движения проанализируйте возможную траекторию. Выйдите из автомобиля и обойдите его вокруг. Проверьте свободное пространство сбоку и сверху на будущем пути движения автомобиля.

Пользуйтесь зеркалами с обеих сторон. Периодически смотрите на наружные зеркала с обеих сторон. Если вы не уверены, что движение безопасно, выйдите из автомобиля и проверьте траекторию движения.

Двигайтесь назад медленно. Всегда сдавайте назад как можно медленнее. Используйте самую низкую заднюю передачу. Так будет легче исправить возможные ошибки при управлении. Кроме того, при необходимости можно будет быстро остановиться.

Сдавая назад, поворачивайте в сторону водителя. При движении задним ходом в сторону водителя видимость лучше. Движение задним ходом в правую сторону очень опасно из-за плохой видимости. Если двигаться назад и поворачивать в сторону водителя, можно наблюдать за задней частью автомобиля, глядя в боковое окно. Двигайтесь задним ходом в сторону водителя, даже если придется проехать лишнее расстояние, чтобы установить автомобиль в такое положение. Дополнительная безопасность стоит того.

Используйте помощника. По возможности используйте помощника. Существуют слепые зоны, в которых затруднена видимость. Поэтому необходим помощник. Помощник должен стоять рядом с задней частью автомобиля, чтобы его было видно. Прежде чем начать движение задним ходом, согласуйте понятные сигналы руками. Договоритесь о сигнале «стоп».

2.3 Переключение передач

Очень важно уметь правильно переключать передачи. Невозможность включить нужную передачу во время движения может ухудшить контроль автомобиля.

2.3.1 Механическая трансмиссия

Основной метод повышения передачи. Большинство тяжелых транспортных средств с механической коробкой передач оснащено двойным сцеплением для переключения передач. Вот стандартный метод переключения передач.

1. Отпустите педаль газа, выжмите сцепление и одновременно переключитесь в нейтральное положение.
2. Отпустите сцепление.
3. Дайте двигателю и передачам замедлиться до частоты оборотов, необходимой для включения следующей передачи (навык требует практики).
4. Одновременно выжмите сцепление и переключитесь на высшую передачу.
5. Отпустите сцепление и одновременно нажмите на педаль газа.

Переключение передач с использованием двойного сцепления требует практики. Если трансмиссия слишком долго остается в нейтральном положении, могут возникнуть трудности с переключением на следующую передачу. В этом случае не пытайтесь переключать передачи с усилием. Переключите трансмиссию в нейтральное положение, отпустите сцепление, увеличьте частоту оборотов двигателя для достижения необходимой скорости движения и повторите попытку переключения.

Определение момента переключения передачи. Существует два способа определения момента переключения передачи.

Использование частоты вращения двигателя (об/мин). Изучите руководство по эксплуатации автомобиля и узнайте рабочий диапазон оборотов. Следите за показаниями тахометра и переключайтесь на повышенную передачу, когда двигатель достигнет верхней границы соответствующего диапазона частоты оборотов. (В некоторых новых автомобилях используется «прогрессивное» переключение передач: частота оборотов, при которой происходит переключение, становится выше по мере повышения передач. Выясните, что подходит для эксплуатируемого вами автомобиля.)

Использование скорости движения (миль/ч). Узнайте, каким скоростям подходит каждая передача. Тогда, используя спидометр, можно определить, когда следует переключиться на более высокую передачу.

При использовании любого из этих методов можно научиться определять момент переключения по звуку двигателя.

Основные методы понижения передачи

1. Отпустите педаль газа, выжмите сцепление и одновременно переключитесь в нейтральное положение.
2. Отпустите сцепление.
3. Нажмите на педаль газа, увеличьте частоту оборотов двигателя и передачи до значения, необходимого для включения пониженной передачи.
4. Одновременно выжмите сцепление и переключитесь на низшую передачу.
5. Отпустите сцепление и одновременно нажмите на педаль газа.

Понижение передачи, как и повышение передачи, требует определения момента переключения. Используйте тахометр или спидометр, переключайтесь на пониженную передачу при соответствующей частоте оборотов или скорости движения. Ниже приведены особые условия, при которых следует понизить передачу.

Начало спуска с возвышенности. Притормозите и перейдите на низшую передачу до скорости, которую можно контролировать, не прибегая к резкому торможению. В противном случае тормоза могут перегреться и утратить тормозную способность.

Переключитесь на пониженную передачу перед началом спуска с возвышенности. Убедитесь, что автомобиль находится на достаточно низкой передаче, обычно более низкой, чем та, которая требуется для подъема на такую же возвышенность.

Вход в поворот. Перед входом в поворот притормозите до безопасной скорости и переключитесь на нужную передачу. Это позволит использовать мощность двигателя, чтобы повысить устойчивость автомобиля в повороте. У вас также будет возможность увеличить скорость при выходе из поворота.

2.3.2 Многоскоростные задние мосты и вспомогательные трансмиссии

Многоскоростные задние мосты и вспомогательные трансмиссии используются во многих автомобилях для обеспечения дополнительных передач. Обычно они управляются селектором или переключателем на рычаге переключения передач основной трансмиссии. Существует множество различных схем переключения. Узнайте, как правильно переключать передачи на эксплуатируемом автомобиле.

2.3.3 Автоматическая трансмиссия

Некоторые автомобили оснащены автоматической трансмиссией. Для усиления торможения двигателем при движении по склонам можно выбрать низкий диапазон. Низкий диапазон не позволяет трансмиссии переключиться выше выбранной передачи (если не превышена частота оборотов регулятора). Очень важно использовать этот вариант торможения при движении по склонам.

2.3.4 Замедлители

Некоторые автомобили оснащены «замедлителями». Замедлители помогают уменьшить скорость автомобиля, снижая необходимость использования тормозов. Они уменьшают износ тормозов, и их использование является еще одним способом замедления. Существует четыре основных типа замедлителей (выхлопные, моторные, гидравлические и электрические). Все замедлители включает или выключает водитель. На некоторых автомобилях мощность тормозного механизма можно регулировать. Во включенном состоянии замедлители прилагают тормозное усилие (только к ведущим колесам) при полном отпуске педали акселератора.

Поскольку эти устройства могут быть шумными, убедитесь, что знаете, где разрешено их использование.

Осторожно! При плохом сцеплении ведущих колес с дорогой замедлитель может вызвать занос. Поэтому на мокрой, обледенелой или заснеженной дороге замедлитель следует выключать.

Подразделы 2.2 и 2.3

Проверка знаний

1. Почему следует двигаться задним ходом в сторону водителя?
2. Как начать движение, чтобы не покатиться назад, если автомобиль остановился на возвышении?
3. Почему при движении задним ходом важно использовать помощника?
4. Какой самый важный сигнал рукой, о котором нужно договориться с помощником?
5. При каких двух особых условиях следует переключиться на пониженную передачу?
6. Когда следует переключать автоматическую трансмиссию на пониженную передачу?
7. Замедлители удерживают автомобиль от заноса на скользкой дороге. Да или нет?
8. Какими двумя способами можно определить момент переключения передач?

Перечисленные вопросы могут быть включены в экзамен. Если сложно ответить на все вопросы, перечитайте подразделы 2.2 и 2.3

2.4 Обзор

Для безопасного вождения необходимо знать, что происходит вокруг автомобиля. Ненадлежащий обзор — одна из основных причин аварий.

2.4.1 Обзор вперед

Все водители смотрят вперед, но многие не смотрят достаточно далеко.

Необходимость обзора вперед на достаточное расстояние. Поскольку для остановки или смены полосы движения может потребоваться значительное расстояние, очень важно знать, что происходит вокруг автомобиля. Необходимо смотреть далеко вперед, чтобы убедиться в наличии достаточного пространства для безопасного выполнения этих маневров.

Насколько далеко вперед нужно смотреть. Большинство профессиональных водителей смотрят вперед на расстояние, соответствующее не менее чем 12–15 секундам. Это означает, что нужно смотреть вперед на расстояние, которое автомобиль проедет за 12–15 секунд. На невысокой скорости это примерно один квартал домов. При движении по автомагистрали это примерно четверть мили. Если вы не смотрите настолько далеко вперед, может сложиться ситуация, когда вам придется резко затормозить или резко сменить полосу движения. Смотреть на 12–15 секунд вперед не означает не обращать внимания на то, что происходит ближе. Хорошие водители постоянно переключают внимание между дальними и ближними объектами. На рис. 2.6 показано, как далеко вперед нужно смотреть.



Рисунок 2.6

Следите за движением. Наблюдайте за автомобилями, выезжающими на шоссе, перестраивающимися в ту же полосу или выполняющими поворот. Следите за стоп-сигналами замедляющихся автомобилей. Увидев что-либо подобное достаточно далеко впереди, можно изменить скорость или сменить полосу движения, если это необходимо, чтобы избежать проблем. Обращайте внимание на состояние дороги, подъемы, повороты, сигналы и знаки. Если светофор долгое время горит зеленым светом, скорее всего, он изменит сигнал до приближения к нему. Сбавьте скорость и будьте готовы остановиться.

Наблюдение за ситуацией прямо перед собой при управлении крупными грузовыми транспортными средствами. Для уменьшения «слепых зон» при управлении крупногабаритным грузовым транспортом зарегистрированные в штате Нью-Йорк грузовые автомобили, тягачи, тягачи с прицепами или полуприцепами полной массой 26 000 фунтов и более с обычной кабиной, у которых более половины длины двигателя находится впереди передней точки основания лобового стекла, а ступица рулевого колеса расположена в передней четверти длины автомобиля, должны быть оборудованы выпуклым зеркалом в передней части автомобиля, если они эксплуатируются в пределах города в штате Нью-Йорк с населением один миллион человек и более, на дорогах, не являющихся автомагистралями с регулируемым движением. Зеркало должно быть отрегулировано таким образом, чтобы водитель мог видеть все точки на горизонтальной линии, проходящей на расстоянии трех футов над дорогой и одного фута перед автомобилем, по всей ширине передней части автомобиля.

2.4.2 Обзор по бокам и сзади

Важно знать, что происходит сзади и сбоку автомобиля. Регулярно смотрите в зеркала. В особых ситуациях делайте это чаще.

Регулировка зеркал. Регулировку зеркал следует проверять перед началом поездки, а точная проверка возможна только при прямолинейном движении прицепа (-ов). Каждое зеркало следует проверить и отрегулировать так, чтобы в него было видно какую-либо часть автомобиля. Так вы сможете оценить относительное положение объектов, которые видно в зеркалах.

Регулярная проверка. Необходимо регулярно смотреть в зеркала, чтобы быть в курсе дорожной обстановки и проверять состояние автомобиля.

Дорожное движение. Смотрите в зеркала для проверки наличия транспортных средств по обе стороны и позади автомобиля. В экстренной ситуации нужно будет определить, можно ли быстро сменить полосу движения. Используйте зеркала, чтобы заметить обгоняющие автомобили. Существуют «слепые зоны», которые не видны в зеркалах. Регулярно смотрите в зеркала, чтобы знать, где находятся другие автомобили и не переместились ли они в «слепые зоны».

Осмотрите свой автомобиль. С помощью зеркал следите за состоянием шин. Это один из способов обнаружить возгорание шин. Если автомобиль перевозит открытый груз, можно проверить его состояние с помощью зеркал. Проверьте, нет ли ослабленных ремней, веревок или цепей. Обратите внимание на хлопающий или вздувающийся брезент.

Особые ситуации. В особых ситуациях регулярно смотреть в зеркала уже не достаточно. К таким ситуациям относятся смена полосы движения, повороты, слияние дорог и сложные маневры.

Смена полосы движения. Необходимо посмотреть в зеркала, чтобы убедиться, что рядом нет автомобилей или они не собираются выполнять обгон. Смотрите в зеркала:

- перед сменой полосы движения, чтобы убедиться, что для маневра достаточно места;
- после подачи сигнала, чтобы убедиться, что никто не переместился в «слепую зону»;
- после начала смены полосы движения, чтобы убедиться, что путь свободен;
- после завершения смены полосы движения.

Повороты. Поочередно смотрите в зеркала, чтобы убедиться, что задняя часть автомобиля ни во что не врежется.

Слияние дорог. При слиянии дорог используйте зеркала, чтобы убедиться, что дистанция между автомобилями достаточно большая для безопасного въезда на дорогу.

Сложные маневры. При плотном движении как можно чаще смотрите в зеркала заднего вида. Убедитесь, что между автомобилями достаточная дистанция.

Как пользоваться зеркалами. Правильно используйте зеркала, быстро смотря в них и оценивая отраженные в них объекты.

- При использовании зеркал во время движения по дороге смотрите в них быстро. Смотрите по очереди в зеркала и на дорогу впереди. Не концентрируйтесь на зеркалах слишком долго. В противном случае водитель проедет достаточно большое расстояние, не контролируя, что происходит впереди.
- На многих больших автомобилях установлены изогнутые (выпуклые, «рыбий глаз», «слепая зона», wideeye) зеркала, которые показывают более широкую область, чем плоские зеркала. Это часто бывает полезно. Но в выпуклом зеркале все кажется меньше, чем в плоском. Предметы выглядят более далекими, чем на самом деле. Важно осознавать и учитывать эти факторы. На рис. 2.7 показано изображение в выпуклом зеркале.

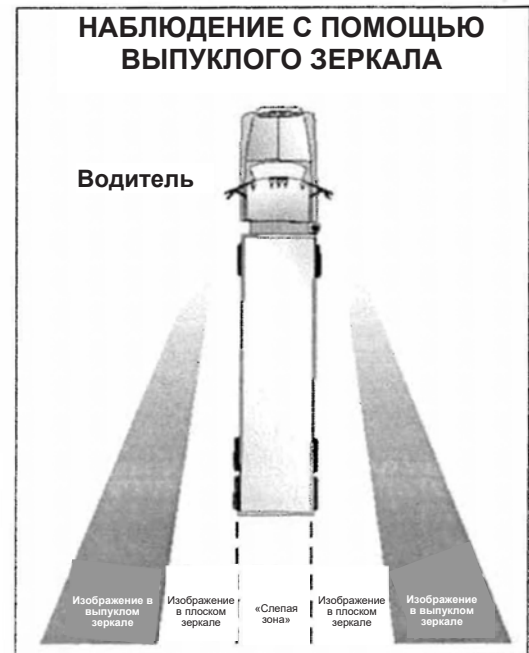


Рисунок 2.7

2.5 Информирование

2.5.1 Сигнализируйте о своих намерениях

Другие водители могут не знать о маневре, если не подать сигнал об этом. Для обеспечения безопасности очень важно сигнализировать о намерениях. Вот общие правила подачи сигналов.

Повороты. Существует три правила использования сигналов поворота.

- Включайте сигнал заранее. Включайте сигнал до поворота. Это лучший способ удержать других водителей от попыток совершить опережение.
- Подавайте сигнал поворота непрерывно. Для безопасного выполнения поворота необходимо держать обе руки на руле. Не выключайте сигнал, пока не завершите поворот.
- Выключите сигнал. Не забудьте выключить сигнал поворота после его завершения (если в автомобиле нет самоотключающихся сигналов).

Смена полосы движения. Включите сигнал поворота перед сменой полосы движения. Меняйте полосу движения медленно и плавно. В этом случае водитель другого автомобиля может успеть подать звуковой сигнал или совершить маневр.

Замедление движения. Предупреждайте водителей, едущих позади, если необходимо снизить скорость. Несколько легких нажатий на педаль тормоза достаточно, чтобы замигали стоп-сигналы. Водители автомобилей сзади будут предупреждены. В случае сильного замедления движения или остановки используйте четырехсторонние аварийные огни. Предупреждайте других водителей в любой из следующих ситуаций.

- *Опасность впереди.* Габариты автомобиля могут мешать водителям, едущим позади, увидеть опасность. Если вы видите опасность, требующую снижения скорости, предупредите об этом водителей позади вас, мигнув стоп-сигналами.
- *Крутые повороты.* Большинство водителей легковых автомобилей не знают, насколько медленно нужно ехать, чтобы выполнить крутой поворот на крупногабаритном автомобиле. Предупредите водителей позади вас заблаговременным торможением и постепенным снижением скорости.
- *Остановка на дороге.* Водители грузовых автомобилей и автобусов иногда останавливаются на проезжей части для выгрузки или посадки пассажиров, а также для остановки на железнодорожном переезде. Предупредите об этом водителей позади, мигнув им стоп-сигналами. Не останавливайтесь внезапно.
- *Медленное движение.* Водители часто не осознают, насколько быстро они приближаются к медленно движущемуся автомобилю, пока не окажутся рядом с ним. Если необходимо ехать медленно, предупредите водителей позади, включив аварийные огни, если это разрешено правилами. (Правила, регулирующие использование аварийных огней, отличаются в разных штатах. Ознакомьтесь с законодательством штатов, в которых вы будете управлять автомобилем.)

Не управляйте движением. Некоторые водители пытаются помочь другим, подавая сигнал о том, что можно проехать. Этого делать не следует. Подача сигнала может привести к аварии. Такие действия могут стать причиной аварии, и это будет дорого стоить.

2.5.2 Информирование о своем присутствии

Другие водители могут не заметить автомобиль, даже если он у них на виду. Чтобы предотвратить аварию, сообщите им о своем присутствии.

При проезде. Когда нужно пропустить транспортное средство, пешехода или велосипедиста, исходите из того, что они не видят автомобиль. Они могут неожиданно появиться перед автомобилем. Если это разрешено правилами, слегка нажмите на клаксон или, в темное время суток, помигайте фарами, переключаясь с ближнего на дальний свет. Ведите автомобиль достаточно осторожно, чтобы избежать столкновения, даже если участники движения не видят или не слышат приближение транспортного средства.

В условиях ограниченной видимости. На рассвете, в сумерках, во время дождя или снега необходимо сделать так, чтобы автомобиль было лучше видно другим участникам движения. Если вам плохо видно другие автомобили, водителям этих автомобилей также трудно заметить вас. Включите фары. Используйте фары, а не только опознавательные или габаритные огни. Используйте ближний свет фар. Дальний свет может ослепить как днем, так и ночью.

При парковке на обочине дороги. При съезде с дороги и остановке обязательно включите четырехсторонние аварийные огни. Это важно в темное время суток. Света задних фар недостаточно в качестве предупредительного сигнала. Водители могут врезаться в заднюю часть припаркованного автомобиля, потому что решат, что он находится в движении.

Если необходимо остановиться на дороге или обочине дороги, нужно в течение десяти минут установить аварийные предупреждающие устройства. Разместите предупреждающие устройства в следующих местах.

- Если необходимо остановиться на односторонней или разделенной магистрали или на обочине, разместите предупреждающие устройства (например, аварийные факелы, треугольные светоотражатели, конусы и т. д.) на расстоянии 10, 100 и 200 футов от автомобиля в направлении приближающихся транспортных средств. *Смотрите рис. 2.8.*
- Если автомобиль остановился на двухполосной дороге с движением в обоих направлениях или на неделимой автомагистрали, разместите предупреждающие устройства в 10 футах от переднего или заднего углов автомобиля и в 100 футах позади и впереди автомобиля, на обочине или полосе движения, на которой совершена остановка. *Смотрите рис. 2.9.*
- Вернитесь назад за любое возвышение, поворот или препятствие, мешающее другим водителям видеть автомобиль в радиусе 500 футов. Если обзор в пределах прямой видимости затруднен из-за подъема или поворота, переместите самый дальний от автомобиля предупреждающий треугольник еще дальше вдоль дороги, чтобы было видно предупреждающий сигнал. *Смотрите рис. 2.10.*

**Размещая аварийные треугольники, в целях собственной безопасности держите их между собой и приближающимся транспортом.
(Так, чтобы другие водители могли их увидеть.)**

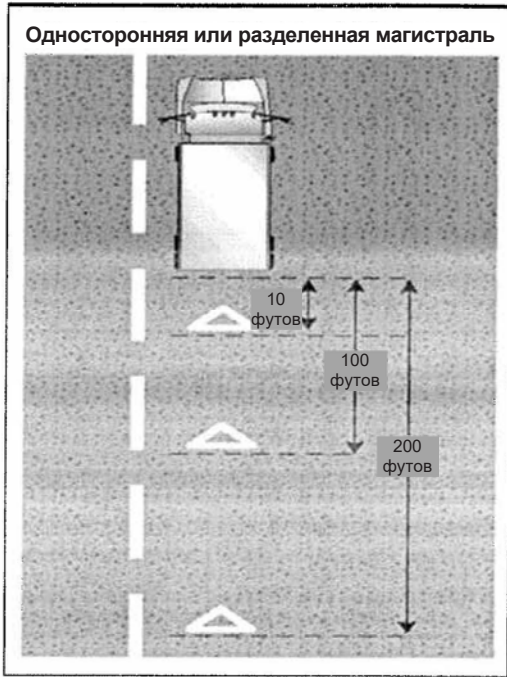


Рисунок 2.8

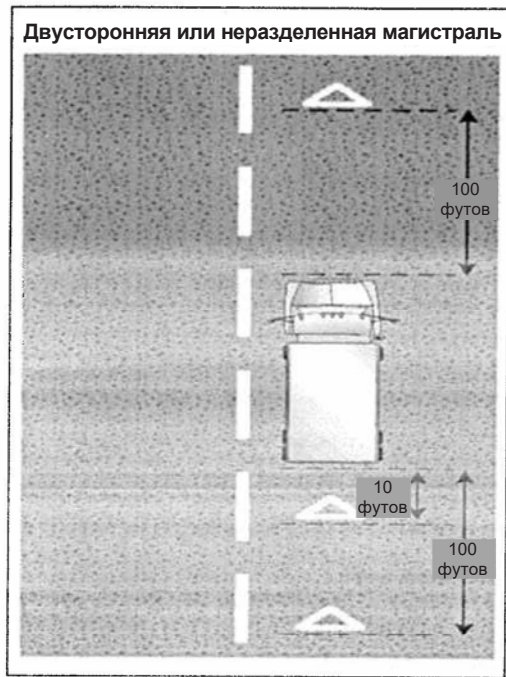


Рисунок 2.9

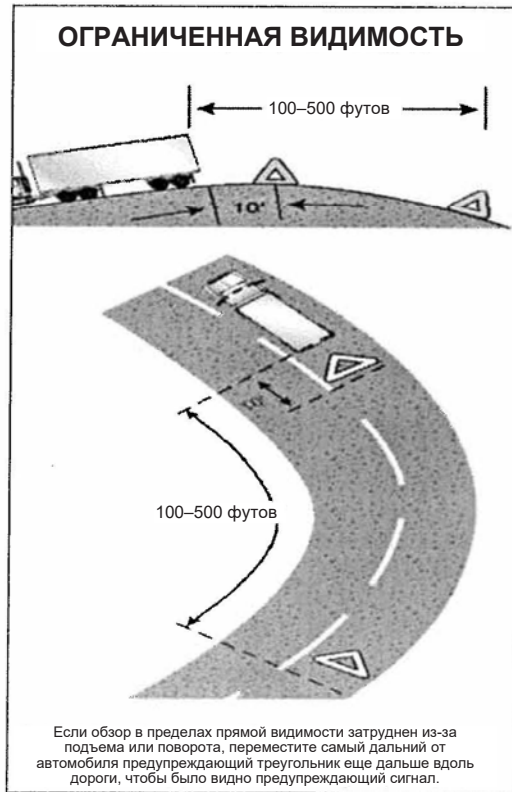


Рисунок 2.10

При необходимости используйте звуковой сигнал. Звуковой сигнал уведомит окружающих про наличие автомобиля. Это может помочь избежать аварии. При необходимости используйте звуковой сигнал. Однако он может испугать окружающих и быть опасен, если использовать его без необходимости.

2.6 Контроль скорости

Превышение скорости — одна из основных причин дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом. Скорость автомобиля необходимо выбирать с учетом условий движения. К ним относятся сцепление с дорогой, повороты, видимость, плотность дорожного движения и подъемы.

2.6.1 Тормозной путь

Дистанция восприятия + дистанция реакции + тормозной путь = общий тормозной путь

Дистанция восприятия. Расстояние, которое проходит автомобиль в идеальных условиях с момента, когда глаза увидят опасность, до момента, когда мозг распознает ее. Следует помнить, что на дистанцию восприятия может влиять определенное психическое и физическое состояние. Она может сильно изменяться в зависимости от видимости и типа опасности. Среднее время восприятия внимательного водителя составляет $1\frac{3}{4}$ секунды. При скорости движения 55 миль/ч это составляет приблизительно 142 фута.

Дистанция реакции. Расстояние, которое проходит автомобиль в идеальных условиях, прежде чем произойдет физическое нажатие на тормоз в ответ на появившуюся впереди опасность. Время реакции среднего водителя составляет от $\frac{3}{4}$ до 1 секунды. При скорости движения 55 миль/ч это расстояние составляет приблизительно 61 фут.

Тормозной путь. Расстояние, которое пройдет автомобиль в идеальных условиях при торможении. При скорости 55 миль/ч на сухом асфальте с исправными тормозами это расстояние составляет около 216 футов.

Общий тормозной путь. Общее минимальное расстояние, которое пройдет автомобиль в идеальных условиях с учетом всех факторов, включая дистанцию восприятия, дистанцию реакции и тормозной путь, до полной остановки. При скорости 55 миль/ч автомобиль проедет не менее 419 футов. Смотрите рис. 2.11.

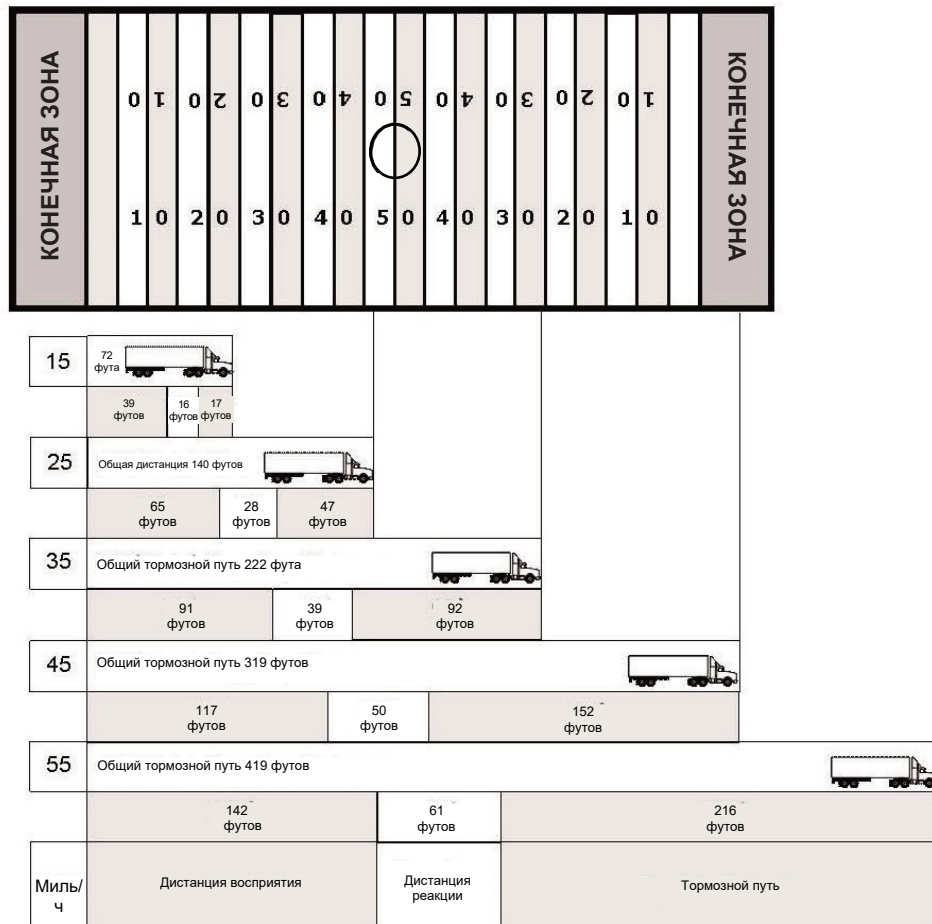


Рисунок 2.11

Влияние скорости на тормозной путь. Чем быстрее движется автомобиль, тем больше сила его удара или кинетическая энергия при столкновении. При удвоении скорости с 20 до 40 миль/ч удар будет в четыре раза сильнее. Тормозной путь также увеличится в четыре раза. При увеличении скорости в три раза с 20 до 60 миль/ч сила удара и тормозной путь увеличиваются в девять раз. При скорости 60 миль/ч тормозной путь превышает длину футбольного поля. При увеличении скорости до 80 миль/ч сила удара и тормозной путь будут в 16 раз больше, чем при скорости 20 миль/ч. Высокая скорость значительно повышает силу столкновения и увеличивает тормозной путь. При замедлении автомобиля сокращается дистанция восприятия, дистанция реакции и тормозной путь.

Влияние массы автомобиля на тормозной путь. Чем тяжелее автомобиль, тем больше нагрузка на тормоза для осуществления остановки и тем больше тепла они поглощают. Однако тормоза, шины, рессоры и амортизаторы тяжелых транспортных средств рассчитаны на оптимальную работу при полной загрузке автомобиля. Для пустых грузовиков требуется больший тормозной путь, поскольку у пустого автомобиля меньше сцепление с дорогой.

2.6.2 Соответствие скорости дорожному покрытию

Сложно тормозить или управлять автомобилем, если у него плохое сцепление с дорогой. Сцепление — это трение шин с дорогой. Определенные дорожные условия снижают сцепление с дорогой и требуют снижения скорости.

Скользкие поверхности. На скользкой дороге потребуется больше времени для остановки и сложнее повернуть без заноса. Мокрая дорога может увеличить тормозной путь в два раза. Чтобы успеть остановиться за то же время, что и на сухой дороге, необходимо ехать медленнее. На мокрой дороге необходимо снизить скорость примерно на одну треть (например, с 55 до 35 миль/ч). На укатанном снегу снижайте скорость не менее чем в полтора раза. Если дорога обледенела, снизьте скорость до минимума и прекратите движение, как только будет возможность.

Определение скользких поверхностей. Иногда трудно обнаружить скользкую дорогу. Вот некоторые признаки скользкой дороги.

- *Затененные участки.* Затененные участки дороги остаются обледенелыми и скользкими еще долгое время после того, как лед на открытых участках дороги растает.
- *Мосты.* При понижении температуры мосты замерзают раньше, чем дороги. Будьте особенно осторожны, если температура воздуха близка к 32 градусам по Фаренгейту.
- *Тающий лед.* При небольшом таянии лед становится мокрым. Мокрый лед гораздо более скользкий.
- *Черный лед.* Черный лед — это тонкий слой, прозрачный настолько, что под ним видна дорога. Из-за него дорога выглядит мокрой. Когда температура воздуха ниже нуля и дорога выглядит мокрой, следует опасаться черного льда.
- *Обледенение транспортного средства.* Простой способ проверить наличие льда — открыть окно и потрогать переднюю часть зеркала, опору зеркала или антенну. Если на них есть лед, то, скорее всего, дорожное покрытие начинает обледеневать.
- *Сразу после начала дождя.* Сразу после начала дождя вода смешивается с маслом, оставленным на дороге автомобилями. В результате дорога становится очень скользкой. Если дождь будет продолжаться, он смоеет масло.
- *Глиссирование.* На некоторых участках на дороге скапливается вода или слякоть. В этом случае автомобиль может начать глиссировать. Это похоже на катание на водных лыжах: шины теряют контакт с дорогой и практически не сцепляются с ней. В этом случае можно не справиться с управлением или торможением. Вернуть управление можно, отпустив педаль газа и выжав сцепление. Это замедлит движение автомобиля и обеспечит свободное вращение колес. Если автомобиль глиссирует, не используйте тормоза для снижения скорости. Если ведущие колеса начинают скользить, выжмите сцепление, чтобы дать им возможность свободно вращаться.

Глиссирование может начаться при небольшом количестве воды. При большом количестве воды глиссирование может возникнуть на скорости до 30 миль/ч. Глиссирование более вероятно при низком давлении в шинах или изношенном протекторе. (Канавки в шинах отводят воду. Если они неглубокие, то плохо функционируют.)

К глиссированию автомобиля может приводить поверхность дороги, на которой скапливается вода. Следите за отражением света, брызгами от шин и каплями дождя на дороге. Это признаки наличия стоячей воды.

2.6.3 Скорость на поворотах.

Скорость автомобиля необходимо выбирать с учетом изгибов дороги. При слишком быстром прохождении поворота могут возникнуть два типа проблем. Шины могут утратить сцепление с дорогой, автомобиль продолжит движение прямо, в результате чего съедет с дороги. Или же шины могут сохранить сцепление с дорогой, и автомобиль перевернется. Испытания показали, что грузовые автомобили с высоким центром тяжести могут перевернуться, двигаясь на скорости, указанной на знаке в качестве предельной для данного поворота.

Снизьте скорость до безопасной перед входом в поворот. Торможение при повороте опасно, так как можно заблокировать колеса и вызвать занос. Снижайте скорость по мере необходимости. Никогда не превышайте скорость, указанную на знаке в качестве предельной для данного поворота. Переключайтесь на передачу, которая позволит немного ускориться на повороте. Это поможет сохранить контроль над автомобилем.

2.6.4 Скорость и дистанция, просматриваемая вперед.

Водитель всегда должен быть в состоянии остановиться в пределах дистанции, которую он видит впереди. В туман, дождь или в других сложных условиях, возможно, потребуется снизить скорость, чтобы успеть остановиться в пределах видимого расстояния. В темное время суток ближний свет фар не позволяет видеть настолько далеко, как дальний. Если необходимо использовать ближний свет, снижайте скорость.

2.6.5 Скорость и дорожный поток

При движении в плотном транспортном потоке самая безопасная скорость — это скорость других автомобилей. Транспортные средства, движущиеся в одном направлении с одинаковой скоростью, имеют меньше шансов столкнуться друг с другом. Во многих штатах ограничения скорости для грузовиков и автобусов более жесткие, чем для легковых автомобилей. Разница может достигать до 15 миль/ч. Будьте особенно внимательны при смене полосы движения или проезде по таким дорогам. По возможности двигайтесь со скоростью движения транспортного потока, не допуская движения на запрещенной или опасной скорости. Сохраняйте безопасный интервал следования.

Основная причина превышения скорости — экономия времени. Но если пытаться ехать быстрее скорости потока, это не даст значительной экономии времени. Связанный с этим риск не стоит выигранного времени. При движении быстрее скорости потока необходимо постоянно опережать другие автомобили. Это повышает вероятность аварии и утомляет. Усталость также повышает вероятность аварии. Ехать в потоке транспорта безопаснее и проще.

2.6.6 Скорость на спуске

Скорость автомобиля на спуске увеличивается под действием силы тяжести. Главной задачей является выбор и поддержание скорости, не слишком высокой для данного участка дороги, с учетом:

- общей массы автомобиля и груза;
- длины спуска;
- крутизны спуска;
- дорожных условий;
- погоды.

Если установлен знак ограничения скорости или знак «Максимальная безопасная скорость», не превышайте указанную скорость. Кроме того, обратите внимание на предупреждающие знаки, указывающие длину и крутизну подъема. Для контроля скорости при спуске необходимо использовать тормозной эффект двигателя. Самый высокий тормозной эффект двигателя достигается, когда частота его оборотов близка к значению, ограниченному регулятором, и используются низшие передачи трансмиссии. Берегите тормоза, чтобы иметь возможность снизить скорость или остановиться в зависимости от дорожных условий. Перед началом движения по склону переключите трансмиссию на низшую передачу и используйте соответствующие способы торможения. Внимательно прочитайте раздел «Вождение в горах», посвященный безопасному движению на затяжных крутых спусках.

2.6.7 Зоны проведения дорожных работ

Превышение скорости движения является главной причиной травматизма и смертности в зонах проведения дорожных работ. Соблюдайте установленные ограничения скорости при приближении к зоне проведения дорожных работ и при движении по ней. Следите за показаниями спидометра и не допускайте увеличения скорости при проезде протяженных участков дорожных работ. Снижайте скорость при неблагоприятных погодных или дорожных условиях. Снижайте скорость, если дорожный рабочий находится в непосредственной близости от проезжей части.

Подразделы 2.4, 2.5 и 2.6

Проверка знаний

1. Насколько далеко перед собой, согласно данному руководству, следует смотреть водителю?
2. На какие два основных аспекта необходимо обращать внимание, глядя вперед?
3. Каков наиболее важный способ наблюдения за ситуацией по бокам и позади автомобиля?
4. Что означает «информирование» для безопасного вождения?
5. Где должны располагаться светоотражатели при остановке на разделенном шоссе?
6. Из каких трех составляющих складывается общий тормозной путь?
7. Если скорость возросла в два раза, то тормозной путь увеличится в два или четыре раза?
8. Пустые грузовые автомобили тормозят лучше. Да или нет?
9. Что такое глассирование?
10. Что такое «черный лед»?

Перечисленные вопросы могут быть включены в экзамен. Если сложно ответить на все вопросы, перечитайте подразделы 2.4, 2.5 и 2.6.

2.7 Управление дистанцией

Для безопасного вождения необходимо свободное пространство вокруг автомобиля. При опасной ситуации на дороге свободное пространство позволяет оценить ситуацию и принять меры.

Чтобы иметь достаточную дистанцию в опасной ситуации, необходимо ее контролировать. Это относится к водителям всех транспортных средств, но особенно важно при управлении крупногабаритными автомобилями. Они занимают много места и требуют больше пространства для остановки и поворота.

2.7.1 Дистанция впереди

Наиболее важной является дистанция впереди автомобиля — в направлении его движения.

Потребность в дистанции впереди. Дистанция впереди необходима на случай экстренной остановки. Согласно отчетам о дорожно-транспортных происшествиях, грузовики и автобусы чаще всего сталкиваются с впереди идущим транспортным средством. Наиболее частой причиной является слишком малая дистанция. Помните, что если впереди вас едет автомобиль меньших размеров, то он, скорее всего, сможет остановиться быстрее. Слишком малая дистанция может привести к аварии.


Какая дистанция необходима? Какую дистанцию необходимо оставить перед собой? Полезное правило: не менее 1 секунды на каждые 10 футов длины автомобиля при скорости менее 40 миль/ч. При более высокой скорости необходимо добавить 1 секунду для обеспечения безопасности. Например, если длина автомобиля 40 футов, то до идущего впереди автомобиля должно оставаться 4 секунды. Для 60-футовой машины необходимо 6 секунд. При скорости свыше 40 миль/ч для 40-футового автомобиля необходимо 5 секунд, а для 60-футового — 7 секунд. *Смотрите рис. 2.12.*

Чтобы узнать, какая дистанция необходима, подождите, пока впереди идущий автомобиль не проедет тень на дороге, разметку или другой четкий ориентир. Затем отсчитайте секунды следующим образом: «тысяча один, тысяча два» и так далее, пока не доедете до этого ориентира. Сравните свой отсчет с правилом, согласно которому на каждые три метра дистанции приходится одна секунда.


Если вы едете на 40-футовом грузовике и досчитали только до 2 секунд, значит, дистанция слишком мала. Немного снизьте скорость и отсчитайте снова, пока не получите интервал следования в 4 секунды (или 5 секунд, если скорость движения превышает 40 миль/ч). Немного попрактиковавшись, вы будете знать, на каком расстоянии следует находиться. Не забудьте добавлять 1 секунду для скоростей свыше 40 миль/ч. Помните также, что если дорога скользкая, то для остановки требуется гораздо большее расстояние.

**ФОРМУЛА ДЛЯ ТЯЖЕЛОГО
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**
Безопасный интервал следования


- На каждые 10 футов длины автомобиля требуется 1 секунда при скорости менее 40 миль/ч
- При скорости свыше 40 миль/ч используется та же формула и добавляется 1 секунда для более высокой скорости



40-футовый грузовик (скорость менее 40 миль/ч) — 4 секунды



50-футовый грузовик (скорость более 40 миль/ч) — 6 секунд



60-футовый грузовик (скорость менее 40 миль/ч) — 6 секунд

Рисунок 2.12

2.7.2 Дистанция сзади

Нельзя запретить другим автомобилям держать слишком малую дистанцию. Но есть рекомендации, которые позволяют сделать движение более безопасным.

Держитесь правой стороны дороги. За тяжелыми автомобилями нередко возникает «очередь» позади, когда они не могут придерживаться скорости движения потока. Это часто происходит при движении на подъеме. Если тяжелый груз замедляет движение, по возможности держитесь правой полосы. При движении на подъем не следует обгонять другой медленно движущийся автомобиль, если нет возможности сделать это быстро и безопасно.

Взаимодействие с водителями, следующими вплотную сзади. В большом транспортном средстве часто трудно заметить, что сзади очень близко находится другой автомобиль. Сзади может оказаться транспортное средство, следующее вплотную по следующим причинам.

- Ваш автомобиль едет медленно. Водители, пристроившиеся за медленно движущимися автомобилями, часто держатся вплотную.
- Сложные метеоусловия. Многие водители следуют вплотную за крупногабаритными транспортными средствами в сложных метеоусловиях, особенно когда трудно контролировать дорогу впереди.

Если сзади вплотную следует автомобиль, можно принять следующие меры, чтобы снизить вероятность аварии.

- Избегайте быстрых перестроений. Если необходимо снизить скорость или повернуть, подайте сигнал заранее и притормаживайте очень плавно.
- Увеличьте интервал следования. Увеличив дистанцию до автомобиля впереди, можно избежать резкого изменения скорости или направления движения. Кроме того, это облегчит обгон автомобилю, следующему сзади впритык.
- Не превышайте скорость. Оказаться перед автомобилем, едущим впритык, более безопасно на низкой скорости, чем на высокой.
- Избегайте сигналов, которые могут ввести в заблуждение. Не включайте задние фонари и не мигайте стоп-сигналами. Следуйте вышеизложенным рекомендациям.

2.7.3 Дистанция сбоку

Грузовые автомобили часто имеют большую ширину и занимают значительную часть полосы движения. Осторожные водители будут использовать то небольшое пространство, которое у них есть. Для этого необходимо следить за тем, чтобы автомобиль находился в центре своей полосы и не двигался бок о бок с другими автомобилями.

Движение по центру полосы. Чтобы обеспечить безопасную дистанцию по обеим сторонам полосы движения, необходимо держать автомобиль в центре полосы. Если автомобиль широкий, при движении в полосе мало свободного места.

Движение рядом с другими автомобилями. Движение рядом с другими автомобилями сопряжено с двумя опасностями.

- Водитель автомобиля рядом может внезапно изменить полосу движения и повернуть в сторону транспортного средства.
- Автомобиль может оказаться зажатым при необходимости сменить полосу движения

Найдите свободное место, где рядом нет других транспортных средств. При интенсивном движении может быть сложно найти свободное место. Если водитель вынужден ехать рядом с другими автомобилями, ему нужно оставить между ними как можно больше свободного пространства. Кроме того, можно сбросить скорость или ускориться, чтобы убедиться, что другой водитель видит ваш автомобиль.

Сильный ветер. При сильном ветре автомобиль трудно удержать в полосе движения. Как правило, эта проблема возникает у более легких автомобилей. Эта ситуация особенно осложняется при выезде из туннелей. Не следуйте рядом с другими автомобилями, если этого можно избежать.

2.7.4 Расстояние сверху

Существует опасность столкновения с надземными объектами. Убедитесь, что над транспортным средством есть просвет.

- Не полагайтесь на то, что высота, указанная на мостах и эстакадах, соответствует действительности. За время, прошедшее с момента установки знаков ограничения высоты, их реальная высота могла уменьшиться из-за перекладки дорожного покрытия или налипшего снега.
- Вес грузового фургона изменяет его высоту. Пустой фургон выше, чем груженный. Если автомобиль проехал под мостом с грузом, это не означает, что можно сделать это без груза.

- Если есть сомнения в достаточном расстоянии для проезда под объектом, двигайтесь медленно. Если нет уверенности, что можно проехать, выберите другой маршрут. На низких мостах и туннелях часто размещают предупреждения, но иногда их нет.
- На некоторых дорогах автомобиль может накреститься. Могут возникнуть сложности с расчисткой по краю дороги таких объектов, как знаки, деревья или опоры мостов. В таких случаях следует ехать ближе к центру полосы движения.
- Прежде чем сдавать задним ходом, выйдите из машины и проверьте, нет ли нависающих объектов, таких как деревья, ветки или электрические провода. Их легко не заметить во время движения задним ходом. (Одновременно проверьте наличие других опасных объектов.)

2.7.5 Расстояние снизу

Многие водители забывают о пространстве под автомобилем. При большой загрузке автомобиля это пространство может значительно уменьшиться. Это часто становится проблемой на грунтовых и немоощеных дорогах. Не стоит начинать движение, рискуя зацепиться днищем. Задние части некоторых автомобилей могут зацепить дренажные каналы, проходящие по дорогам. Пересекайте подобные углубления с осторожностью.

Железнодорожные переезды также могут быть причиной опасности, особенно во время буксирования прицепов с низким дорожным просветом. Не стоит пересекать их, рискуя застрять на полпути.

2.7.6 Пространство для поворота

Пространство вокруг грузового автомобиля или автобуса имеет большое значение при поворотах. Из-за большого радиуса поворота и смещения из полосы движения грузовые автомобили могут задеть другие транспортные средства или объекты при повороте.

Повороты направо. Вот несколько правил, которые помогут предотвратить аварии при повороте направо.

- Поворачивайте медленно, чтобы дать возможность себе и другим водителям избежать опасности.
- Если грузовик или автобус может выполнить правый поворот только с выездом на другую полосу движения, поворачивайте с максимальным радиусом, завершая поворот. Удерживайте заднюю часть транспортного средства максимально близко к обочине. Это не даст другим водителям объехать вас справа.
- Не поворачивайте резко влево в начале поворота. Водитель сзади может подумать, что ваш автомобиль поворачивает налево, и попытаться обогнать вас справа. Выполняя поворот, вы можете врезаться в другой автомобиль.
- Если для выполнения поворота необходимо выехать на встречную полосу, следите за движущимися навстречу автомобилями. Дайте им возможность проехать или остановиться. Также не сдавайте назад, так как это может привести к столкновению с автомобилем, следующим сзади. См. рисунок 2.13.

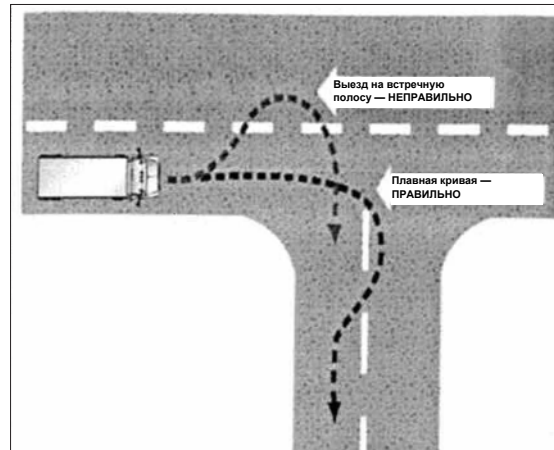


Рисунок 2.13

Повороты налево. При повороте налево убедитесь, что ваш автомобиль достиг центра перекрестка, прежде чем начать поворот налево. Если начать поворот слишком рано, левая сторона автомобиля может задеть другое транспортное средство из-за схода с дороги.

При наличии двух полос для поворота налево всегда выбирайте для этого маневра наружную полосу. Не начинайте левый поворот на внутренней полосе движения, так как для его выполнения придется двигаться по большому радиусу и наблюдать за водителем, следующим рядом по правой полосе, где ограничен обзор. Водители, находящиеся слева, видны лучше. См. рис. 2.14.

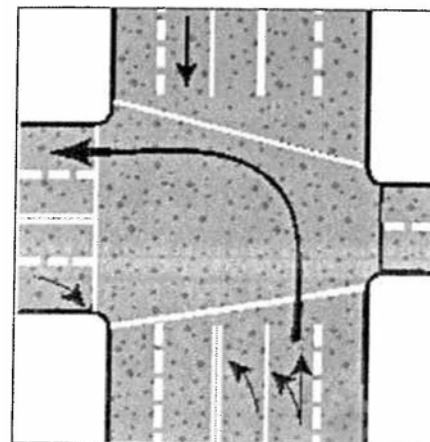


Рисунок 2.14

2.7.7 Дистанция, необходимая для пересечения или встраивания в поток транспортных средств

При пересечении или встраивании в поток транспортных средств учитывайте габариты и вес вашего автомобиля. Вот некоторые важные моменты, о которых следует помнить.

- Из-за медленного ускорения и обширного пространства, занимаемого крупногабаритными автомобилями, для встраивания в дорожный поток может потребоваться гораздо больший интервал, чем для легкового автомобиля.
- Ускорение зависит от массы груза. При большой загрузке автомобиля необходимо оставлять больше места на маневр.
- Прежде чем начать пересекать дорогу, убедитесь, что сможете закончить маневр до приближения других автомобилей.

2.8 Определение опасности

2.8.1 Важность распознавания опасности

Что такое опасность? Это дорожная обстановка или участник движения (водитель, велосипедист, пешеход), представляющий возможную опасность. Например, автомобиль впереди направляется к съезду с автострады, при этом у него включились стоп-сигналы и он выполняет резкое торможение. Это может означать, что водитель не уверен в том, что съезжает с дороги. Он может внезапно вернуться на автостраду. Такой маневр можно отнести к опасности. Если другой автомобиль подрезает вас спереди, то это уже не просто опасность, а аварийная ситуация.

Распознать опасность — значит быть к ней готовым. У вас будет больше времени на реагирование, если удастся распознать опасность раньше, чем она превратится в аварийную ситуацию. В приведенном выше примере вам можно изменить полосу движения или снизить скорость, чтобы предотвратить аварию, если вас подрезают спереди. Заметив опасность, можно успеть посмотреть в зеркала и подать сигнал о смене полосы движения. Готовность уменьшает опасность. Водителю, не распознавшему опасность, пока медленно движущийся автомобиль не вернулся на автомагистраль перед ним, придется принимать экстренные решения. Резкое торможение или быстрая смена полосы движения с высокой вероятностью приведут к аварии.

Обучение обнаружению опасности. Часто существуют признаки, которые помогают увидеть опасность. Чем больше опыт водителя, тем лучше он видит опасность. В этом разделе будут описаны опасности, о которых следует знать.

2.8.2 Опасные дороги

Законы, предписывающие уступить дорогу

Случаи наезда на сотрудников правоохранительных органов, служб экстренной медицинской помощи, пожарных и дорожных рабочих при выполнении ими своих обязанностей на проезжей части учащаются с угрожающим темпом. Для решения этой проблемы были приняты законы, предписывающие водителям снижать скорость и менять полосу движения при приближении к месту происшествия на обочине дороги или аварийному транспортному средству. В штатах, где действуют такие законы, на дорогах установлены соответствующие знаки.

При приближении к специальному автомобилю аварийной службы, остановившемуся на обочине или в зоне проведения дорожных работ, следует соблюдать осторожность, снизить скорость и уступить право проезда, перестроившись в полосу, максимально отдаленную от полосы движения такого автомобиля аварийной службы или зоны дорожных работ, если это позволяют условия движения и дорожная ситуация. Если смена полосы движения небезопасна, следует снизить скорость и двигаться с осторожностью, поддерживая безопасную скорость, соответствующую дорожным условиям.

Снизьте скорость и будьте внимательны, если видите следующие опасные ситуации на дороге.

Зона проведения дорожных работ. Работающие на дороге люди представляют собой опасность. В ходе работ могут возникнуть суженные полосы движения, резкие повороты или неровное дорожное покрытие. Водители других автомобилей часто отвлекаются и ведут себя небезопасно. Рабочие и строительная техника могут мешать движению. Вблизи зон дорожных работ следует двигаться медленно и осторожно. Используйте четырехсторонние аварийные огни или стоп-сигналы, чтобы предупредить водителей, едущих позади.

Обрыв края дороги. Иногда у края дороги дорожное покрытие резко обрывается. При движении слишком близко к краю дороги автомобиль может наклониться к обочине. Это может привести к удару верхней части автомобиля о придорожные объекты (знаки, ветки деревьев). Кроме того, автомобиль может потерять управление при пересечении обрыва на краю дороги, съезде с дороги или возвращении на нее.

Посторонние предметы. Упавшие на дорогу предметы могут быть опасны. Они могут представлять опасность для шин и колесных дисков. Они могут повредить электрические провода и тормозные магистрали. Они могут попасть между двойными шинами и нанести серьезный ущерб. Некоторые препятствия, кажущиеся безобидными, могут быть очень опасными. Например, картонные коробки: они могут быть пустыми, а могут иметь внутри твердые или тяжелые предметы, способные причинить ущерб. То же самое относится к бумажным и тканевым мешкам. Важно обращать внимание на различные предметы, чтобы вовремя заметить их и объехать, не совершая резких и небезопасных маневров.

Съезды/въезды. Съезды с автострад и автомагистралей могут представлять особую опасность для грузовых автомобилей. На съездах и въездах часто установлены знаки ограничения скорости. Помните, что эти скорости могут быть безопасны для легковых автомобилей, но могут быть небезопасны для крупногабаритных или тяжело нагруженных транспортных средств. Особенно опасными могут быть съезды, которые идут под уклон и одновременно поворачивают. Спуск затрудняет снижение скорости. Торможение и одновременный поворот могут быть опасны. Убедитесь, что автомобиль движется достаточно медленно, прежде чем выехать на извилистую часть съезда или въезда.

2.8.3 Водители, представляющие опасность

Чтобы обезопасить себя и окружающих, необходимо определить, когда другие водители могут совершить опасный маневр. Некоторые признаки такого рода опасностей рассмотрены ниже.

Заблокированный обзор. Водители, которые не видят других участников движения, представляют крайнюю опасность. Будьте готовы к тому, что у некоторых водителей может быть заблокирован обзор. Примером могут служить фургоны, груженные легковые автомобили с кузовом «универсал» и автомобили с заблокированным задним стеклом. Следует также внимательно следить за арендованными грузовиками. Их водители часто не привыкли к ограниченному обзору по бокам и сзади грузового автомобиля. Зимой опасность представляют автомобили с замерзшими, покрытыми льдом или снегом стеклами.

Автомобили могут быть частично скрыты слепыми перекрестками или переулками. Если видно только заднюю или переднюю часть автомобиля, но не водителя, то он не видит ваше транспортное средство. Будьте внимательны, так как водитель может выехать на вашу полосу движения автомобиля или сдать назад. Всегда будьте готовы остановиться.

Грузовики для доставки могут представлять опасность. Упаковка груза или двери автомобиля часто закрывают водителю обзор. Водители фургонов, почтовых транспортных средств и машин местной доставки часто спешат и могут неожиданно выйти из машины или выехать на полосу движения автомобиля.

Припаркованные автомобили могут представлять опасность, особенно когда из них начинают выходить люди. Также они могут внезапно начать движение и выехать на проезжую часть. Следите за перемещением внутри автомобиля или за движением самого автомобиля, свидетельствующим о том, что в нем находятся люди. Следите за светом стоп-сигналов или ходовых огней, выхлопными газами и другими признаками того, что водитель собирается тронуться с места.

Следите за остановившимся автобусом. Пассажиры могут переходить дорогу перед автобусом или за ним, и зачастую они не видят автомобиля.

Пешеходы и велосипедисты также могут представлять опасность. Пешеходы, бегуны и велосипедисты могут находиться на дороге спиной к движению, поэтому они могут не видеть ваше транспортное средство. Иногда они носят портативные стереосистемы с гарнитурами, поэтому также не слышат звук автомобиля. Это может быть опасно. В условиях дождя пешеходы могут не видеть автомобиль из-за головных уборов или зонтов. Они могут спешить укрыться от дождя и не обращать внимания на дорожную обстановку.

Отвлекающие факторы. Люди, которые отвлекаются, представляют опасность. Следите за тем, куда они смотрят. Если они смотрят в сторону, то не видят автомобиль. Будьте внимательны даже тогда, когда они смотрят в направлении автомобиля. Они могут считать, что у них есть право перейти дорогу.

Дети. Дети склонны действовать внезапно, не обращая внимания на дорожную обстановку. Дети, играющие друг с другом, могут не обращать внимания на дорожную обстановку и представляют собой серьезную опасность.

Разговаривающие люди. Беседующие водители или пешеходы могут не обращать внимания на дорожную обстановку.

Дорожные рабочие. Люди, работающие на проезжей части или вблизи нее, являются признаком опасности. Работа отвлекает внимание других водителей, а сами рабочие могут не замечать вашего автомобиля.

Грузовики с мороженым. Продавцы мороженого являются признаком опасности. Поблизости могут находиться дети, которые могут не заметить вашего автомобиля.

Неисправные транспортные средства. Водители, меняющие шины или ремонтирующие двигатель, часто не обращают внимания на опасность, которую представляют для автомобилей на проезжей части. Они часто бывают невнимательны. Поднятое домкратом колесо или открытый капот являются признаком опасности.

Аварии. Особую опасность представляют аварии. Люди, попавшие в аварию, могут не обращать внимания на дорожную обстановку. Проезжающие мимо водители обычно наблюдают за последствиями аварии. Люди часто перебегают дорогу, не глядя на дорожное движение. Транспортные средства могут замедляться или внезапно останавливаться.

Покупатели. Люди, находящиеся в торговых центрах и рядом с ними, часто не следят за движением, поскольку ищут магазины или заглядывают в витрины.

Растерянные водители. Растерянные водители часто внезапно меняют направление движения или останавливаются без предупреждения. Замешательство часто происходит вблизи развязок автомагистралей и поворотов, а также крупных перекрестков. Путешественники, не знакомые с местностью, могут представлять большую опасность. Путешественников можно узнать по багажу, перевозимому на крыше машины, и номерным знакам других штатов. Неожиданные действия (остановка посреди проезжей части, смена полосы движения без видимой причины, внезапное включение ходовых огней) являются признаками растерянности. Еще одним признаком замешательства является нерешительность, например очень медленное движение, частое торможение или остановка на перекрестке. Можно также увидеть водителей, которые рассматривают уличные знаки, карты и номера домов. Такие водители могут не обращать внимания на участников движения.

Медлительные водители. Водители, движущиеся со слишком медленной скоростью, представляют опасность. Заблаговременное обнаружение медленно движущихся автомобилей может предотвратить дорожно-транспортное происшествие. Некоторые транспортные средства движутся медленно из-за своей конструкции, и их присутствие может представлять опасность (например, мопеды, сельскохозяйственная техника, строительные машины, тракторы и т. д.). Некоторые из них имеют знак «Тихоходное транспортное средство», предупреждающий об опасности. Это красный треугольник с оранжевым центром. Следите за ними.

Водители, подающие сигнал поворота, могут представлять опасность. Водители, подающие сигнал поворота, могут внезапно замедлиться или остановиться. Если они совершают крутой поворот в переулок или на подъездную дорогу, то могут ехать очень медленно. Если пешеходы или другие транспортные средства преграждают им путь, они могут остановиться на проезжей части. Транспортные средства, поворачивающие налево, могут быть вынуждены остановиться перед встречными автомобилями.

Водители в спешке. Водителям может показаться, что грузовой автомобиль мешает им вовремя добраться до места назначения. Такие водители могут обгонять вас, не дождавшись безопасной дистанции до встречных транспортных средств, притормаживая слишком близко перед вашим автомобилем. Водители, выезжающие на дорогу, могут выехать прямо перед вашим автомобилем, не желая «застрять» позади вас, что вынуждает вас экстренно тормозить. Помните об этом и следите за спешащими водителями.

Водители в состоянии алкогольного опьянения. Сонные, сильно выпившие и нездоровые водители, а также водители под действием наркотиков представляют опасность. Некоторые признаки, указывающие на таких водителей:

- зигзагообразное движение по дороге или смещение с одной стороны на другую;
- съезд с дороги (заезд правых колес на обочину или наезд на бордюр при повороте);
- остановка в неподходящее время (остановка на зеленый свет или слишком долгое ожидание на светофоре);
- открытое окно в холодную погоду;
- резкое ускорение или замедление, слишком быстрая или слишком медленная езда.

Обращайте внимание на выпивших и засыпающих водителей поздно ночью.

Движения тела водителя как подсказка. Водители смотрят в ту сторону, куда собираются повернуть. Иногда по движению головы и тела водителя можно понять, что он собирается повернуть, даже если у него не включены указатели поворота. Водители, которые смотрят через плечо, возможно, собираются сменить полосу движения. Эти признаки легче всего заметить у мотоциклистов и велосипедистов. Наблюдайте за другими участниками дорожного движения и старайтесь определить, могут ли они совершить что-то опасное.

Конфликты. Водитель вступает в конфликт, если вынужден изменить скорость и (или) направление движения, чтобы избежать столкновения с кем-либо. Конфликты возникают на перекрестках, где встречаются транспортные средства, при слиянии дорог (например, при въезде на автомагистраль) и в местах, где необходимо изменить полосу движения (например, в конце полосы, которая вынуждает переместиться на другую полосу движения). Другие ситуации включают медленно движущийся транспорт или транспорт, остановившийся в полосе движения, а также места аварий. Следите за другими водителями, которые вступают в конфликт, поскольку они представляют опасность. Реагируя на этот конфликт, они могут совершить действия, которые приведут их к конфликту с другими участниками движения.

2.8.4 Всегда имейте план

На опасность всегда нужно обращать внимание. Учитесь видеть опасности на дороге. Нужно не забывать о том, зачем необходимо видеть опасности: они могут превратиться в аварийные ситуации. Выявление опасностей нужно для того, чтобы успеть спланировать выход из любой аварийной ситуации. Когда вы видите опасность, подумайте о том, какие аварийные ситуации могут возникнуть и что вы могли бы предпринять. Всегда будьте готовы действовать в соответствии с планом. Так вы сможете подготовиться и принять меры предосторожности, которые повысят вашу безопасность и безопасность прочих участников дорожного движения.

Подразделы 2.7 и 2.8 Проверка знаний

1. Как определить ваш интервал следования в секундах?
2. Если водитель управляет 30-футовым автомобилем со скоростью 55 миль/ч, сколько секунд интервала следования нужно иметь в запасе для остановки?
3. Если водитель сзади едет слишком близко, следует уменьшить интервал следования. Да или нет?
4. Если перед поворотом направо вы повернули налево по большому радиусу, другой участник движения может попытаться объехать ваше транспортное средство справа. Да или нет?
5. Что такое опасность?
6. Зачем составлять планы действий в чрезвычайных ситуациях, если вы видите опасность?

Перечисленные вопросы могут быть включены в экзамен. Если сложно ответить на все вопросы, перечитайте подразделы 2.7 и 2.8

2.9 Невнимательное вождение

Если водитель управляет транспортным средством и не обращает внимания на дорогу, он подвергает опасности себя, своих пассажиров, другие транспортные средства и пешеходов. К невнимательности при вождении могут привести любые действия, которые могут полностью отвлечь ваше внимание от управления автомобилем. Переставая смотреть на дорогу или убирая руки с руля, вы создаете явную опасность для вождения. Отвлекающие от вождения мысли столь же опасны. Глаза могут смотреть на объекты, находящиеся в поле зрения водителя, но не видеть их из-за того, что внимание отвлечено.

К действиям, отвлекающим внимание, относятся разговоры с пассажирами, настраивание радио, CD-проигрывателя или климат-контроля, прием пищи, напитков или курение, чтение карт или литературы, поднятие упавшего предмета, чтение рекламных щитов и дорожных объявлений, наблюдение за другими людьми и транспортными средствами, в том числе агрессивными водителями, разговор по мобильному телефону или рации, использование телематических устройств (например, навигационных систем, пейджеров и т. д.), мечтание или другие отвлекающие внимание занятия.

2.9.1 Не отвлекайтесь за рулем

Если водитель реагирует на полсекунды медленнее из-за того, что невнимателен, количество ДТП удваивается. Чтобы не отвлекаться, следует соблюдать некоторые приведенные ниже рекомендации.

- Перед тем как сесть за руль, изучите и полностью ознакомьтесь со всеми функциями безопасности и использования автомобильной электроники, включая беспроводной или мобильный телефон.
- Предварительно запрограммируйте радиостанции.
- Предварительно установите любимые компакт-диски или кассеты.
- Уберите из автомобиля ненужные предметы.

- Перед началом движения изучите карты и спланируйте маршрут.
- Перед началом движения отрегулируйте зеркала для обеспечения наилучшего кругового обзора.
- Не пытайтесь читать или писать за рулем.
- Не курите, не ешьте и не пейте за рулем.
- Не вступайте в сложные или эмоционально насыщенные разговоры с пассажирами.

2.9.2 Осторожность при использовании бортовых средств связи

- По возможности сверните с дороги в безопасное, разрешенное место для звонка или приема вызова с использованием средств связи.
- По возможности выключите мобильный телефон до тех пор, пока не достигнете пункта назначения.
- Разместите мобильный телефон в пределах досягаемости.
- Запрограммируйте мобильные телефоны на часто вызываемые номера.
- Если необходимо сделать звонок, найдите безопасное место на обочине. Не осуществляйте вызовы во время движения.
- Согласно закону штата Нью-Йорк о транспортных средствах и правилах дорожного движения, во время движения можно пользоваться только устройствами с громкой связью. Даже эти устройства небезопасно использовать во время вождения.
- Если есть необходимость воспользоваться мобильным телефоном, делайте короткие звонки. Найдите способы не вести долгие разговоры с друзьями и знакомыми во время движения. Не используйте мобильный телефон для длительного общения.
- Заканчивайте звонки в сложных дорожных ситуациях.
- Не используйте средства связи при приближении к местам с интенсивным движением, дорожными работами, интенсивным пешеходным движением или в сложных погодных условиях.
- Не набирайте и не читайте сообщения во встроенной спутниковой системе во время движения.

2.9.3 Наблюдайте за водителями, отвлекающимися от вождения

Необходимо уметь определить водителей, отвлекающихся от управления автомобилем. Если вовремя не заметить невнимательных водителей, можно не успеть среагировать на опасность для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. Следите за:

- транспортными средствами, которые могут выезжать за разделительную линию полосы движения или за пределы своей полосы;
- транспортными средствами, движущимися с непостоянной скоростью;
- водителями, занятыми картами, едой, курением, мобильными телефонами или другими предметами;
- водителями, которые, увлечены разговором со своими пассажирами. Уступите отвлекшемуся водителю достаточно места и соблюдайте безопасный интервал следования.

Будьте очень внимательны, опережая водителя, который отвлекся от дороги. Водитель может не заметить автомобиля и выехать на встречную полосу.

2.10 Агрессивные водители и агрессивное поведение на дороге

2.10.1 Что это означает?

Агрессивное вождение и агрессивное поведение на дороге — не новые проблемы. Однако в современном мире, где интенсивное или слишком медленное движение и плотный график работы являются нормой, все больше водителей вымещают свою злость и разочарование при вождении автомобиля.

Переполненные дороги не оставляют места для ошибок, что приводит к подозрительности и враждебности среди водителей и побуждает их принимать на свой счет ошибки других участников движения.

Агрессивное вождение — это управление транспортным средством в эгоистичной, дерзкой или напористой манере, без учета прав и безопасности других людей.

Агрессивное поведение на дороге — это эмоциональное состояние гнева или враждебности, возникающее в результате инцидента, связанного с использованием транспортного средства, и перерастающее в насильственные преступные действия, угрозы или попытки насильственных действий. Агрессивное поведение на дороге может включать провокационное поведение, направленное на запугивание или преследование других людей, а также на внушение им страха. Агрессивное поведение на дороге не является агрессивным вождением. Однако агрессивное вождение может перерасти в агрессивное поведение. Агрессивное вождение обычно связано с нарушением правил дорожного движения, в то время как агрессивное поведение на дороге, как правило, связано с преступлениями.

2.10.2 Не управляйте транспортным средством агрессивно

От настроения водителя до запуска автомобиля во многом зависит, как стресс повлияет на его состояние во время вождения.

- Снижайте стрессовое состояние до и во время вождения. Слушайте «легкую» музыку.
- Уделяйте все внимание вождению. Не отвлекайтесь на разговоры по мобильному телефону, прием пищи и т. д.
- Реалистично оценивайте время в пути. Ожидайте задержки из-за пробок, строительных работ или плохой погоды и делайте на это поправки.
- Если время прибытия будет позже ожидаемого — смиритесь с этим. Сделайте глубокий вдох и смиритесь с задержкой.
- Будьте доброжелательны к другим водителям. Попытайтесь представить, почему водители управляют автомобилями именно так. Какова бы ни была причина, она не связана с вами.
- Снижьте скорость и соблюдайте необходимый интервал следования.
- Не двигайтесь медленно в левой полосе движения.
- Избегайте жестов. Держите обе руки на руле. Избегайте жестов, которые могут вывести из себя другого водителя, даже таких безобидных, на первый взгляд, выражений раздражения, как покачивание головой.
- Будьте осторожны и вежливы. Если другой водитель стремится проехать вперед, скажите: «Пожалуйста». Такая реакция скоро войдет в привычку, и у вас не будет возникать негативного отношения к действиям других водителей.

2.10.3 Действия при встрече с агрессивным водителем

- Прежде всего постарайтесь уйти с пути их движения.
- Усмирите свою гордость. Не бросайте вызов агрессивным водителям, увеличивая скорость или пытаясь не уступать в своей полосе движения.
- Поддерживайте визуальный контакт.
- Не обращайтесь внимания на жесты и не реагируйте на них.
- Сообщите об агрессивных водителях в соответствующие органы, указав описание автомобиля, номер, местоположение и, по возможности, направление движения.
- Если у вас с собой мобильный телефон и есть возможность сделать звонок безопасно, позвоните в полицию.
- Если агрессивный водитель попал в аварию на другом участке дороги, остановитесь на безопасном расстоянии от места аварии, дождитесь приезда полиции и сообщите о поведении водителя, которое наблюдали.

Подразделы 2.9 и 2.10

Проверка знаний

1. Каких советов следует придерживаться, чтобы не отвлекаться от управления автомобилем?
2. Как безопасно использовать бортовые средства связи?
3. Как распознать водителя, отвлекшегося от управления автомобилем?
4. В чем разница между агрессивным вождением и агрессивным поведением на дороге?
5. Что следует делать при встрече с агрессивным водителем?
6. Что можно сделать, чтобы снизить стрессовое состояние до и во время вождения?

Перечисленные вопросы могут быть включены в экзамен. Если сложно ответить на все вопросы, перечитайте подразделы 2.9 и 2.10.

2.11 Вождение в темное время суток

2.11.1 Это более опасно, чем в дневное время

Вождение в темное время суток сопровождается повышенным риском. Водители могут заметить опасность не так быстро, как днем, поэтому у них меньше времени для реагирования. Водители, застигнутые врасплох, имеют меньше шансов избежать аварии. На сложность вождения в темное время суток влияют характеристики водителя, дорожного полотна и транспортного средства.

2.11.2 Фактор водителя

Зрение. Ночью или при слабом освещении люди видят не так четко. Кроме того, глазам необходимо время, чтобы привыкнуть к недостаточному освещению. Большинство людей сталкивались с этим, заходя в темный кинотеатр.

Блики. Водители могут на незначительное время ослепнуть от яркого света. Чтобы оправиться от ослепления, требуется время. От слепящего света особенно страдают пожилые водители. Большинство людей знают из своего опыта, что такое временное ослепление вспышками фотоаппаратов или дальним светом встречных автомобилей. Для восстановления зрения может потребоваться несколько секунд. Даже две секунды слепоты могут быть опасны. За это время автомобиль, движущийся со скоростью 55 миль/ч, проедет более половины длины футбольного поля. Не смотрите прямо на яркий свет во время движения. Смотрите на правую сторону дороги. Следите за обочиной, если у приближающегося навстречу автомобиля слишком яркие фары.

Усталость и потеря внимания. Усталость (утомление) и отсутствие бдительности — серьезные проблемы в темное время суток. Человек не способен контролировать потребность организма в сне. Большинство людей менее бдительны в темное время суток, особенно после полуночи. Это особенно очевидно, если водитель долгое время находится за рулем. Водитель может не сразу заметить опасность или не так быстро отреагировать на нее, поэтому вероятность дорожно-транспортного происшествия возрастает. Если ощущается сонливость, единственное безопасное решение — съехать с дороги и немного поспать. В противном случае водитель рискует своей жизнью и жизнью окружающих.

2.11.3 Факторы, связанные с дорогой

Плохое освещение. В дневное время обычно достаточно света для хорошей видимости. В темное время суток ситуация отличается. На некоторых участках дороги может быть яркое освещение, на других — недостаточное. На большинстве дорог придется полностью полагаться на свет фар.

Плохая освещенность означает, что водитель не сможет увидеть опасность так же хорошо, как в дневное время. Транспортные средства, у которых не включены фары, трудно заметить. В темное время суток происходит много аварий с участием пешеходов, бегунов, велосипедистов и животных.

Даже при наличии освещения дорожная обстановка может быть сложной. На фоне знаков, витрин и других источников света трудно разглядеть дорожные сигналы и опасные предметы.

При недостаточном или неравномерном освещении необходимо снизить скорость. Двигайтесь достаточно медленно, чтобы быть уверенным, что сможете остановиться на расстоянии, которое контролируете впереди.

Нетрезвые водители. Нетрезвые и находящиеся под воздействием наркотиков водители подвергают опасности себя и других участников движения. Будьте особенно внимательны в период закрытия баров и закусочных. Обращайте внимание на водителей, которые не могут удерживать автомобиль в полосе движения или сохранить скорость, беспричинно останавливаются или проявляют другие признаки алкогольного или наркотического опьянения.

2.11.4 Факторы, связанные с автомобилем

Фары. В темное время суток фары автомобиля часто являются основным источником света, позволяющим участникам дорожного движения видеть друг друга. При свете фар видно хуже, чем днем. При ближнем свете фар видно вперед примерно на 250 футов, а при дальнем — на 350–500 футов. Нужно поддерживать скорость, необходимую для того, чтобы не превысить тормозной путь, соответствующий расстоянию видимости. Это означает, что нужно ехать настолько медленно, чтобы иметь возможность остановиться в пределах видимости света фар. В противном случае при обнаружении опасности у вас не хватит времени остановиться.

Вождение в темное время суток может быть еще более опасным, если у автомобиля неисправны фары. Загрязненные фары могут давать лишь половину необходимого освещения. Это снижает видимость и затрудняет возможность увидеть автомобиль другим водителям. Убедитесь, что фары автомобиля чистые и исправные. Фары могут быть неотрегулированы. Если фары не направлены в нужную сторону, то они не обеспечивают необходимый обзор и могут ослепить других водителей. Поручите квалифицированному специалисту проверить правильность их регулировки.

Другие осветительные приборы. Для того чтобы автомобиль было хорошо видно, необходимо, чтобы следующие приборы были исправны и работали.

- Светоотражатели.
- Габаритные огни.
- Огни дорожного просвета.
- Задние габаритные огни.
- Опознавательные огни.

Сигналы поворота и стоп-сигналы. В темное время суток сигналы поворота и стоп-сигналы имеют особенное значение для информирования других водителей о возможных маневрах автомобиля. Убедитесь, что у автомобиля чистые, исправные сигналы поворота и стоп-сигналы.

Лобовое стекло и зеркала. В темное время суток особенно важно поддерживать чистыми лобовое стекло и зеркала заднего вида. Яркий свет ночью может привести к тому, что грязь на лобовом стекле или зеркалах создаст блики, затрудняющие обзор. Большинство водителей сталкивались с ситуацией, когда их автомобили едут навстречу солнцу, когда оно только взойшло или вот-вот сядет, и обнаруживают, что плохо видят через лобовое стекло, которое в середине дня не затрудняло вождение. Для безопасного вождения в темное время суток очищайте лобовое стекло с внутренней и внешней стороны.

2.11.5 Вождение в темное время суток

Действия перед поездкой Убедитесь, что отдохнули и бодры. Если ощущается сонливость, поспите, перед тем как сесть за руль! Сон может спасти жизнь водителя или жизнь других людей. Если носите очки, убедитесь, что они чистые и без царапин. Не носите солнцезащитные очки в темное время суток. Проведите полный предрейсовый осмотр автомобиля. Проверьте все осветительные приборы и отражатели, а также очистите те из них, которые находятся в зоне досягаемости.

Избегайте ослепления других водителей. Блики от фар автомобиля могут создавать опасность водителям, едущим навстречу. Если фары вашего автомобиля светят в зеркала заднего вида транспортным средствам, следующим в попутном направлении, это может ухудшить видимость их водителям. Переключитесь на ближний свет, пока дальний свет не стал причиной ослепления других водителей. Переключайтесь на ближний свет на расстоянии 500 футов от встречного автомобиля и при следовании за другим автомобилем.

Избегайте бликов от встречных автомобилей. Не смотрите прямо на фары встречных автомобилей. Смотрите немного в сторону на правую полосу движения или на дорожную разметку, если она имеется. Если другие водители не переходят на ближний свет, не пытайтесь «отомстить» им, включив дальний свет. Это может вызвать ослепление водителей встречных автомобилей и повышает вероятность аварии.

Используйте дальний свет, когда это допустимо. Некоторые водители совершают ошибку, постоянно используя ближний свет. Это серьезно снижает их способность видеть далеко вперед. Пользуйтесь дальним светом, когда это безопасно и разрешено. Пользуйтесь дальним светом, если расстояние до встречного автомобиля больше 500 футов. Кроме того, избегайте слишком яркого освещения внутри кабины. Это ухудшает видимость. Не включайте свет в салоне и установите подсветку приборов как можно темнее, чтобы можно было видеть показания приборов.

Если ощущается сонливость, остановитесь в ближайшем безопасном месте. Водители часто не осознают, насколько они близки к засыпанию, даже когда у них закрываются веки. Если есть возможность, посмотрите на себя в зеркало. Если лицо выглядит сонным или ощущается сонливость, остановитесь! Это очень опасное состояние. Единственное надежное лекарство — это сон.

2.12 Вождение в тумане

Туман может появиться в любое время. Туман на автомагистралях может быть чрезвычайно опасен. Туман часто возникает неожиданно, и видимость может быстро ухудшиться. Необходимо следить за появлением тумана и быть готовым снизить скорость. Не следует полагать, что туман рассеется после того, как автомобиль в него въедет.

Лучший совет при вождении в тумане — прекратить движение. Лучше съехать с дороги на площадку для отдыха или на стоянку для грузовиков, пока видимость не улучшится. Если необходимо продолжить движение, обязательно учитывайте следующее.

- Соблюдайте все предупреждающие знаки, связанные с туманом.
- Снизьте скорость перед въездом в туман.
- Используйте ближний свет фар и противотуманные фары для лучшей видимости даже в дневное время суток, а также обращайтесь внимание на водителей, которые могут забыть включить фары.
- Включите 4-сторонние аварийные огни. Это позволит приближающимся сзади автомобилям быстрее заметить ваше транспортное средство.
- Следите за автомобилями на обочине. Задние или передние фары впереди могут не быть надежным ориентиром для определения направления дороги. Автомобиль может находиться не на дороге.
- Для определения возможного изгиба дороги используйте светоотражатели на обочинах шоссе.
- Прислушивайтесь к движению транспорта, который не видите.
- Избегайте обгона других транспортных средств.
- Не останавливайтесь на обочине дороги, если в этом нет крайней необходимости.

2.13 Вождение в зимнее время

2.13.1 Проверка автомобиля

Перед началом движения в зимнее время убедитесь, что автомобиль подготовлен. Необходимо регулярно проводить предрейсовый осмотр, уделяя особое внимание следующим моментам.

Уровень охлаждающей жидкости и количество антифриза. Убедитесь, что система охлаждения заполнена и в ней находится достаточное количество антифриза для защиты от замерзания. Это можно проверить с помощью специального тестера охлаждающей жидкости.

Система антиобледенения и обогрева. Убедитесь, что антиобледенители работают. Они необходимы для безопасного вождения. Убедитесь, что обогреватель работает и принцип его регулировки понятен. Если используются другие обогреватели и ожидается, что они понадобятся (например, обогреватели зеркал, обогреватели аккумуляторного блока или обогреватели топливного бака), проверьте их работу.

Стеклоочистители и стеклоомыватели. Убедитесь, что щетки стеклоочистителей в исправном состоянии. Щетки стеклоочистителей должны прижиматься к стеклу достаточно плотно, чтобы очистить лобовое стекло. В противном случае они могут плохо удалять снег. Убедитесь, что омыватель лобового стекла работает и в бачке омывателя есть жидкость. Для предотвращения замерзания омывающей жидкости используйте антифриз для омывателя лобового стекла. Если во время движения плохо видно через лобовое стекло (например, не работают стеклоочистители), остановитесь и устраните неисправность.

Шины. Убедитесь, что шины имеют достаточную глубину протектора. Шины ведущих колес должны обеспечивать надежное сцепление с дорогой, чтобы уверенно вести машину по мокрому дорожному покрытию и снегу. Шины управляемых колес должны иметь надежное сцепление с дорогой, чтобы обеспечивать управление автомобилем. Достаточная глубина протектора шин особенно важна в зимних условиях. Глубина протектора передних шин должна составлять не менее 4/32 дюйма для каждой крупной канавки и не менее 2/32 дюйма для остальных шин.

Если глубина протектора больше, это еще лучше. Чтобы определить, достаточно ли глубины протектора для безопасного вождения, используйте измеритель протектора.

Цепи противоскольжения. Автомобиль может оказаться в таких условиях, когда без цепей не будет возможности доехать до безопасного места. Возите с собой необходимое количество цепей и дополнительные звенья. Убедитесь, что они подходят к шинам ведущих колес автомобиля. Проверьте цепи на наличие сломанных крюков, изношенных или сломанных поперечных звеньев, погнутых или сломанных боковых цепей. Узнайте, как надевать цепи, прежде чем делать это на снегу или льду.

Фары и светоотражатели. Убедитесь, что фары и светоотражатели автомобиля чистые. Фары и светоотражатели особенно необходимы в сложных метеоусловиях. В сложных метеоусловиях время от времени проверяйте их чистоту и работоспособность.

Стекла и зеркала. Перед началом движения удалите с лобового стекла, окон и зеркал лед, снег и т. п. При необходимости используйте скребок для очистки лобового стекла, щетку для уборки снега и антиобледенители лобового стекла.

Ручные держатели, ступеньки и настилы. Полностью удалите лед и снег с ручных держателей, ступенек и настилов. Это уменьшит опасность поскользнуться.

Заслонки радиатора и утепляющий чехол для двигателя. Удалите лед с заслонок радиатора. Убедитесь, что утепляющий чехол для двигателя закрыт не слишком плотно. Если заслонки примерзнут или утепляющий чехол будет закрыт слишком плотно, двигатель может перегреться и остановиться.

Выхлопная система. Утечки из выхлопной системы особенно опасны при плохой вентиляции кабины (закрытые окна и т. п.). Ослабленные соединения могут привести к утечке ядовитого угарного газа в салон автомобиля. Угарный газ вызывает сонливость. В больших количествах он может привести к смерти. Проверьте выхлопную систему на наличие незакрепленных деталей, необычных звуков и признаков утечек.

2.13.2 Вождение

Скользкие поверхности. На скользком дорожном покрытии двигайтесь медленно и плавно. Если дорога очень скользкая, лучше остановиться. Остановитесь в ближайшем безопасном месте.

Трогайтесь плавно и медленно. В начале движения автомобиля постарайтесь почувствовать дорогу. Не спешите.

Проверьте дорогу на обледенение. Проверьте, нет ли льда на дороге, особенно на мостах и эстакадах. Отсутствие брызг от других автомобилей указывает на то, что на дороге образовался лед. Также проверьте на наличие льда зеркала и щетки стеклоочистителей. Если они обледенели, то, скорее всего, обледенела и дорога.

Выполняйте повороты и торможение с учетом дорожных условий. Выполняйте повороты как можно более плавно. Не тормозите сильнее, чем это необходимо, не используйте торможение двигателем или тормоз-замедлитель. (На скользкой поверхности это может привести к заносу ведущих колес.)

Регулируйте скорость в зависимости от дорожных условий. Не совершайте обгоны, если в этом нет необходимости. Двигайтесь медленно и смотрите достаточно далеко вперед, чтобы поддерживать стабильную скорость. Избегайте замедлений и ускорений. Проходите повороты с меньшей скоростью и не притормаживайте на поворотах. Помните, что при достижении температуры таяния льда дорога становится еще более скользкой. Еще снизьте скорость.

Регулируйте дистанцию в зависимости от условий. Не следуйте рядом с другими автомобилями. Сохраняйте более длинный интервал следования. Если впереди дорожная пробка, снизьте скорость или остановитесь, чтобы подождать, пока она рассосется. Старайтесь заранее предугадывать остановки и плавно снижать скорость. Следите за снегоуборочными машинами, а также за машинами, перевозящими соль и песок, предоставляйте им достаточно места.

Влажные тормоза. При движении под проливным дождем или в глубокой стоячей воде тормоза могут намочить. Попадание воды в тормоза может привести к ухудшению их работы, неравномерному торможению или заеданию. Это может стать причиной недостаточного тормозного усилия, блокировки колес, заноса в ту или иную сторону, а также складывания автопоезда при буксировании прицепа.

По возможности избегайте езды по глубоким лужам или текущей воде. Если избежать этого невозможно, то следует выполнить следующие действия.

- Сбросьте скорость и переключите трансмиссию на низшую передачу.
- Плавно нажмите на тормоз. Это прижмет колодки к тормозным барабанам или дискам и предотвратит попадание грязи, ила, песка или воды.
- Увеличьте частоту оборотов двигателя и пересеките воду при слегка нажатой педали тормоза.
- Выехав из воды, проедьте немного, удерживая педаль тормоза слегка нажатой, чтобы прогреть и высушить его.
- Сделайте пробную остановку, когда это будет безопасно. Проверив, чтобы сзади не было автомобилей, нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что он работает нормально. Если это не так, просушите тормоза, как описано выше. (**ОСТОРОЖНО!** Не нажимайте слишком сильно на тормоз и акселератор одновременно, иначе можно перегреть тормозные барабаны и колодки.)

2.14 Вождение в жаркую погоду

2.14.1 Проверка автомобиля

Проведите обычную предрейсовую проверку, но особое внимание уделите следующим пунктам.

Шины. Проверьте качество монтажа шин и давление воздуха в них. При езде в жаркую погоду проверяйте шины каждые два часа или каждые 100 миль. Давление воздуха в шинах увеличивается с повышением температуры. Не выпускайте воздух, иначе давление станет слишком низким, когда шины остынут. Если шина слишком горячая на ощупь, не трогайтесь, пока она не остынет. В противном случае шина может лопнуть или загореться.

Моторное масло. Моторное масло способствует охлаждению двигателя, а также его смазыванию. Убедитесь в достаточном количестве моторного масла. Если в автомобиле есть указатель температуры масла, следите за тем, чтобы во время движения температура была в пределах допустимого диапазона.

Охлаждающая жидкость двигателя. Перед началом движения убедитесь, что в соответствии с указаниями производителя в системе охлаждения двигателя достаточно воды и антифриза. (Антифриз необходим двигателю как в горячем, так и в холодном состоянии.) Во время движения время от времени проверяйте показания указателя температуры воды или охлаждающей жидкости. Убедитесь, что показания остаются в пределах нормы. Если датчик указывает на превышение максимальной безопасной температуры, возможно, есть неисправности, которые могут привести к отказу и, возможно, возгоранию двигателя. Как можно скорее остановитесь и попытайтесь выяснить причину неисправности.

Некоторые автомобили оснащены смотровыми стеклами, прозрачными расширительными бачками для охлаждающей жидкости или емкостями для сбора охлаждающей жидкости. С их помощью можно проверить уровень охлаждающей жидкости при горячем двигателе. Если емкость не является частью системы, находящейся под давлением, ее крышку можно снять и долить охлаждающую жидкость, даже когда двигатель прогрет до рабочей температуры.

Никогда не открывайте крышку радиатора и не снимайте какую-либо часть системы, находящейся под давлением, пока система не остынет. Пар и кипящая вода могут разбрызгиваться под давлением и вызывать серьезные ожоги. Если к крышке радиатора можно прикоснуться голой рукой, то, скорее всего, она достаточно остыла, чтобы ее открыть.

Если необходимо долить охлаждающую жидкость в систему, не оборудованную баком регенерации или расширительным бачком, выполните следующие действия.

- Заглушите двигатель.
- Подождите, пока двигатель остынет.
- Защитите руки (используйте перчатки или плотную ткань).

- Медленно поверните крышку радиатора до первого упора, чтобы освободить уплотнение, находящееся под давлением.
- Отойдите в сторону, пока давление в системе охлаждения не будет сброшено.
- Когда давление будет сброшено полностью, нажмите на крышку и поверните ее дальше, чтобы снять.
- Визуально проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте ее.
- Установите крышку на место и закрутите ее до упора.

Ремни двигателя. Узнайте, как проверить натяжение клиновых ремней на автомобиле путем нажатия. Ослабленные ремни будут ненадлежащим образом вращать водяной насос и (или) вентилятор. Это может привести к перегреву. Кроме того, проверьте ремни на наличие трещин и других признаков износа.

Шланги. Убедитесь в том, что шланги охлаждающей жидкости находятся в исправном состоянии. Обрыв шланга во время движения может привести к поломке двигателя и даже к пожару.

2.14.2 Вождение

Следите за наличием вытекающей смолы. В жаркую погоду смола на дорожном покрытии часто поднимается на поверхность. Участки дороги, где смола «вытекает» на поверхность, очень скользкие.

Двигайтесь достаточно медленно, чтобы предотвратить перегрев. Высокая скорость приводит к перегреву шин и двигателя. В условиях пустыни перегрев может стать опасным. Перегрев увеличивает вероятность выхода из строя шин и даже их возгорания, а также поломки двигателя.

Подразделы 2.11, 2.12, 2.13 и 2.14 Проверка знаний

1. Всегда, когда это возможно, следует использовать ближний свет. Да или нет?
2. Что следует сделать перед тем, как сесть за руль, если ощущается сонливость?
3. К каким последствиям могут привести влажные тормоза? Как можно избежать подобных проблем?
4. Из горячих шин следует выпустить воздух, чтобы давление в них стало нормальным. Да или нет?
5. Если двигатель не перегрет, можно безопасно снимать крышку радиатора. Да или нет?

Перечисленные вопросы могут быть включены в экзамен. Если сложно ответить на все вопросы, перечитайте подразделы 2.11, 2.12, 2.13 и 2.14.

2.15 Пересечение железнодорожных переездов

Железнодорожные переезды — это особый вид перекрестков, где проезжая часть пересекается с железнодорожными путями. Эти переезды всегда опасны. К каждому такому переезду необходимо приближаться с учетом того, что по нему движется поезд.

2.15.1 Типы переездов

Нерегулируемые железнодорожные переезды. Этот тип переездов не имеет каких-либо средств регулирования дорожного движения. Решение об остановке или продолжении движения полностью зависит от водителя. Чтобы пересечь нерегулируемый железнодорожный переезд, требуется распознать переезд, посмотреть, не движется ли по пути поезд, и принять решение о наличии достаточного расстояния для безопасного пресечения переезда. Нерегулируемые железнодорожные переезды обозначены круглыми желтыми предупреждающими знаками на подъезде к переезду, дорожной разметкой и знаками с косым крестом для облегчения идентификации переезда.

Регулируемые железнодорожные переезды. Данные типы переездов оборудованы средствами регулирования дорожного движения, установленными на железнодорожном переезде. К таким средствам регулирования относятся красные мигающие фонари, со звуковой сигнализацией или без нее, мигающие красные огни со звуковой сигнализацией и шлагбаумы.

2.15.2 Предупреждающие знаки и устройства

Предупреждающие знаки на подъезде к переезду. Круглый предупреждающий знак с черными обозначениями на желтом фоне устанавливается перед железнодорожным переездом общего пользования. Предупреждающий знак на подъезде к переезду сообщает водителям о необходимости замедлить скорость, осмотреться и прислушаться, чтобы определить, не приближается ли поезд, и приготовиться остановиться перед путями, если по ним будет двигаться поезд. *Смотрите рис. 2.15.*



Рисунок 2.15

Дорожная разметка. Дорожная разметка означает то же, что и предупреждающий знак на подъезде к переезду. Она состоит из символа «X» и букв «RR», а также разметки, запрещающей обгон, на двухполосных дорогах. *Смотрите рис. 2.16.*



Рисунок 2.16

На двухполосных дорогах также устанавливается знак No Passing Zone (Обгон запрещен). На дорожном покрытии перед железнодорожным переездом может быть нанесена белая стоп-линия. Во время остановки у железнодорожного переезда капот школьного автобуса должен находиться перед этой линией.

Знаки в виде косо́го креста. Этот знак обозначает железнодорожный переезд. Он означает, что вы обязаны уступить дорогу поезду. Если на дорожном покрытии нет белой линии, автобус должен остановиться перед таким знаком с косым крестом. Если дорога пересекает несколько железнодорожных путей, знак под этим знаком с косым крестом указывает на количество путей. *Смотрите рис. 2.17.*



Рисунок 2.17

Мигающие красные сигнальные фонари. На многих железнодорожных переездах, пересекаемых автострадой, знак с косым крестом оборудуется мигающими красными фонарями и звуковой сигнализацией. Если фонари начинают мигать, остановитесь! Приближается поезд. Автомобиль обязан уступить дорогу поезду. На переезде многопутной железной дороги перед проездом через него убедитесь, что ни по одному из путей не движется поезд. *Смотрите рис. 2.18.*

Шлагбаумы. Многие железнодорожные переезды оборудованы шлагбаумами с мигающими красными фонарями и звуковой сигнализацией. Остановитесь, когда фонари начинают мигать, и до опускания шлагбаума над полосой движения. Не возобновляйте движения, пока шлагбаум не поднимется и фонари не перестанут мигать. Продолжайте движение, когда это будет безопасно. *Смотрите рис. 2.18.*

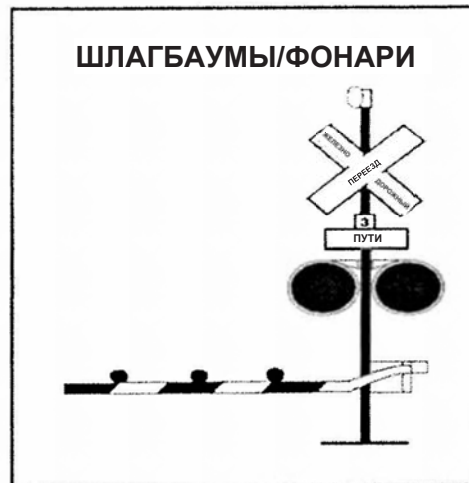


Рисунок 2.18

2.15.3 Вождение

Не проезжайте через переезд раньше поезда. Не пытайтесь проехать через переезд раньше поезда. Очень трудно определить скорость приближающегося поезда.

Снизьте скорость. Скорость должна быть снижена таким образом, чтобы обеспечить возможность видеть приближающийся поезд в любом направлении и чтобы можно было остановиться перед переездом при необходимости.

Не надейтесь услышать поезд. Из-за шума внутри автомобиля водитель может не услышать гудок поезда до тех пор, пока не окажется в опасной близости от переезда.

Не полагайтесь на сигналы. Не следует полагаться только на наличие предупреждающих сигналов, шлагбаумов или сигнальщиков, предупреждающих о приближении поезда. Будьте особенно внимательными на переездах, не оборудованных шлагбаумами или мигающими красными сигнальными фонарями.

Двойные пути требуют двойной проверки. Помните, что из-за поезда на одном пути можно не увидеть поезд на другом пути. Посмотрите в обе стороны перед переездом. После того как один поезд проехал переезд, убедитесь, что поблизости нет других поездов, прежде чем начать движение через пути.

Дворовые территории и переезды в городах и поселках. Дворовые территории и переезды в городах и поселках представляют не меньшую опасность, чем переезды в сельской местности. Приближайтесь к ним с такой же осторожностью.

2.15.4 Безопасная остановка на железнодорожных переездах, пересекаемых автомагистралью

Полная остановка на железнодорожных переездах требуется в следующих случаях:

- остановка в соответствии с правилами штата или федеральными правилами при перевозке указанного в правилах груза;
- законодательно предписанная остановка.

При остановке обязательно:

- останавливайтесь плавно, проверив присутствие транспортных средств позади. Если есть полоса для съезда с дороги, используйте ее;
- включите четырехсторонние аварийные огни.

2.15.5 Проезд через железнодорожные пути

Железнодорожные переезды с крутыми подъездами могут привести к застреванию автомобиля на рельсах.

Никогда не допускайте, чтобы дорожные условия привели к остановке на железнодорожных путях. Прежде чем начать маневр, убедитесь, что сможете полностью пересечь рельсы. Обычному автотягачу с прицепом требуется не менее 14 секунд для преодоления одного пути и более 15 секунд для преодоления двух путей.

Не переключайте передачи во время пересечения переезда.

2.15.6 Особые ситуации

Будьте бдительны! Данные типы прицепов могут застревать на разноуровневых железнодорожных переездах.

- Прицепы с низкой посадкой (низкорамная платформа, автовоз, грузовик для перевозки мебели, прицеп для перевозки скота с глубоким грузовым отделением посередине).
- Одноосный тягач, буксирующий длинный прицеп с опорными устройствами для буксирования двухосным тягачом.

Если по какой-либо причине автомобиль застрял на железнодорожных путях, покиньте кабину и отойдите от путей. Поищите информацию о способах оповещения об аварийной ситуации на знаках или на железнодорожной будке. Наберите 911 или номер другой аварийной службы. Сообщите местонахождение переезда, используя известные ориентиры, особенно номер Министерства транспорта (Department of Transportation, DOT), если он указан.

2.16 Вождение в горах

При вождении в горах очень важно учитывать силу тяжести. На любом подъеме сила тяжести замедляет движение. Чем круче/длиннее склон и (или) чем тяжелее груз, тем чаще придется использовать пониженные передачи для подъема на холмы или горы. При движении по длинным крутым спускам под действием силы тяжести скорость автомобиля увеличивается. Необходимо выбрать соответствующую безопасную скорость, затем включить пониженную передачу и применить правильную технику торможения. Необходимо заранее спланировать движение и получить информацию о крутых спусках на запланированном маршруте. Если есть возможность, поговорите с другими водителями, знакомыми с этими подъемами, чтобы узнать, какая скорость является безопасной.

Скорость должна быть достаточно низкой, чтобы тормоза успевали удерживать автомобиль и не перегревались. Если тормоза перегреются, их эффективность начинает ослабевать. Это означает, что для достижения прежнего тормозного усилия необходимо нажимать на них все сильнее и сильнее. Если продолжать интенсивно тормозить, торможение может ослабевать далее до тех пор, пока вы вообще не сможете затормозить или остановиться.

2.16.1 Выберите «безопасную» скорость

Главной задачей является выбор скорости, не слишком высокой для данного участка дороги, с учетом:

- общего веса автомобиля и груза;
- длины спуска;
- крутизны спуска;
- дорожных условий;
- погоды.

Если установлен знак ограничения скорости или знак «Максимальная безопасная скорость», не превышайте указанную скорость. Кроме того, обратите внимание на предупреждающие знаки, указывающие длину и крутизну подъема.

Для контроля скорости необходимо использовать тормозной эффект двигателя. Самый высокий тормозной эффект двигателя достигается, когда частота его оборотов близка к значению, ограниченному регулятором, и используются низшие передачи трансмиссии. Берегите тормоза, чтобы иметь возможность снизить скорость или остановиться в зависимости от дорожных условий.

2.16.2 Выберите правильную передачу перед началом спуска по склону

Перед началом движения по склону переключите трансмиссию на низшую передачу. Не пытайтесь переключиться на пониженную передачу после того, как скорость уже набрана. Автомобиль не сможет переключиться на низшую передачу. Возможно, не получится вернуться ни на какую другую передачу, и весь эффект торможения двигателем будет потерян. Принудительное переключение автоматической коробки передач на низшую передачу на высокой скорости может привести к повреждению коробки передач, а также к потере тормозного эффекта двигателя.

Для старых грузовиков существует правило выбора передач: при спуске с возвышенности следует использовать ту же передачу, что и при подъеме на него. Однако новые грузовики имеют детали с низким коэффициентом трения и обтекаемые формы для экономии топлива. Кроме того, они могут иметь более мощные двигатели. Это означает, что они могут двигаться на подъем на более высоких передачах, а на спуске их сдерживает меньшее трение и сопротивление воздуха. Поэтому при спуске с возвышенности водителям современных грузовиков приходится использовать более низкие передачи, чем при подъеме на холм. Необходимо знать, что подходит для управляемого вами автомобиля.

2.16.3 Ослабление или отказ тормозов

Тормоза сконструированы таким образом, что тормозные колодки или накладки трутся о тормозной барабан или диски, замедляя движение автомобиля. При торможении выделяется тепло, но тормоза рассчитаны на поглощение большого количества теплоты. Тем не менее тормоза могут ослабнуть или выйти из строя из-за излишнего нагрева, вызванного их чрезмерной эксплуатацией, а не использованием тормозного эффекта двигателя.

На потерю эффективности торможения также влияет регулировка. Для безопасного управления автомобилем каждая деталь тормозов должна выполнять свою функцию. Неотрегулированные тормоза перестают работать раньше, чем отрегулированные. В этом случае тормоза могут перегреться и ослабнуть, и тормозного эффекта будет недостаточно для управления автомобилем. Регулировка тормозов может быстро нарушиться, особенно если они часто используются. Кроме того, тормозные накладки быстрее изнашиваются в нагретом состоянии. Поэтому необходимо постоянно проверять регулировку тормозов.

2.16.4 Правильная техника торможения

Помните. Использование тормозов на длинном и (или) крутом спуске является лишь дополнением к тормозному эффекту двигателя. После того как автомобиль перейдет на пониженную передачу, тормозить следует так:

1. Нажимайте на тормоза достаточно сильно, чтобы почувствовать явное замедление.
2. Когда скорость снизится примерно на 5 миль/ч ниже «безопасной», отпустите педаль тормоза. (Такое торможение должно продолжаться около трех секунд.)
3. Когда скорость увеличится до «безопасной», повторите действия 1 и 2.

Например, если «безопасная» скорость для данного участка составляет 40 миль/ч, то водителю можно не нажимать на тормоз до тех пор, пока скорость не достигнет 40 миль/ч. После этого нужно нажать на тормоз достаточно сильно, чтобы постепенно снизить скорость до 35 миль/ч, а затем отпустить педаль тормоза. Повторяйте эти действия столько раз, сколько потребуется, пока автомобиль не достигнет конца спуска.

На многих крутых горных спусках построены полосы для аварийной остановки. Полосы для аварийной остановки предназначены для безопасной остановки автомобилей с отказавшими тормозами без травмирования водителей и пассажиров. На полосах для аварийной остановки используется протяженный участок рыхлого мягкого материала, чтобы замедлить машину с отказавшими тормозами, иногда в сочетании с подъемом вверх.

Ознакомьтесь с расположением полос для аварийной остановки на своем маршруте. Места расположения таких полос указаны знаками. Полосы для аварийной остановки спасают жизни людей, оборудование и грузы.

Подразделы 2.15 и 2.16 Проверка знаний

1. Какие факторы определяют выбор «безопасной» скорости при движении по длинному крутому спуску?
2. Почему перед началом спуска с возвышенности необходимо включить соответствующую передачу?
3. Опишите правильную технику торможения при движении по длинному крутому спуску.
4. Какие автомобили могут застрять на разнуровневых железнодорожных переездах?
5. Сколько времени требуется обычному тягачу с прицепом, чтобы пересечь двойные пути?

Перечисленные вопросы могут быть включены в экзамен. Если сложно ответить на все вопросы, перечитайте подразделы 2.15 и 2.16.

2.17 Аварийные ситуации при вождении

Аварийные ситуации на дорогах возникают, когда два транспортных средства могут столкнуться. Аварийные ситуации с транспортными средствами возникают из-за неисправности шин, тормозов или других важных элементов конструкции автомобиля. Соблюдение правил безопасности, приведенных в данном руководстве, поможет предотвратить аварийные ситуации. Если же аварийная ситуация все же возникла, то шансы водителей избежать аварии зависят от того, насколько правильно они будут действовать. Действия, которые можно предпринять, рассмотрены ниже.

2.17.1 Рулевое маневрирование для предотвращения аварии

Остановка не всегда является самым безопасным действием в аварийной ситуации. Если недостаточно места для остановки, возможно, придется уклоняться от столкновения. Помните, что почти всегда можно повернуть, чтобы объехать препятствие, быстрее, чем остановиться. (Однако тяжелые автомобили и тягачи с несколькими прицепами могут перевернуться.)

Держите обе руки на руле. Для того чтобы быстро повернуть, необходимо крепко держать рулевое колесо обеими руками. Лучший способ — положить обе руки на руль в случае возникновения чрезвычайной ситуации и постоянно держать их там.

Как быстро и безопасно повернуть. Быстрый поворот может быть безопасным, если он выполняется правильно. Вот некоторые приемы, которые используют опытные водители.

- Не нажимать на тормоз во время поворота. Во время поворота очень легко заблокировать колеса. Это может привести к неуправляемому заносу.
- Не поворачивайте больше, чем это необходимо для объезда препятствий. Чем резче автомобиль поворачивает, тем больше вероятность его заноса или опрокидывания.
- Будьте готовы противодействовать уводу автомобиля, т. е. поворачивать руль в другую сторону, как только автомобиль проедет все препятствия, которые были на пути. Если водитель не готов к такой технике руления, он не сможет сделать это достаточно быстро. Аварийное рулевое управление и противодействие уводу автомобиля следует рассматривать как две части одного действия.

Куда поворачивать руль. Если водитель встречного автомобиля выехал на полосу вашего транспортного средства, лучше всего повернуть направо. Если водитель встречного автомобиля поймет, что произошло, его естественной реакцией будет возвращение на свою полосу.

Если на дороге возникло препятствие, оптимальное направление движения будет зависеть от ситуации.

- Если водитель пользуется зеркалами заднего вида, он будет знать, какая полоса свободна и может быть безопасно использована.
- Если обочина свободна, лучше всего повернуть направо. По обочине, скорее всего, никто не едет, но вас могут обгонять слева. Вы будете знать об этом, если пользуетесь зеркалами заднего вида.
- Если автомобиль заблокирован с обеих сторон, лучше всего двигаться вправо. По крайней мере, вы никого не вынудите выехать на полосу встречного движения и стать участником лобового столкновения.

Уход с дороги. В некоторых экстренных ситуациях может потребоваться съехать с дороги. Это может быть менее рискованно, чем столкновение с другим автомобилем.

Большинство обочин достаточно устойчивы, чтобы выдержать вес тяжелого автомобиля, и, следовательно, представляют собой доступный путь эвакуации. Вот некоторые рекомендации, если автомобиль все же съедет с дороги.

Избегайте торможения. По возможности не используйте тормоза до тех пор, пока скорость не снизится примерно до 20 миль/ч. Затем тормозите очень плавно, чтобы избежать заноса на рыхлой поверхности.

По возможности оставьте одну пару колес на асфальте. Это поможет сохранить управляемость.

Оставайтесь на обочине. Если обочина свободна, не съезжайте с нее до полной остановки автомобиля. Подайте сигнал поворота и посмотрите в зеркала, прежде чем вернуться на дорогу.

Возвращение на дорогу. Если необходимо вернуться на дорогу до того, как будет возможность остановиться, выполните следующие действия.

- Крепко держите руль и выполните поворот достаточно резко, чтобы безопасно вернуться на дорогу. Не пытайтесь выезжать на дорогу постепенно. Это может привести к неожиданному сцеплению шин с дорогой и потере управления.
- Когда оба передних колеса окажутся на твердой поверхности, сразу примените технику противодействия уводу автомобиля. Оба маневра должны выполняться как одно движение «поворот — руление противодействия».

2.17.2 Экстренное торможение: как быстро и безопасно остановиться

Если кто-то внезапно встраивается перед вашим транспортным средством, вашей естественной реакцией будет нажатие на тормоз. Это правильная реакция, если есть достаточное расстояние для остановки и вы правильно используете тормоза.

Торможение следует выполнять таким образом, чтобы удерживать автомобиль прямо и при необходимости иметь возможность повернуть. Можно использовать метод «контролируемого торможения» или метод «прерывистого торможения».

Контролируемое торможение

В этом случае тормоз следует нажимать настолько сильно, насколько это возможно без блокировки колес. При этом поворот рулевого колеса должен быть незначительным. Если необходимо выполнить поворот руля или если заблокированы колеса, отпустите педаль тормоза. Снова выжмите педаль тормоза, как только сможете.

Прерывистое торможение

- Выжмите педаль тормоза до упора.
- Отпустите педаль тормоза, когда колеса заблокируются.
- Как только колеса начнут катиться, снова полностью выжмите педаль тормоза. (Для того чтобы колеса начали вращаться после отпускания педали тормоза, может потребоваться около одной секунды. Если повторно нажать на тормоза до того, как колеса начнут вращаться, автомобиль не выровняется.)

Не нажимайте на тормоз резко. Экстренное торможение не означает нажатие на педаль тормоза со всей силы. Это приведет к блокировке колес и заносу. Если колеса уйдут в занос, автомобиль потеряет управление.

2.17.3 Отказ тормозов

Тормоза, находящиеся в исправном состоянии, редко выходят из строя. Большинство отказов гидравлических тормозов происходит по одной из двух причин (пневматические тормоза рассматриваются в разделе 5):

- потеря гидравлического давления;
- ослабление тормозов на длинных подъемах.

Потеря гидравлического давления. Когда тормозная система не может создать давление, педаль тормоза становится мягкой или проваливается в пол. Ниже приведено несколько рекомендаций, которые можно применить.

- Переключиться на пониженную передачу. Переключение на низшую передачу поможет замедлить движение автомобиля.
- Прокачать тормоза. Иногда прокачка педали тормоза создает достаточное гидравлическое давление для остановки автомобиля.
- Использовать стояночный тормоз. Стояночный или аварийный тормоз функционирует отдельно от гидравлической тормозной системы. Поэтому его можно использовать для замедления автомобиля. Однако не забудьте одновременно с использованием аварийного тормоза нажать кнопку разблокировки или потянуть за рычаг разблокировки, чтобы можно было отрегулировать давление в тормозной системе и предотвратить блокировку колес.
- Найдите путь эвакуации. Замедляя движение автомобиля, ищите путь эвакуации: открытое поле, боковую улицу или полосу для аварийной остановки. Поворот на подъем — хороший способ замедлить и остановить автомобиль. Убедитесь, что после остановки автомобиль не начинает катиться назад. Переключите трансмиссию на низшую передачу, включите стояночный тормоз и, если необходимо, откатитесь назад к какому-либо препятствию, которое остановит автомобиль.

Отказ тормозов на спусках. Достаточно невысокая скорость и правильное торможение почти всегда предотвращают отказ тормозов на длинных спусках. Однако если тормоза отказали, водителю придется искать, где можно остановить автомобиль.

Наилучшим выходом является полоса для аварийной остановки. Если она есть, то поблизости будут установлены указатели. Следите за ними. Обычно такие полосы расположены в нескольких километрах от вершины спуска. Каждый год сотни водителей избегают травм и повреждений своих автомобилей, используя полосы для аварийной остановки. На некоторых полосах используется мягкий гравий, который замедляет движение автомобиля и заставляет его остановиться. На других поворот уходит вверх на подъем, и используется возвышение для остановки автомобиля и мягкий гравий для его удержания.

Водитель, у которого отказали тормоза на спуске, должен воспользоваться полосой для аварийной остановки, если она имеется. В противном случае шансы попасть в серьезную аварию могут значительно возрасти.

Если нет возможности воспользоваться полосой для аварийной остановки, выбирайте наименее опасный путь эвакуации, например открытое поле или боковую дорогу, которая выходит на горизонтальный участок или на подъем. Сворачивайте сразу же, как только поймете, что тормоза отказали. Чем дольше водитель ждет, тем быстрее движется автомобиль и тем труднее его остановить.

2.17.4 Повреждение шины

Определение повреждения шины. Чем быстрее водитель поймет, что повреждена шина, тем больше будет времени для реагирования. Несколько лишних секунд, чтобы вспомнить, что нужно делать, могут помочь. Основные признаки повреждения шины приведены ниже.

- **Звук.** Громкий «взрыв» при повреждении шины — легко узнаваемый признак. Поскольку на реакцию автомобиля уходит несколько секунд, можно подумать, что лопнула шина другого транспортного средства. Но когда вы слышите «взрыв» шины, лучше предположить, что это случилось в вашем автомобиле.
- **Вибрация.** Если автомобиль сильно стучит или вибрирует, это может быть признаком того, что одна из шин спустила. В случае с задней шиной это может быть единственным признаком.
- **Ощущение.** Если рулевое управление кажется «тяжелым», это, скорее всего, признак того, что одна из передних шин спустила. Иногда повреждение задней шины приводит к раскачиванию автомобиля вперед-назад или вилянию прицепа по сторонам. Однако сдвоенные задние шины обычно предотвращают эти эффекты.

Реакция на повреждение шины. Когда шина выходит из строя, автомобиль подвергается опасности. Немедленные действия описаны ниже.

- **Крепко держать рулевое колесо.** При повреждении передней шины рулевое колесо может вырваться из рук. Единственный способ избежать этого — крепко держать рулевое колесо обеими руками.
- **Не нажимать на тормоз.** Желание затормозить в экстренной ситуации вполне естественно. Однако торможение при повреждении шины может привести к потере управления. Если вы хотите избежать столкновения, лучше не тормозить до тех пор, пока автомобиль не замедлится. Затем нужно очень плавно затормозить, съехать с дороги и остановиться.
- **Проверить шины.** После остановки выйдите из автомобиля и проверьте все шины. Сделайте это, даже если кажется, что автомобиль управляется нормально. Если одна из сдвоенных шин повреждена, об этом можно узнать, только выйдя из машины и осмотрев ее.

2.18 Антиблокировочная тормозная система (ABS)

ABS — компьютеризированная система, которая предотвращает блокировку колес при резком торможении.

Система ABS является дополнением к обычным тормозам. Она не уменьшает и не увеличивает стандартную тормозную способность.

ABS активируется только в том случае, если колеса близки к тому, чтобы заблокироваться.

ABS не всегда сократит тормозной путь, но она поможет сохранить управление транспортным средством во время резкого торможения.

2.18.1 Принцип работы антиблокировочной тормозной системы

Возможную блокировку колес обнаруживают датчики. Электронный блок управления (electronic control unit, ECU) снижает давление в тормозной системе, чтобы избежать блокировки колес.

Давление в тормозной системе регулируется таким образом, чтобы обеспечить максимальное торможение без опасности блокировки.

ABS включается гораздо быстрее, чем водитель успевает отреагировать на возможную блокировку колес. В остальных случаях тормозная система работает в обычном режиме.

2.18.2 Транспортные средства, которые должны быть оборудованы антиблокировочной тормозной системой

Согласно требованиям Министерства транспорта система ABS должна быть установлена на следующих транспортных средствах.

- Автомобильные тягачи с пневматическими тормозами, изготовленные начиная с 1 марта 1997 года.
- Прочие транспортные средства с пневматическими тормозами (грузовые автомобили, автобусы, прицепы и подкатные тележки), изготовленные начиная с 1 марта 1998 года.
- Грузовые автомобили и автобусы, оборудованные гидравлическими тормозами, с полным весом 10 000 фунтов и более, которые были выпущены начиная с 1 марта 1999 года.

Многие грузовые автомобили, изготовленные до указанных дат, были добровольно дооборудованы ABS.

2.18.3 Как узнать, оборудовано ли транспортное средство антиблокировочной системой (ABS)?

У тягачей, грузовиков и автобусов на приборной панели расположена желтая лампа сигнализации о неисправности ABS. На прицепах установлены желтые лампы сигнализации о неисправности ABS с левой стороны, рядом с передним либо задним углом прицепа. На подкатных тележках, изготовленных 1 марта 1998 года и позднее, должна быть лампа с левой стороны.

На новых моделях автомобилей во время проверки системы при запуске лампа сигнализации о неисправности загорается на короткое время и гаснет: так выполняется проверка исправности электрической лампы. На более старых моделях лампа может продолжать гореть, пока вы не разовьете скорость более пяти миль в час.

Если лампа продолжает гореть после завершения проверки электрических ламп или загорается, когда автомобиль находится в пути, это свидетельствует о том, что, возможно, утрачено управление ABS.

В случае буксируемых транспортных средств, изготовленных до введения требований Министерства транспорта, бывает сложно определить, оборудовано ли транспортное средство ABS. Осмотрите транспортное средство снизу и поищите ECU и провода датчиков частоты вращения колес, идущие из задней части тормозов.

2.18.4 Как ABS помогает управлять транспортным средством

Когда автомобиль, на котором нет системы ABS, резко тормозит на скользкой поверхности, колеса могут заблокироваться. Блокирование ведущих колес может привести к потере управления транспортным средством. Блокирование других колес может привести к заносу транспортного средства, складыванию автопоезда и даже вращению автомобиля.

ABS помогает предотвратить блокирование колес и сохранить управление. Иногда ABS помогает быстрее остановиться, но автомобиль наверняка сможет объехать препятствие во время торможения и избежать заноса, вызванного избыточным торможением.

2.18.5 ABS, установленная только в тягаче или только в прицепе

Наличие ABS только в тягаче, только в прицепе или даже на одной оси по-прежнему обеспечивает лучший контроль за транспортным средством во время торможения. Выполняйте торможение в обычном режиме.

Если ABS установлена только в тягаче, вы сможете сохранить контроль над рулевым управлением, и вероятность складывания автопоезда будет меньше. При этом следите за прицепом и притормаживайте (если это безопасно), если он начинает уходить в занос.

Если ABS установлена только в прицепе, вероятность его заноса уменьшится, но если водитель утратит управление или если тягач начнет складываться, нажмите на педаль тормоза (если это можно сделать безопасно) до восстановления контроля за транспортным средством.

2.18.6 Техника торможения с ABS

Если вы управляете транспортным средством, оборудованным ABS, тормозите, как обычно. Другими словами:

- используйте только такое тормозное усилие, которое необходимо для безопасной остановки и сохранения управления;
- тормозите одинаково, независимо от того, где установлена ABS: только в автобусе, тягаче, прицепе или везде;
- замедляясь, следите за поведением тягача и прицепа и ослабьте нажатие на педаль тормоза (если это можно сделать безопасно), чтобы сохранить управление.

Есть одно исключение из этих правил. Если водитель управляет одиночным грузовым автомобилем или комбинированным автомобилем с системой ABS, работающей на всех осях, то при аварийной остановке можно полностью затормозить.

2.18.7 Торможение в случае неисправности ABS

Обычная тормозная система сохраняет работоспособность без ABS. Осуществляйте управление транспортным средством и торможение так, как делали всегда. Транспортные средства, оборудованные ABS, имеют желтые лампы сигнализации о неисправности, которые укажут на неисправность.

На новых моделях автомобилей во время проверки системы при запуске лампа сигнализации о неисправности загорается на короткое время и гаснет: так выполняется проверка исправности электрической лампы. На более старых моделях лампа может продолжать гореть, пока вы не разовьете скорость более пяти миль в час.

Если лампа продолжает гореть после завершения проверки электрической лампы или загорается, когда автомобиль находится в пути, это свидетельствует о том, что, возможно, неисправна ABS на одном или нескольких колесах.

Помните, что в случае неисправности ABS по-прежнему работают обычные тормоза. Управляйте транспортным средством как обычно, но проведите техническое обслуживание системы в ближайшее время.

2.18.8 Напоминания о мерах безопасности

- ABS *не даст возможности* двигаться быстрее, сократить дистанцию до впередиидущего транспортного средства или вести с меньшей осторожностью.
- ABS *не способна* предотвратить занос в результате резкого нажатия на газ или занос в повороте — ABS предназначена для того, чтобы предотвращать заносы или складывание автопоезда, вызванные торможением, но не заносы, вызванные пробуксовкой ведущих колес или слишком быстрым прохождением поворота.
- Наличие ABS *не гарантирует* уменьшение тормозного пути. ABS помогает сохранить управление транспортным средством, но не всегда помогает сократить тормозной путь.
- ABS *не увеличивает* и не уменьшает результирующее тормозное усилие — ABS является «дополнением» к обычным тормозам, а не их заменой.
- ABS *не заменяет* обычный способ торможения. В нормальных условиях торможения транспортное средство остановится так же, как оно обычно останавливалось. ABS включается в работу, только если колесо автомобиля заблокируется из-за избыточного тормозного усилия.
- ABS *не способна* компенсировать неэффективные тормоза или некачественное обслуживание тормозов.
- *Помните:* никакое защитное оборудование не заменит безопасного водителя.
- *Помните:* управлять автомобилем следует так, чтобы никогда не пришлось воспользоваться ABS.
- *Помните.* ABS может помочь предотвратить серьезную аварию, если возникнет такая необходимость.

2.19 Контроль заноса и восстановление направления движения

Занос происходит, когда колеса теряют сцепление с дорогой. Это происходит по одной из четырех причин.

Чрезмерное торможение. Слишком резкое торможение и блокировка колес. Заносы также могут возникать при использовании замедлителя скорости на скользкой дороге.

Чрезмерный поворот. Поворот колес более резкий, чем может выполнить автомобиль.

Чрезмерное ускорение. Подача слишком большой мощности на ведущие колеса, что приводит к их заносу.

Чрезмерная скорость. Большинство серьезных заносов происходит из-за слишком высокой для дорожных условий скорости. Водители, управляющие автомобилем в соответствии с дорожными условиями, не превышают скорость, и им не приходится чрезмерно сильно тормозить или вращать рулем из-за слишком высокой скорости.

2.19.1 Заносы ведущих колес

Самым распространенным является занос, при котором задние колеса теряют сцепление с дорогой в результате чрезмерного торможения или ускорения. Заносы, вызванные ускорением, обычно происходят на льду или снегу.

Если уменьшить нажатие на педаль газа, занос можно легко предотвратить. (Если дорога очень скользкая, выжмите сцепление. В противном случае двигатель может помешать колесам свободно вращаться и восстановить сцепление с дорогой.)

Заносы при торможении задними колесами возникают при блокировке задних ведущих колес. Поскольку заблокированные колеса имеют меньшее сцепление с дорогой, чем вращающиеся, задние колеса обычно заносит в сторону в стремлении «догнать» передние. Автобус или одиночный грузовой автомобиль будет заносить вбок с пробуксовкой. У автомобилей, буксирующих прицепы, занос ведущего колеса может привести к тому, что прицеп начнет выталкивать буксирующийся автомобиль вбок, что приведет к внезапному складыванию.

Смотрите рис. 2.19.

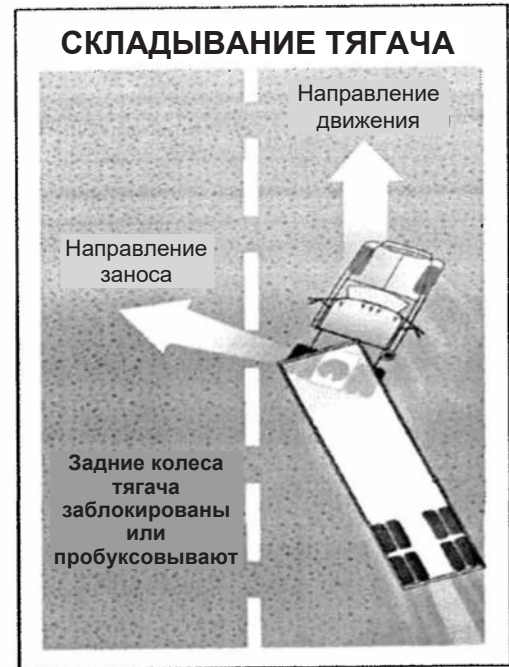


Рисунок 2.19

2.19.2 Устранение заноса ведущего колеса при торможении

Для устранения заноса ведущего колеса при торможении выполните следующие действия.

Прекратите торможение. Это позволит задним колесам снова начать вращение и предотвратит их дальнейший занос. Если вы находитесь на льду, выжмите сцепление, чтобы дать колесам свободно вращаться.

Выполните быстрый поворот. Если автомобиль начинает заносить в сторону, быстро поверните его в нужном направлении — в направлении дороги. Поворачивать руль нужно быстро.

Противодействие уводу автомобиля. Когда автомобиль возвращается на курс следования, он стремится продолжить поворот. Если быстро не повернуть руль в другую сторону, можно попасть в занос в противоположном направлении. Чтобы научиться не притормаживать, быстро поворачивать рулевое колесо, выжимать сцепление и противодействовать уводу автомобиля, требуется много практики. Лучшее место для обучения — большой автодром или площадка для испытаний автомобиля на занос или боковой увод.

2.19.3 Занос передних колес

Слишком высокая для данных условий скорость является причиной большинства заносов передних колес. К другим причинам относятся отсутствие протектора на передних шинах и груз, размещенный так, что на переднюю ось приходится недостаточная нагрузка. При заносе передних колес передняя часть автомобиля стремится двигаться по прямой линии, независимо от того, насколько сильно водитель поворачивает руль. На скользком дорожном покрытии можно не справиться с управлением на повороте. При возникновении заноса передних колес единственным способом остановить занос является замедление движения автомобиля. Прекратите поворот и (или) торможение. Останавливайтесь как можно быстрее, не допуская заноса.

Подразделы 2.17, 2.18 и 2.19 Проверка знаний

1. Остановка не всегда является самым безопасным действием в аварийной ситуации. Да или нет?
2. Какие преимущества дает объезд препятствия справа, а не слева?
3. Что такое полоса для аварийной остановки?
4. Если лопнула шина, следует резко затормозить, чтобы быстро остановиться. Да или нет?
5. Как можно узнать, оборудован ли автомобиль антиблокировочной тормозной системой?
6. Какова правильная техника торможения при управлении автомобилем с антиблокировочной тормозной системой?
7. Как помогает антиблокировочная тормозная система?

Перечисленные вопросы могут быть включены в экзамен. Если сложно ответить на все вопросы, перечитайте подразделы 2.17, 2.18 и 2.19

2.20 Порядок действий при дорожно-транспортных происшествиях

Если автомобиль попал в аварию и водитель не получил серьезных травм, необходимо предпринять ряд действий, чтобы предотвратить возможные дальнейшие повреждения или травмы. Основные действия, которые необходимо предпринять при любом дорожно-транспортном происшествии, следующие:

- Защитите место происшествия.
- Сообщите государственным органам.
- Позаботьтесь о пострадавших.

2.20.1 Защитите место происшествия.

Первое, что необходимо сделать на месте происшествия, — не допустить повторного столкновения на том же месте. Для того чтобы защитить место аварии, необходимо предпринять следующие действия.

- Если ваш автомобиль — участник аварии, постарайтесь отвести его на обочину. Это поможет предотвратить новое происшествие и освободить проезжую часть транспорту.
- Если остановка совершена, чтобы оказать помощь, припаркуйтесь подальше от места аварии. Территория, прилегающая к месту аварии, будет необходима для аварийно-спасательных автомобилей.
- Включите аварийные огни.
- Установите светоотражающие треугольники, чтобы предупредить других участников движения. Убедитесь, что другие водители успеют их заметить, чтобы избежать аварии.

2.20.2 Сообщите государственным органам

Если в транспортном средстве есть мобильный телефон или рация, вызовите помощь до того, как выйдете из автомобиля. Если средств связи нет, подождите, пока место аварии не будет должным образом ограждено, а затем позвоните или пошлите кого-нибудь вызвать полицию. Постарайтесь определить, где находится автомобиль, чтобы можно было назвать точное местоположение.

2.20.3 Позаботьтесь о пострадавших

Если на месте аварии находится квалифицированный специалист, оказывающий помощь пострадавшим, не вмешивайтесь, если он не просит о помощи. В противном случае сделайте все возможное, чтобы помочь пострадавшим. Вот несколько простых действий, которые следует предпринять для оказания помощи.

- Не перемещайте тяжелораненого, если это не требуется из-за опасности пожара или проезжающего транспорта.
- Остановите сильное кровотечение путем прямого нажатия на рану.
- Обеспечьте пострадавшему тепло.

2.21 Пожары

Пожар в грузовом автомобиле может привести к повреждениям и травмам. Узнайте о возможных причинах пожаров и способах их предотвращения. Узнайте порядок действий при тушении пожара.

2.21.1 Причины пожара

Ниже перечислены некоторые причины пожаров в автомобилях.

- Дорожные аварии. Разлитое топливо, неправильное использование аварийных факелов.
- Шины. Недостаточно накачанные шины и соприкасающиеся сдвоенные шины.
- Электрическая система. Короткое замыкание из-за поврежденной изоляции, некачественных соединений.
- Топливо. Курение в салоне, неправильная заправка топлива, неплотные соединения топливных шлангов.
- Груз. Легковоспламеняющийся груз, неправильно опломбированный или установленный груз, плохая вентиляция.

2.21.2 Предотвращение пожаров

Обратите внимание на следующие моменты.

- Предрейсовый осмотр. Проведите полную проверку электрической, топливной и выхлопной систем, шин и груза. Убедитесь в том, что огнетушитель заряжен.
- Осмотр в пути. При каждой остановке во время поездки проверяйте шины, колеса и кузов грузовика на наличие признаков нагревания.
- Соблюдайте правила безопасности. Соблюдайте правила безопасности при заправке автомобиля топливом, использовании тормозов, обращении с аварийными факелами и других действиях, которые могут привести к пожару.
- Контроль. Периодически проверяйте приборы и датчики на наличие признаков перегрева и используйте зеркала для обнаружения признаков дыма из шин или автомобиля.
- Осторожность. Соблюдайте обычные меры предосторожности при обращении с легковоспламеняющимися веществами.

2.21.3 Тушение пожара

Важно знать, как тушить пожары. Водители, которые не знали, что делать, только усугубляли пожар. Узнайте, как пользоваться огнетушителем. Изучите инструкцию, напечатанную на огнетушителе, прежде чем он понадобится. Вот некоторые действия, которые следует предпринять в случае пожара.

Съезьте с дороги. В первую очередь необходимо съехать с дороги и остановить автомобиль. При этом выполните следующие действия.

- Припаркуйтесь на открытой площадке, вдали от зданий, деревьев, кустарника, других транспортных средств или любых объектов, которые могут загореться.
- Не заезжайте на станцию техобслуживания!
- Сообщите аварийным службам о сложившейся ситуации и своем местонахождении.

Не допускайте распространения огня. Прежде чем пытаться потушить пожар, убедитесь, что он не распространяется дальше.

- При возгорании двигателя как можно скорее заглушите его. Не открывайте капот, если этого можно избежать. Выпускайте пену через вентиляционные решетки, радиатор или из-под днища автомобиля.
- При пожаре в грузовом фургоне или прицепе держите двери закрытыми, особенно если груз содержит опасные материалы. Если открыть двери фургона, в огонь поступит кислород, что может привести к быстрому возгоранию.

Тушение пожара. Вот несколько правил, которых следует придерживаться при тушении пожара.

- При использовании огнетушителя держитесь как можно дальше от огня.
- Направляйте струю на источник или основание огня, а не в верхнюю часть пламени.
- Располагайтесь с подветренной стороны. Дайте возможность ветру нести пену к огню.
- Продолжайте тушение до тех пор, пока горящее вещество не будет охлаждено. Отсутствие дыма или пламени не означает, что пожар не может возобновиться.

Используйте исправный огнетушитель

- На рис. 2.20 показано, какой тип огнетушителя следует использовать в зависимости от класса пожара.
- Огнетушители типа В и С предназначены для борьбы с пожарами электрического происхождения и горящими жидкостями.
- Огнетушители типа А, В и С предназначены для тушения возгораний древесины, бумаги и ткани.
- Воду можно использовать для тушения возгораний древесины, бумаги или ткани, но нельзя применять при пожаре электрического происхождения (может вызвать удар током) или при возгорании бензина (вода распространит пламя).
- Горящую шину необходимо охладить. Для этого может потребоваться большое количество воды.
- Если водитель не знает, что использовать, особенно при возгорании опасных материалов, нужно дождаться пожарных.

Класс/тип пожара		
Класс	Тип	Тип огнетушителя
A	Древесина, бумага, обычные горючие материалы <i>Тушение путем охлаждения и гашения водой или сухими химическими веществами</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Многоцелевой сухой химический • Водный • Водный с антифризом • Водный, заряженный, струйный • Пенный (для некоторых типов пожаров)
B	Бензин, масло, смазка, другие маслосодержащие жидкости <i>Тушение объемным пожаротушением, охлаждением или теплозащитой с помощью углекислого газа или сухих химических веществ</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Обычный сухой химический • Многоцелевой сухой химический • Сухой химический на основе хлорида калия • Углекислотный (сухой) • Галогенированный (газовый) • Водный, заряженный, струйный • Пенный
C	Пожары электрооборудования <i>Тушение непроводящими веществами, например углекислым газом или сухими химикатами</i> НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВОДУ	<ul style="list-style-type: none"> • Обычный сухой химический • Многоцелевой сухой химический • Сухой химический на основе хлорида калия • Углекислотный (сухой) • Галогенированный (газовый)
D	Пожары в горючих металлах <i>Тушение с помощью специализированных огнетушащих порошков</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Сухой химический серии Purple K • Многоцелевой сухой химический • Сухой порошковый со специальным составом

Рисунок 2.20

Проверка знаний подразделов 2.20 и 2.21

1. Что необходимо сделать на месте происшествия, чтобы предотвратить повторную аварию?
2. Назовите две причины возгорания шин.
3. Для каких видов пожаров не подходят огнетушители типа В и С?
4. При использовании огнетушителя следует подходить к огню как можно ближе?
5. Назовите несколько причин пожаров в автомобилях.

Перечисленные вопросы могут быть включены в экзамен. Если сложно ответить на все вопросы, перечитайте подразделы 2.20 и 2.21.

2.22 Вождение под действием алкоголя и других веществ, влияющих на функции организма

2.22.1 Вождение под действием алкоголя

Употребление алкоголя и последующее управление автомобилем очень опасно и представляет собой серьезную проблему. Люди, употребляющие алкоголь, ежегодно становятся участниками дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибает более 20 000 человек. Алкоголь ухудшает мышечную координацию, скорость реакции, восприятие глубины и ночное зрение. Он также влияет на участки мозга, контролирующие способность оценивать обстановку и поведение. Для некоторых людей достаточно выпить всего одну дозу, чтобы проявились признаки ухудшения самочувствия.

Что такое доза? Именно алкоголь, содержащийся в напитках, влияет на работоспособность человека. При этом нет разницы, какой именно это напиток — «пара порций пива», два бокала вина или две рюмки крепкого алкоголя. Все перечисленные ниже напитки содержат **одинаковое количество алкоголя:**

- бокал пива крепостью 5 % объемом 12 унций;
- бокал вина крепостью 12 % объемом 5 унций;
- рюмка напитка крепостью 40 % объемом 1 1/2 унции.

Механизм действия алкоголя. Алкоголь поступает непосредственно в кровь и доставляется в мозг. После прохождения через мозг небольшой процент алкоголя выводится с мочой, потом и при дыхании, а остальная часть попадает в печень. Печень способна переработать только одну треть унции алкоголя в час, что значительно меньше, чем содержится в стандартной порции алкогольного напитка. Это неизменная скорость, поэтому отрезвить может только время, а не черный кофе или холодный душ. Если алкогольные напитки употребляются быстрее, чем организм успевает от них избавиться, то в организме остается больше алкоголя, и это негативно сказывается на вождении. Концентрация алкоголя в крови (Blood Alcohol Concentration, BAC) обычно определяет количество алкоголя в организме. *Смотрите рис. 2.21.*

Чем определяется концентрация алкоголя в крови?

Величина BAC зависит от количества выпитых спиртных напитков (большее количество спиртных напитков означает более высокую BAC), скорости потребления (более быстрое потребление означает более высокую BAC), а также вашего веса (человек с маленьким весом достигает той же концентрации BAC в крови быстрее).

Примерная концентрация алкоголя в крови									
Дозы	Вес тела в фунтах							Воздействие	
	100	120	140	160	180	200	220		240
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Предел безопасного вождения
1	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	Начало ухудшения состояния
2	0,08	0,06	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,03	Навыки вождения значительно ухудшаются. Уголовное наказание
3	0,11	0,09	0,08	0,07	0,06	0,06	0,05	0,05	
4	0,15	0,12	0,11	0,09	0,08	0,08	0,07	0,06	
5	0,19	0,16	0,13	0,12	0,11	0,09	0,09	0,08	Уголовное наказание за вождение в состоянии опьянения
6	0,23	0,19	0,16	0,14	0,13	0,11	0,10	0,09	
7	0,26	0,22	0,19	0,16	0,15	0,13	0,12	0,11	
8	0,30	0,25	0,21	0,19	0,17	0,15	0,14	0,13	
9	0,34	0,28	0,24	0,21	0,19	0,17	0,15	0,14	
10	0,38	0,31	0,27	0,23	0,21	0,19	0,17	0,16	

Вычесть 0,01 % за каждые 40 минут употребления алкоголя. Одна доза — это 1,5 унции напитка крепостью 40 % по объему, 12 унций пива или 5 унций столового вина

Рисунок 2.21

Алкоголь и мозг. По мере повышения концентрации ВАС влияние алкоголя охватывает все больше участков мозга. Первая часть мозга, на которую воздействует алкоголь, влияет на способность оценивать обстановку и самоконтроль. Одна из неприятных особенностей этого явления заключается в том, что пьющий человек может не осознавать, что он пьян. А здравый смысл и самоконтроль, несомненно, абсолютно необходимы для безопасного вождения.

По мере того как концентрация ВАС продолжает расти, алкоголь оказывает все большее влияние на мышечный контроль, зрение и координацию. Результатом управления автомобилем в таком состоянии может быть:

- выезд на разделительную полосу;
- быстрое и резкое начало движения;
- отсутствие подачи световых сигналов, несвоевременное включение фар;
- проезд на запрещающие знаки и красный свет;
- неправильный обгон.

Все это означает повышение вероятности дорожно-транспортного происшествия и риск лишиться водительских прав. *Смотрите рис. 2.22.* Статистика дорожно-транспортных происшествий показывает, что вероятность попасть в аварию у выпивших водителей гораздо выше, чем у трезвых.

Последствия повышения концентрации алкоголя в крови		
Концентрация алкоголя в крови — это количество алкоголя в крови, выраженное в миллиграммах алкоголя на 100 миллилитров или миллиграммов крови. ВАС зависит от объема крови (который возрастает с увеличением веса) и количества алкоголя, которое было употреблено в течение определенного времени (насколько быстро выпито). Чем быстрее выпит алкоголь, тем выше значение ВАС, так как печень может переработать только одну дозу алкоголя в час, а остальные накапливаются в крови.		
Концентрация алкоголя в крови (ВАС)	Влияние на организм	Влияние на состояние водителя
0,02	Приятное ощущение, легкое тепло в теле	Меньше заторможенность
0,05	Заметное расслабление	Меньше бдительность, меньше сосредоточенность, начало нарушения координации
0,08	Существенное нарушение координации и внимания	Предел для вождения в нетрезвом виде, нарушение координации и внимания
0,10*	Шумное, возможно, неподобающее поведение, перепады настроения	Снижение времени реакции
0,15	Нарушение равновесия и координации движений, заметно нетрезвое состояние	Невозможность управления автомобилем
0,30	Многие теряют сознание	
0,40	Большинство теряет сознание, некоторые умирают	
0,50	Дыхание останавливается, многие умирают	
* Значение ВАС 0,10 означает, что 1/10 от 1 % (или 1/1000) от общего содержания крови составляет алкоголь.		

Рисунок 2.22

Влияние алкоголя на вождение. Употребление алкоголя влияет на любого водителя. Алкоголь влияет на внимание, зрение, координацию и скорость реакции. Это приводит к серьезным ошибкам в вождении, таким как:

- увеличение времени реакции на опасность;
- слишком быстрая или слишком медленная езда;
- движение по встречной полосе;
- наезд на бордюр;
- зигзагообразное движение.

Правда об алкоголе. Существует множество опасных представлений об употреблении алкоголя. Водитель, который верит этим ошибочным представлениям, с большей вероятностью попадет в беду. Вот несколько примеров.

МИФ	ПРАВДА
Алкоголь улучшает способность управлять автомобилем	Алкоголь — наркотик, который снижает бдительность и уменьшает способность к безопасному вождению
Некоторые люди могут выпить много алкоголя, и это не повлияет на них	На всех, кто пьет, алкоголь влияет
Если сначала сытно поест, опьянение не наступит	Еда не уберезет от опьянения
Кофе и свежий воздух помогут протрезветь.	Только время поможет протрезветь — другие методы не работают
Употребляйте пиво — оно не такое крепкое, как вино или виски	Несколько бутылок пива — это то же самое, что несколько рюмок виски или несколько бокалов вина

Рисунок 2.23

2.22.2 Другие вещества, влияющие на функции организма

Помимо алкоголя, заметно повысилось употребление и других легальных и нелегальных веществ, влияющих на функции организма. Законом запрещено хранение и употребление многих таких веществ при исполнении служебных обязанностей. Водителю запрещено находиться под воздействием любых «контролируемых веществ», амфетаминов (включая «бодрящие таблетки», стимуляторы и бензедрин), наркотиков или любых других веществ, из-за которых его поведение может стать опасным. Сюда можно отнести различные рецептурные и безрецептурные препараты (лекарства от простуды), которые могут вызвать сонливость или иным образом повлиять на безопасность вождения. Однако хранение и использование препаратов, назначенных водителю врачом, разрешено, если врач сообщил водителю, что они не повлияют на безопасность вождения.

Обращайте внимание на предупреждающие этикетки разрешенных препаратов, а также на указания врача о возможных последствиях. Избегайте использования запрещенных веществ.

Не используйте препараты, снимающие усталость. Единственное лекарство от усталости — отдых. Алкоголь может значительно усугубить действие других веществ. Самое эффективное правило — вообще не совмещать с вождением вещества, влияющие на функции организма.

Употребление таких веществ может привести к дорожно-транспортным происшествиям со смертельным исходом, травмами и материальным ущербом. Кроме того, это может привести к аресту, штрафам и тюремному заключению. Это также может означать конец карьеры водителя.

2.23 Поддержание бдительности и готовности к вождению

Вождение автомобиля в течение длительного времени утомляет. Даже самые лучшие водители теряют бдительность. Однако есть приемы, которые помогают хорошим водителям сохранять бдительность и безопасность.

2.23.1 Подготовка к вождению

Выспитесь. Сон не похож на деньги. Его нельзя накопить заранее и нельзя взять в долг. Но, как и с деньгами, с ним можно влезть в долги. Если не высыпаться, то «задолжаешь» себе больше сна. Этот долг можно погасить только сном. Его недостаток нельзя преодолеть силой воли, и он не исчезнет сам собой. Среднестатистическому человеку необходимо семь-восемь часов сна каждые 24 часа. Отправляться в дальнюю поездку, когда водитель уже устал, опасно. Если запланирована длительная поездка, позаботьтесь о том, чтобы выспаться перед ней.

Планируйте безопасные поездки. Постарайтесь составить график таким образом, чтобы перед длительной поездкой не было «дефицита сна». Организм привыкает спать в определенные часы. Если придется вести машину в эти часы, бдительность будет меньше. По возможности старайтесь планировать поездки на те часы, когда обычно бодрствуете. Многие дорожно-транспортные происшествия с тяжелыми последствиями происходят в период с полуночи до 6 часов утра. Уставшие водители могут легко заснуть в это время, особенно если регулярно не управляют автомобилем в эти часы. Попытка продолжить и закончить длительную поездку в это время может быть очень опасной.

Регулярно занимайтесь физическими упражнениями. Регулярные физические упражнения помогают противостоять усталости и улучшают сон. Постарайтесь включить физические упражнения в свою повседневную жизнь. Вместо того чтобы сидеть и смотреть телевизор на своем спальном месте, пройдите или пробежите несколько кругов по парковке. Небольшая ежедневная физическая нагрузка заряжает энергией на весь день.

Питайтесь здоровой пищей. Водителям часто трудно найти здоровую пищу. Но если приложить немного усилий, то можно питаться здоровой пищей даже в дороге. Старайтесь находить рестораны со здоровым, сбалансированным питанием. Если приходится питаться в ресторанах быстрого питания, выбирайте блюда с низким содержанием жира. Еще один простой способ снизить потребление калорий — отказаться от жирных закусок. Вместо них можно перекусить фруктами или овощами.

Избегайте приема лекарств. Многие лекарства могут вызывать сонливость. Лекарства, вызывающие сонливость, имеют на этикетке предупреждение о недопустимости управления транспортными средствами или механизмами. Наиболее распространенным лекарством такого типа является обычная таблетка от простуды. Если необходимо вести машину в состоянии простуды, лучше страдать от простуды, чем оказаться под действием лекарства.

Посетите врача. Регулярные осмотры в буквальном смысле слова могут спасти жизнь. Такие заболевания, как диабет, болезни сердца, рак кожи и толстой кишки, можно легко обнаружить и вовремя вылечить. Если есть признаки частой дневной сонливости, трудности с ночным сном, частое желание вздремнуть, засыпание в необычное время, громкий храп, недостаток воздуха во сне и (или) пробуждение с ощущением недостатка сна, обратитесь к врачу или в местный центр лечения расстройств сна.

2.23.2 Во время вождения

Сохраняйте спокойствие. В жарком, плохо проветриваемом автомобиле может возникнуть сонливость. Держите окно или вентиляционное отверстие приоткрытыми или пользуйтесь кондиционером, если он установлен в автомобиле.

Сделайте перерыв. Короткие перерывы помогут не заснуть. Делать перерывы нужно до того, как почувствуете сильную сонливость или усталость. Останавливайтесь часто. Пройдитесь и осмотрите автомобиль. Может быть полезным выполнение физических упражнений. Обязательно делайте перерыв в середине дня и планируйте сон между полночью и 6 часами утра.

Распознавайте опасные признаки сонливости за рулем. Сон не наступает по желанию водителя. Если возникает сонливость, можно заснуть и не заметить этого. При сонливости возможен «микросон» — кратковременный сон продолжительностью около четырех-пяти секунд. При скорости 55 миль/ч автомобиль проезжает более 100 ярдов, и этого расстояния достаточно для аварии. Даже если нет ощущения сонливости, но есть дефицит сна, водитель все равно подвергается риску. Вот несколько способов определить, что водитель скоро заснет. Если возникли какие-либо из этих опасных признаков, воспринимайте их как предупреждение о том, что можете скоро заснуть, сами того не желая.

- Глаза закрываются или расфокусируются сами по себе.
- Трудно удерживать голову.
- Постоянное зевание.
- Блуждающие, несвязные мысли.
- Не помните, как проехали последние несколько миль.
- Перемещаетесь между полосами движения, едете «на хвосте» у кого-то или пропускаете дорожные знаки.
- Резко меняете полосы движения.
- Съезжаете с дороги и едва не попадаете в аварию.

Если наблюдается хотя бы один из этих симптомов, возможно, есть опасность засыпания. Остановитесь на обочине в безопасном месте и вздремните.

2.23.3 Если ощущается сонливость

Попытка «продолжить движение» в сонном состоянии гораздо опаснее, чем думает большинство водителей. Это одна из основных причин дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом. Вот несколько правил, которых следует придерживаться.

Остановитесь, чтобы поспать. Когда организм требует сна, сон — единственное, что может помочь. Если все равно необходимо сделать остановку, сделайте ее, как только почувствуете первые признаки сонливости, даже если это произойдет раньше, чем планировалось. Встав на следующий день немного раньше, можно придерживаться графика, не подвергаясь опасности сесть за руль в состоянии недосыпа.

Вздремните. Если нет возможности остановиться на ночь, притормозите в безопасном месте, например на стоянке для отдыха или грузовиков, и вздремните. Короткий получасовой сон поможет преодолеть усталость лучше, чем получасовой перерыв на кофе.

Не принимайте лекарства. Не существует лекарств, способных побороть усталость. Хотя они могут не дать заснуть некоторое время, но не придадут бодрости. В конце концов наступит еще большая усталость, чем если бы эти препараты не использовались. Сон — единственное, что может победить усталость.

Не делайте следующего. Не употребляйте кофе или другой источник кофеина для поддержания бодрости. Не полагайтесь на радио, открытое окно и другие «хитрости» как способы, помогающие не уснуть.

2.23.4 Болезнь

Иногда можно заболеть настолько серьезно, что будет невозможно безопасно управлять автомобилем. Если это случилось, не садитесь за руль. Однако в случае крайней необходимости можно доехать до ближайшего места для безопасной остановки.

2.24 Правила обращения с опасными материалами для водителей грузовиков

Все водители должны быть информированы о правилах перевозки опасных материалов. Нужно уметь распознавать опасные грузы и знать, можно ли перевозить их, не имея разрешения на перевозку опасных материалов в правах на управление грузовым автомобилем (CDL).

2.24.1 Как идентифицировать опасные материалы?

Опасные материалы — это вещества, которые представляют опасность для здоровья, безопасности и имущества во время их перевозки. См. рис. 2.24.

2.24.2 Для чего существуют правила

Необходимо выполнять многочисленные правила, касающиеся перевозок опасных материалов. Предназначение правил:

- ограничить распространение продукта;
- информировать об опасности;
- обеспечить безопасность водителей и оборудования.

Ограничение распространения продукта.

Многие опасные продукты могут привести к травмам или смерти при контакте с ними. Чтобы защитить водителей и окружающих от контакта с опасными продуктами, правила предписывают грузоотправителям использовать безопасную упаковку. Аналогичные правила определяют порядок погрузки, транспортировки и разгрузки наливных цистерн. Такие правила называются правилами ограничения распространения.

Информирование об опасности.

Грузоотправитель использует отгрузочные документы и ромбовидные этикетки, предупреждающие грузчиков и водителей о риске. Примерами отгрузочных документов являются транспортные накладные, коносаменты и грузовые декларации. Отгрузочный документ содержит описание перевозимых опасных материалов. Грузоотправители размещают предупреждающие об опасности ромбовидные этикетки на большинстве упаковок с опасными материалами. Если конструкция контейнера не позволяет нанести на него ромбовидную этикетку, грузоотправители наклеивают этикетку на бирку. Например, на баллонах со сжатым газом вместо этикетки прикрепляют ярлыки или бирки. Ромбовидные этикетки в виде табличек приведены на рис. 2.25.

Определения классов опасности		
Класс	Название класса	Пример
1	Взрывчатые вещества	Боеприпасы, динамит, фейерверки
2	Газы	Пропан, кислород, гелий
3	Легковоспламеняющийся материал	Бензиновое топливо, ацетон
4	Легковоспламеняющиеся твердые вещества	Спички, запалы
5	Окислители	Нитрат аммония, пероксид водорода
6	Яды	Пестициды, мышьяк
7	Радиоактивный материал	Уран, плутоний
8	Коррозионные материалы	Соляная кислота, аккумуляторная кислота
9	Другие опасные материалы	Формальдегид, асбест
Ничего из перечисленного	Другие регулируемые материалы для бытового использования (Other Regulated Material- Domestic, ORM-D)	Лак для волос или древесный уголь
Ничего из перечисленного	Горючие жидкости	Топливные масла, жидкость для зажигалок

Рисунок 2.24

В результате аварии, просыпания или утечки опасного материала можно получить травму и не иметь возможности сообщить об опасности, которую представляет перевозимый груз. Пожарные и полиция могут предотвратить или сократить ущерб или количество пострадавших в месте происшествия, если будут знать о том, что перевозятся опасные материалы. Жизнь водителя и жизни других людей могут зависеть от того, насколько быстро будут найдены отгрузочные документы на перевозку опасных материалов. Поэтому необходимо идентифицировать отгрузочные документы, относящиеся к опасным материалам, или хранить их поверх других отгрузочных документов. Также можно хранить отгрузочные документы:

- в кармане водительской двери;
- на видном месте в непосредственной доступности для водителя во время управления транспортным средством;
- на водительском сидении, когда водитель находится за пределами транспортного средства.

2.24.3 Списки контролируемых веществ

Для того чтобы предупредить окружающих про опасные материалы, используются **таблички**. Таблички — это знаки, помещаемые снаружи транспортного средства, на которых обозначается класс опасности груза. Помечаемое табличками транспортное средство должно иметь не менее четырех одинаковых табличек. Они размещаются спереди, сзади и с двух сторон. Таблички должны быть такими, чтобы их можно было легко прочитать со всех четырех сторон. Они имеют площадь не менее 10 3/4 кв. дюйма, повернуты острием ромба вертикально вверх. Грузовые цистерны и другие контейнеры с упакованным навалом грузом, должны содержать идентификационный номер содержимого на табличках или оранжевых панелях.

Идентификационные номера представляют собой четырехзначные коды, используемые службами экстренного реагирования для идентификации опасных материалов. Идентификационный номер может одновременно использоваться для идентификации нескольких химических составов в отгрузочных документах. Перед идентификационным номером пишутся буквы «NA» или «UN».

В Руководстве по реагированию на чрезвычайные ситуации (Emergency Response Guidebook, ERG) Министерства транспорта США перечислены химические вещества и присвоенные им идентификационные номера.

Не все транспортные средства, перевозящие опасные материалы, должны иметь таблички. Правила использования табличек описаны в разделе 9 данного руководства. Можно управлять транспортным средством, перевозящим опасные материалы, если оно не требует наличия табличек. Если же таблички требуются, то автомобилем нельзя управлять, если в водительском удостоверении нет разрешения на перевозку опасных материалов. *Смотрите рис. 2.25.*

Согласно требованиям правил, все водители транспортных средств с табличками должны изучить правила безопасной погрузки и перевозки опасных продуктов. Они должны иметь права на управление грузовым автомобилем с допуском к перевозке опасных материалов. Чтобы получить такое разрешение, необходимо сдать письменный экзамен по материалам, приведенным в разделе 9 данного руководства. Для управления определенными типами транспортных средств, перевозящих жидкости и газы, требуется разрешение на управление автоцистернами. Такая жидкость или газ не обязательно является опасным материалом. Разрешение на управление автоцистернами требуется только в том случае, если для управления автомобилем необходимы права (CDL) класса А или В и на автомобиле установлена стационарная грузовая цистерна любой емкости либо на автомобиле перевозится съемная цистерна емкостью 1000 галлонов и более.



Рисунок 2.25

Водители, которым необходимо получить разрешение на перевозку опасных материалов, должны изучить правила использования табличек. Если непонятно, нужны ли для управления автомобилем таблички, обратитесь к работодателю. Никогда не управляйте транспортным средством, на котором требуется установка табличек, если отсутствует допуск на перевозку опасных материалов. Поступая так, вы совершаете преступление. Если автомобиль остановят, вас привлекут к судебной ответственности и вы будете лишены права управления грузовым автомобилем. Это будет стоить времени и денег. Невыполнение требования по установке табличек, когда они необходимы, может привести к риску для жизни водителя и жизни других людей, если произойдет авария. Скорая помощь не будет знать о наличии в автомобиле опасного груза.

Водители, перевозящие опасные материалы, также должны знать, какие вещества можно перевозить вместе, а какие нет. Эти правила также приведены в разделе 9. Прежде чем загружать грузовик несколькими видами веществ, необходимо узнать, безопасно ли перевозить их вместе. Если это непонятно, обратитесь к работодателю и изучите правила.

Подразделы 2.22, 2.23 и 2.24
Проверка знаний

1. Обычные лекарства от простуды могут вызывать сонливость. Да или нет?
2. Что делать в случае возникновения сонливости за рулем?
3. Кофе и свежий воздух помогут протрезветь. Да или нет?
4. Что такое табличка с указанием опасных материалов?
5. Для чего используются таблички?
6. Что такое «дефицит сна»?
7. Каковы признаки опасности при сонливости за рулем?

Перечисленные вопросы могут быть включены в экзамен. Если сложно ответить на все вопросы, перечитайте подразделы 2.22, 2.23 и 2.24.
