

第 11 节

行车前车辆检查考试

本节涵盖以下内容

- 接受 CDL 行车前检查考试
- 发动机/驾驶室检查（所有车辆）
- 外部检查（所有车辆）
- 仅校车
- 拖车
- 长途汽车/公交巴士
- CDL 车辆检查记忆辅助工具

11.1 – 接受 CDL 行车前检查测试

在技能考试的行车前检查部分，您必须证明车辆可以安全驾驶。您可能需要在车辆周围走动，并指出或触摸各项，并向考官解释您正在检查的项目及原因。您不必爬到引擎盖下方或车辆之下。测试时，考官将带您前往车辆区域接受检查考试。

11.1.1 – A 类行车前检查

如果您申请 A 类 CDL，您需要对您指定考试专用的 A 类组合车辆进行行车前检查。考试包括发动机启动、驾驶室检查以及整部或部分车辆检查，CDL 考官将向您做出解释。

11.1.2 – B 类行车前检查

如果您申请 B 类 CDL，您需要对您指定考试专用的 A 类组合车辆进行行车前检查。考试包括发动机启动、驾驶室检查以及整部或部分车辆检查，CDL 考官将向您做出解释。您还必须检查车辆的所有特殊功能（例如校车或公交巴士）。

11.2 发动机/驾驶室检查（所有车辆）

研究您在 CDL 技能考试期间所用车辆类型的下列车辆部件。您应该能识别所有部件，并向考官告知您在寻找和检查什么。

11.2.1 发动机舱（发动机关闭）

泄漏/软管

- 查看地面上是否有坑洼。
- 查看发动机和变速箱底部是否有滴液。
- 查看软管状况和泄漏情况。

油位

- 指出油位计所在位置。
- 检查油位是否处于安全工作范围内。液位必须高于补充标记。

冷却液液位

- 检查水箱观察窗，或者
- （如果发动机未发热），拆下散热器盖，并检查冷却液液位。

动力转向液

- 指示动力转向液液位计位置。
- 检查动力转向液液位是否充足。液位必须高于补充标记。

发动机舱皮带

- 检查以下皮带是否紧密贴合（皮带中心的间隙最大 3/4 英寸）、裂纹或磨损：
 - 动力转向带。
 - 水泵皮带。
 - 发电机皮带。
 - 空气压缩机皮带。

注意：如果上述任何组件并非由皮带所驱动，您必须：

- 告诉考官哪些组件并非由皮带所驱动。
- 确保组件功能正常，没有损坏或泄漏，并且安装牢固。

离合器/变速杆（安全启动）

- 踩下离合器。
- 将变速杆置于空挡（自动变速箱为驻车挡）。
- 启动发动机，然后缓慢松开离合器。

11.2.2 – 驾驶室检查/发动机启动

油压表

- 确认油压表功能正常。
- 检查油压表，查看油压是否增加或正常，或者警示灯是否熄灭。
- 如有配备温度计，数字应开始逐渐升至正常工作范围。

温度计

- 确认温度计功能正常。
- 温度应开始升至正常工作范围，或者温度指示灯应熄灭。

气压表

- 确认气压表功能正常。
- 累积气压至调速器切断值，约 120 psi 至 140 psi。

电流表/电压表

- 检查仪表是否显示发电机和/或发电机正在充电或警示灯是否关闭。

后视镜和挡风玻璃

- 清洁后视镜，并从车内对后视镜进行适当调整。
- 清洁挡风玻璃，不得粘贴违规贴纸，不得遮挡，且确认玻璃是否有损坏。

应急设备

- 检查备用电气保险丝。
- 查看是否备有三个红色反光三角警示牌、六个保险丝或三个液体照明弹。
- 检查灭火器是否已正确充灌并处于额定值。

注意：如果车辆未配备保险丝，您必须向考官提及。

转向游隙

- **非动力转向：**来回转动方向盘，检查游隙是否过大。游隙不应超过 10 度（或 20 英寸车轮上约为两英寸）。
- **动力转向：**启动发动机，再来回转动方向盘，检查游隙是否过大。在左前轮几乎未移动之前，游隙不应超过 10 度（或 20 英寸车轮上约为 2 英寸）。

雨刮器/清洗系统

- 检查雨刮器的雨刮臂和雨刮片是否牢固、未损坏且运转平稳。
- 如果配备挡风玻璃清洗系统，必须确保其功能正常。

车灯/反光板/反光带状况（侧面和后部）

- 测试仪表盘指示灯在相应灯亮起时是否功能正常：
 - 左转向灯。
 - 右转向灯。
 - 四向紧急闪光灯。
 - 远光灯。
 - 防抱死制动系统 (ABS) 指示灯。
- 检查所有外部车灯和反光设备是否干净整洁且功能正常。车灯和反光板检查包括：
 - 间隙灯（后方为红色，其余为琥珀色）。
 - 前大灯（远光灯和近光灯）。
 - 尾灯。
 - 倒车灯。
 - 转向灯。
 - 四向闪光灯。
 - 刹车灯。
 - 红色反光板（背面）和琥珀色反光板（其他地方）。
 - 反光带状况

注意：制动、转向灯和四向双闪灯功能的检查必须单独进行。

喇叭

- 检查气动喇叭和/或电动喇叭功能是否正常。

加热器/除霜器

- 测试加热器和除霜器功能是否正常。

驻车制动器检查

- 使用驻车制动器（在组合车辆上松开拖车制动器）时，在驻车制动器开启的情况下，尝试平缓地向前牵引，检查驻车制动器是否能控制车辆。
- 松开驻车制动器并使用拖车驻车制动器（仅限组合车辆）时，在拖车驻车制动器开启的情况下，尝试平缓地向前牵引，检查拖车驻车制动器是否能控制车辆。

液压制动器检查

- 踩三次制动踏板，然后踩住五秒钟。五秒钟内不松开制动踏板（踩下）。
- 如果配备液压制动储备（备用）系统，则在熄火的情况下，踩下制动踏板，并聆听储备系统电动机的声音。
- 检查警告蜂鸣器或警示灯是否关闭。

空气制动系统检查（仅限配备空气制动系统的车辆）

- 如果没有正确执行空气制动系统检查的所有三个组成部分，则意味着未通过车辆检查考试。空气制动安全装置各不相同。不过，此程序旨在确保当气压从正常降至低气压条件时，所有安全装置都能正常运行。为安全起见，针对带斜面的区域，在您执行空气制动检查期间，应使用车轮楔块。检查空气制动系统的正确程序如下：
 - **静态检查。**关闭发动机；如有必要，用楔块卡住车轮；松开牵引车保护阀和驻车制动器（推入）；脚刹踩到底并保持一分钟。检查气压表，看看气压在一分钟内下降是否超过三磅（单车）或者一分钟内下降超过四磅（组合车辆）。
 - **检查低气压警告装置。**打开电源，并快速踩下和松开脚刹，开始释放气压。低气压警告装置（蜂鸣器、灯光、标志）应在气压降至低于 60 psi 之前启动。
 - **检查保护阀和弹簧制动器的激活情况。**继续降低气压。牵引式拖车组合车辆上的压力约为 40 psi 时，牵引车保护阀和驻车制动阀应关闭（弹出）。对于其他组合车辆类型和单一车辆类型，驻车制动阀应关闭（弹出）。
 - **检查空气压缩机和受控切断阀。**累积气压至受控切断值（100 psi 至 125 psi）。

行车制动器检查

- 您需要检查空气或液压行车制动器的使用情况。此程序旨在确保制动器正常工作以及车辆不会向一侧或另一侧拉动。
- 以时速 5 英里的速度向前行驶，启动行车制动器并停止。检查车辆是否会向任何一侧拉动，并在启动制动器时停止。

安全带

- 检查安全带是否安装牢固、调整得到、正确锁定，并且无撕裂或磨损。

11.3 – 外部检查（所有车辆）

11.3.1 – 转向

转向箱/转向管

- 检查转向箱是否牢固安装且无泄漏。查找是否有螺母、螺栓和扁销键缺失。
- 检查动力转向液是否泄漏或动力转向管是否损坏。

转向连杆

- 检查从转向箱到车轮的连接链、连接臂和连接杆是否磨损或破裂。
- 检查接头和套筒是否磨损或松动，以及是否有螺母、螺栓或扁销键缺失。

11.3.2 – 悬挂系统

弹簧/空气/扭力

- 查看是否有钢板弹簧缺失、移位、破裂或损坏。
- 查看线圈弹簧是否损坏或扭曲。
- 如果车辆配备扭力杆、扭力臂或其他类型的悬挂组件，请检查这些组件是否有损坏以及是否安装牢固。
- 应检查空气悬挂系统是否受损和泄漏。

安装座

- 查看是否有弹簧吊架破裂或损坏；轴衬缺失或损坏；螺栓、U 形螺栓或其他车轴安装部件损坏、松动或缺失。（应检查安装座上与车架和车轴固定的每个点）。

减震器

- 检查减震器是否稳妥固定且无泄漏。

注意：准备对每个车轴（动力装置和拖车，如有配备）执行相同的悬挂部件检查。

11.3.3 – 制动

松弛调节器和推杆

- 查看是否有部件损坏、松动或缺失。
- 对于手动松弛调节器，用手拉制动推杆时，制动推杆的移动幅度不应超过一英寸（制动释放时）。

制动气室

- 确保制动气室无泄漏、破裂或凹陷，并且安装牢固。

制动软管/管路

- 检查软管、管路和接头是否有裂纹、磨损或泄漏。

鼓式制动器

- 检查是否有裂纹、凹痕或孔洞。另外，检查螺栓是否松动或缺失。
- 检查是否有污渍，例如碎屑或油/脂。
- 制动衬片（可见处）不应磨损得太薄。

制动衬片

- 有些制动鼓上，会有一些开口，可以从制动鼓外部看到制动衬片。针对这类制动鼓，检查是否有可见的制动衬片。

注意：准备对每个车轴（动力装置和拖车，如有配备）执行相同的制动部件检查。

11.3.4 – 车轮

轮毂

- 检查轮毂是否损坏或弯曲。轮毂不得焊接修复。

轮胎

- 每只轮胎都必须检查以下各项：
 - **胎纹深度**：检查最小胎纹深度（转向轴轮胎为 4/32，其他所有轮胎为 2/32）。
 - **轮胎状况**：检查胎面是否均匀磨损，并检查胎面或胎侧是否有切口或其他损坏。另外，请确保阀盖和阀杆无缺失、破损或损坏。
 - **轮胎充气**：使用胎压计来检查胎压是否正常。**注意**：如果只是简单地踢轮胎来检查胎压情况，则无法获得相应分数。

轮毂油封/轴封

- 检查轮毂油封/脂封和轴封是否泄漏，如果车轮有观察窗，且油位是否足够。

轮毂螺母

- 检查所有轮毂螺母是否存在，有无裂纹和变形，以及是否有松动迹象，例如锈痕或发光纹理。
- 确保所有螺栓孔洞无破裂或变形。

衬垫或间隙

- 如有配备，请检查衬垫是否弯曲、损坏或生锈。
- 衬垫应居中，且双轮和轮胎均匀分开。

注意：准备对每个车轴（动力装置和拖车，如有配备）执行相同的车轮检查。

11.3.5 – 车辆侧面

车门/车镜

- 检查车门是否完好无损，并且从外部能够正确开关。
- 铰链应牢牢固定且密封完好。
- 检查车镜和车镜支架是否受损、是否安装牢固以及配件是否松动。

油箱

- 检查箱体是否牢固，封盖是否紧闭，以及箱体或管路是否有泄漏。

电池/盒

- 无论位于何处，请检查电池是否牢牢固定、连接是否紧固以及电池盖是否有盖好。
- 电池接头不应出现过度腐蚀的迹象。
- 电池盒、电池盖或电池门必须牢牢固定。

传动轴

- 确保传动轴没有弯曲或破裂。
- 联结器应牢固且无异物。

排气系统

- 检查系统是否有损坏和泄漏迹象，例如生锈或碳灰。
- 系统应连接紧密且安装牢固。

车架

- 检查纵向框架构件、横梁、箱体和地板是否有裂纹、焊缝破损、孔洞或其他损坏。

11.3.6 – 车辆后部

防溅罩

- 如有配备，请检查防溅罩或挡泥板是否损坏以及是否安装牢固。

车门/系带/升降台

- 检查车门和铰链是否完好无损，并且是否可从外部正确打开、关闭和锁定（如有配备）。
- 系带、捆绳、链条和活页夹也必须牢牢固定。
- 如果配备载货升降机，请检查是否有泄漏、部件损坏或缺失，并说明如何检查其是否功能正常。
- 升降机必须完全缩回并牢固锁定。

11.3.7 – 牵引车/耦合

空气管路/电缆

- 听是否漏气。检查空气软管和电缆是否有断开、擦损、拼接或磨损（钢丝网不应显露在外）。
- 确保空气管路和电缆没有与牵引车部件相缠结以及被牵引车部件所挤压或拖拽。

猫道

- 检查猫道是否坚固以及是否通畅，并用螺栓牢固地固定在牵引车车架上。

安装螺栓

- 检查安装支架、钳夹、螺栓或螺母是否松动或缺失。第五轮和滑动装置必须牢固连接。
- 在其他类型的耦合系统（即球型挂钩、牵引扣钩）上，检查所有耦合结构和安装支架是否有部件缺失或损坏。

挂钩联锁杆

- 检查挂钩联锁杆是否就位且牢牢固定。

锁定爪

- 检查第五轮间隙，并检查主销周围的锁定爪是否完全闭合。
- 在其他类型的耦合系统（即球型挂钩、牵引扣钩）上，检查锁定机构是否有部件缺失或损坏，以及确认其是否牢固锁定。如果存在，安全线缆或链条必须牢牢固定、无扭结且不会过度松弛。

第五轮防滑板

- 检查是否润滑得当，第五轮防滑板是否牢固地安装到平台上，并且所有螺栓和锁销是否牢牢固定且无缺失。

平台（第五轮）

- 检查用于支撑第五轮防滑板的平台结构是否有裂纹或破损。

释放臂（第五轮）

- 如有配备，请确保释放臂处于接合位置且安全门没有移位。

主销/挡板/间隙

- 检查主销是否弯曲。
- 确保挡板的可见部分无弯曲、破裂或破损。
- 检查拖车是否平放在第五轮防滑板上（无间隙）。

锁销（第五轮）

- 如有配备，请检查滑动第五轮的滑动机构中是否有锁销松动或缺失。如为气动，检查有无泄漏。
- 确保锁销完全啮合。
- 检查第五轮的位置是否正确，确保牵引车机架在转弯时能避开起落架。

滑动调节锥栓

- 检查滑动调节锥栓是否稳妥固定、螺母或螺栓有无松动或缺失，以及扁销是否位于原位。

舌片或拉杆

- 检查舌片/拉杆是否弯曲或扭曲，并检查是否有破损的焊缝和应力开裂。
- 检查舌片/拉杆是否过度磨损。

舌片存储区

- 检查存储区是否结实并固定在舌片上。
- 检查存储区中的物件（即链条、活页夹等）是否安全。

11.4 – 仅校车

应急设备

- 除了检查备用电气保险丝（如有配备）、三个红色反光警示三角牌以及正确充气加压且符合规定的灭火器外，校车驾驶员还必须检查是否有九件套急救箱。

指示灯

- 除查看本手册第 10.2 节所列的照明指示灯外，校车驾驶员还必须查看下列指示灯（内部面板灯）：
 - 交替闪烁的琥珀色指示灯（如有配备）。
 - 交替闪烁打算红色指示灯。
 - 频闪指示灯（如有配备）。

车灯/反光板

- 除查看本手册第 10.2 节所列的车灯和反光板外，校车驾驶员还必须查看下列（外部）车灯和反光板：
 - 频闪灯（如有配备）。
 - 停车臂板信号灯（如有配备）。
 - 交替闪烁的琥珀色灯（如有配备）。
 - 交替闪烁的红色灯。

学生车镜

- 校车驾驶员除了检查外部车镜之外，还必须检查用于观察学生的内部车镜：
 - 检查调整是否正确。
 - 检查所有内外车镜和车镜支架是否受损、是否安装牢固以及配件是否松动。
 - 检查车镜是否脏污并影响视野。

停车信号臂

- 如有配备，请检查停车信号臂，确认其是否稳固安装于车架之上。另外，检查配件是否松动或损坏。

乘客入口/升降机

- 检查入口车门是否受损、操作是否顺畅以及是否可从内部安全关闭。
- 扶手栏杆非常安全，且台阶照明灯功能正常（如果配备）。
- 入口台阶必须畅通无阻，且踏板不得松动或过度磨损。
- 如果配备轮椅升降机，请检查是否有泄漏、部件损坏或缺失，并说明如何检查其是否功能正常。升降机必须完全缩回并牢固锁定。

紧急出口

- 确保所有紧急出口均无损坏、操作顺畅且可从内部安全关闭。
- 检查所有紧急出口警告装置是否功能正常。

座位

- 查看是否有座椅框架损坏，并检查座椅框架是否牢牢地固定在地板上。
- 检查座垫是否牢牢地固定在座椅框架上。

11.5 – 拖车**11.5.1 – 拖车前部****空气/电气连接**

- 检查拖车空气接头是否密封且状况良好。
- 确保握手装置锁定到位，且没有损坏或漏气。
- 确保拖车电源插头牢固就位并锁定到位。

顶板

- 如有配备，请检查顶板，确保其牢固、无损坏且足够坚固，能够安全容纳货物。
- 如有配备，帆布或防水布汽车罩必须稳妥安装并牢牢固定。
- 在封闭式拖车上，检查前部区域是否有损坏迹象，例如裂缝、凸起或孔洞。

11.5.2 – 拖车侧面**起落架**

- 检查起落架是否完全升起，有无缺失部件，曲柄是否牢固，且支撑架是否受损。
- 如果采用动力操作，请检查是否有气压或液压泄漏。

车门/系带/升降台

- 如有配备，请检查车门是否损坏。从外部检查车门是否能够正确打开、关闭和上锁。
- 检查系带、捆绳、链条和活页夹是否牢固。
- 如果配备载货升降机，请检查是否有泄漏、部件损坏或缺失，并说明如何检查其是否功能正常。
- 升降机应完全缩回并牢固锁定。

车架

- 检查车架、横梁、箱体和地板是否有裂纹、焊缝破损、孔洞或其他损坏。

串联释放臂/锁销

- 如果配备，请确保锁销锁定到位且固定释放臂。

11.5.3 – 拖车剩余部分

拖车剩余部分

- 有关下列部件的详细检查程序，请参阅本手册第 11.2 节：
 - 车轮。
 - 悬挂系统。
 - 制动器。
 - 车门/系带/升降台。
 - 防溅罩。

11.6 – 长途汽车/公交巴士

11.6.1 – 乘客物品

乘客入口/升降机

- 检查入口车门是否操作顺畅且可从内部安全关闭。
- 检查扶手是否牢固以及台阶照明灯（如有配备）是否功能正常。
- 检查入口台阶是否畅通，以及踏板是否松动或过度磨损。
- 如果配备轮椅升降机，检查是否有任何泄漏、部件损坏或缺失，并说明如何检查其是否功能正常。
- 升降机应完全缩回并牢固锁定。

紧急出口

- 确保所有紧急出口均无损坏、操作顺畅且可从内部安全关闭。
- 检查所有紧急出口警告装置是否功能正常。

乘客座位

- 查看是否有座椅框架损坏，并检查座椅框架是否牢牢地固定在地板上。
- 检查座垫是否牢牢地固定在座椅框架上。

11.6.2 – 入口/出口**车门/车镜**

- 检查入口/出口车门是否损坏以及是否能从外部顺利操作。铰链应牢牢固定且密封完好。
- 确保乘客出口车镜、所有外部车镜和车镜支架均无损坏、安装牢固且配件无松动。

11.6.3 – 长途汽车/公交巴士外部检查**液位/空气泄漏**

- 检查车辆是否处于水平状态（前部和后部），如果配备空气装置，检查悬挂系统是否有漏气声。

油箱

- 确保油箱牢牢固定，且罐体或管路无泄漏。

行李舱

- 检查行李及其他所有外部舱门是否损坏、操作是否正常且是否有锁紧。

电池/盒

- 无论位于何处，请检查电池是否牢牢固定、连接是否紧固以及电池盖是否有盖好。
- 电池接头不应出现过度腐蚀的迹象。
- 检查电池盒、电池盖或电池门是否损坏以及是否牢牢固定。

11.6.4 – 长途汽车/公交巴士剩余部分**车辆剩余部分**

- 有关车辆其余部分的详细检查程序，请参阅本手册第 11.2 节和第 11.3 节。

11.7 – CDL 车辆检查记忆辅助工具

组合车辆

车辆前部、车灯/反光板、
发动机舱和转向部件

- 转向轴
- 悬挂系统
 - 制动器
 - 轮胎

驾驶员门
燃油区

- 车辆下方
- 传动轴
 - 排气
 - 车架

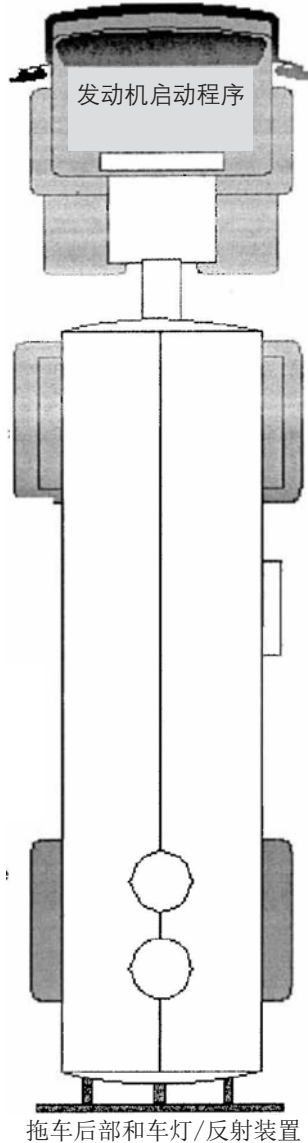
- 驱动轴
- 悬挂系统
 - 制动器
 - 轮胎

- 耦合装置
- 卡车
 - 拖车

卡车/牵引车后部和
车灯/反光板

- 拖车组件
- 正面、侧面、车灯和
反光板
 - 车架
 - 起落架
 - 串联释放

- 拖车车轴
- 悬挂系统
 - 制动器
 - 轮胎



直式卡车或公交巴士

车辆前部、车灯/反光板、发动机舱
和转向部件

- 转向轴
- 悬挂系统
 - 制动器
 - 轮胎

驾驶员门
燃油区

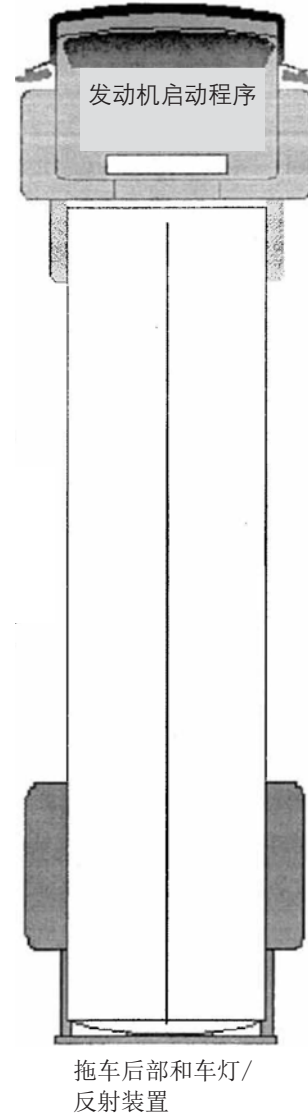
- 车辆下方
- 传动轴
 - 排气
 - 车架

乘客物品（仅公交
巴士）

校车物品（仅校车）

车辆侧面和车灯/反射
装置

- 驱动轴
- 悬挂系统
 - 制动器
 - 轮胎



第 12 节

基本车辆控制技能考试

本节涵盖以下内容

- 技能考试评分
- 技能考试练习

路考期间，您将在非道路或街道上某处进行以下一项或多项练习以完成基本控制技能考试：

- 直线倒车。
- 右后方偏移倒车。
- 左后方偏移倒车。
- 侧方停车（驾驶员侧）。
- 侧方停车（常规）。
- 转弯倒车。

这些练习如图 12-1 至 12-6 所示。

12.1 评分

- 跨越边界（越线）
- 停车
- 车辆外部位置检查（观察）
- 最终位置

跨越边界（越线） – 考官将对您驾驶时车辆的任何部分接触或跨越练习边界线的次数进行评分。每一次越线都将视为出错。

停车 – 当驾驶员停下来并改变方向以获得更好的位置时，即计为“停车”。停止而不改变方向不会算作停车。您不会因为最初的停车而被扣分。然而，停车次数过多将会视为出错。

车辆外部位置检查（观察） – 您可能需要安全停车并下车检查（观察）车辆的外部位置。进行此操作时，您必须将车辆置于空挡并设置驻车制动器。接着，下车时您必须面向车辆并始终保持与车辆的三点接触（下车时始终牢牢抓住扶手），以便以安全方式完成操作。如果您未安全固定车辆或安全下车，可能会导致基本车辆控制技能考试自动算作不及格。检查车辆位置的最多次数为两 (2) 次，但直线倒车练习仅允许进行一次检查。每次打开车门时，从实际控制车辆的就坐位置移开；如为巴士，则走到巴士后面以便能更清楚地观察，这些动作会计为“观察”。

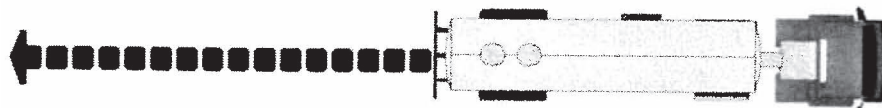
最终位置 – 您必须严格按照考官的指示完成每一项练习。如果没有按照考官的描述将车辆开到最终位置，您将被扣分，并且可能无法通过基本技能考试。

12.2 练习

12.2.1 – 直线倒车

您可能需要在街道上或两排圆锥之间进行直线倒车，不能接触或越过练习边界。见图 12.1。

图 12.1



12.2.2 – 右后方偏移倒车

您可能需要倒车至车辆右后方的位置。您将向前直行并将车辆倒至该位置，不能撞到由圆锥标记的侧面或后方边界。您必须将车辆完全倒入该位置。见图 12.2。

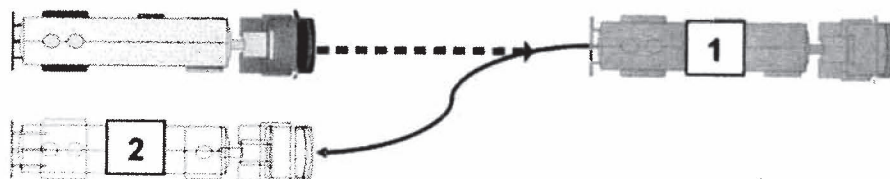


图 12.2

12.2.3 – 左后方偏移倒车

您可能需要将车辆倒至其左后方的位置。您将向前直行并将车辆倒至该位置，不能撞到由圆锥标记的侧面或后方边界。您必须将车辆完全倒入该位置。见图 12.3。

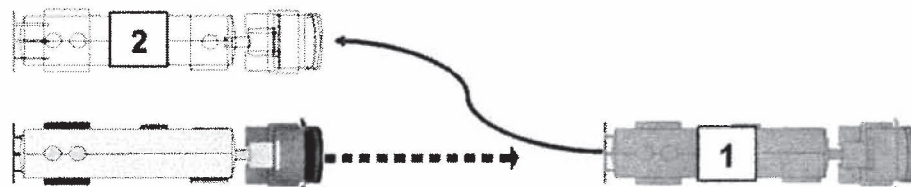


图 12.3

12.2.4 – 侧方停车 (驾驶员侧)

您可能需要将车辆停在左侧的侧方停车位。您应驶过停车位并驶回停车位，使车辆后部尽量靠近停车位的后部，不能跨越由圆锥标记的侧面或后部边界。您需要将车辆完全驶入该停车位。见图 12.4。



图 12.4

12.2.5 – 侧方停车 (常规)

您可能需要将车辆停在右侧的侧方停车位。您应驶过停车位并驶回停车位，使车辆后部尽量靠近停车位的后部，不能跨越由圆锥标记的侧面或后部边界。您需要将车辆完全驶入该停车位。见图 12.5。

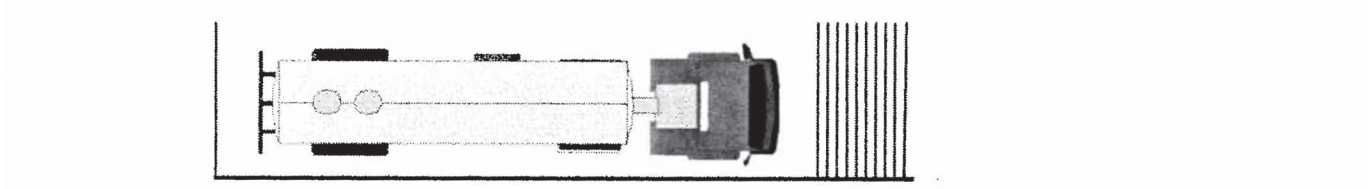


图 12.5

12.2.6 – 转弯倒车

您可能需要以视线侧倒车方式将车辆倒至小巷，使车辆后部尽量靠近小巷的后部，不能超出由一行或一排圆锥标记的练习边界。您需要将车辆完全倒入该位置，使整个车辆与小巷保持直线。请参见图 12.6。

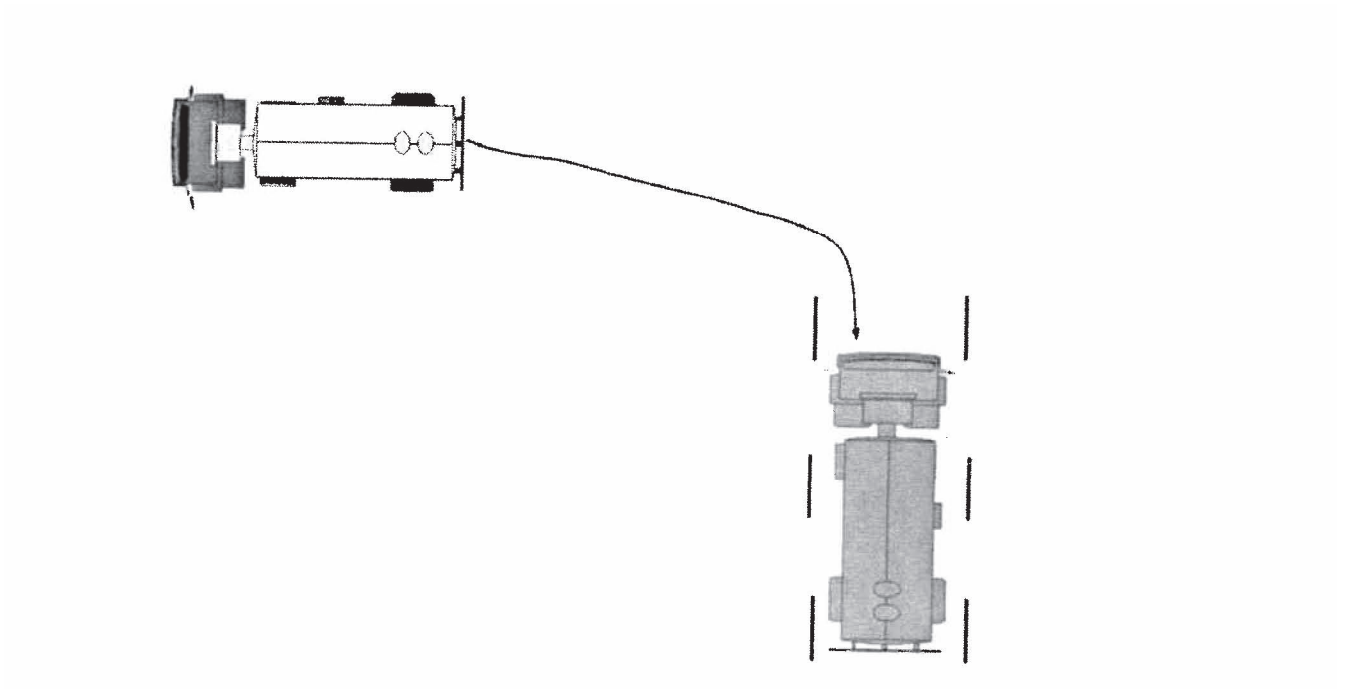


图 12.6

第 13 节

道路驾驶考试

本节涵盖以下内容

- 特定驾驶操作
- 您的整体表现和一般驾驶行为

您将行驶于交通状况各异的考试路线上。考试期间，您必须始终以安全且负责任的方式驾驶。

驾驶考试期间您必须：

- 系好安全带。
- 遵守所有交通标志的说明、信号指示和法律。
- 安全完成考试，避免发生事故或出现行车违规。

在驾驶考试期间，考官将对您的特定驾驶操作及一般驾驶行为进行评分。您将遵循考官的指示。考官将为您提供指示，以便您有充足的时间完成考官要求的操作。考官不会要求您以不安全的方式驾驶。

如果您的考试路线没有特定的交通情况，则您可能需要模拟交通状况。您可以告诉考官当您面临该交通状况时实际怎样做或将会怎样做，以完成交通状况模拟。

13.1 – 特定驾驶操作

13.1.1 – 转弯

您需要转弯：

- 观察各个方向的交通状况。
- 开启转向灯并安全进入转弯所需的车道。

当您快要转弯时：

- 开启转向灯以提示其他驾驶员您要转弯。
- 平稳减速，根据需要换挡以保持动力，但不要进行不安全的滑行。当车辆脱挡（踩下离合器或换挡为空挡）的距离超过车辆的长度时，就会发生不安全的滑行。

如果转弯前必须停车：

- 平稳地停下来，避免打滑。
- 在停车线、人行横道或停车标志后面完全停下来。
- 如果停在另一辆车后面，请停在您可以看到前车后轮胎的地方（安全距离）。
- 不要让车辆滚动。
- 保持前轮对准正前方。

准备转弯时：

- 观察各个方向的交通状况。
- 转弯时双手握住方向盘。
- 转弯时不要换挡。

- 持续检查后视镜，确保车辆不会撞到转弯处内侧的任何物体。
- 车辆不应驶入对向车道中。
- 车辆应在正确的车道上完成转弯。

转弯后：

- 确保转向灯已关闭。
- 跟上车流速度，开启转向灯，并在安全的情况下驶入最右侧的车道（如果还没有驶入）。
- 观察后视镜和交通状况。

13.1.2 – 十字路口

当您接近十字路口时：

- 仔细观察各个方向的交通状况。
- 慢慢减速。
- 平稳刹车，必要时换挡。
- 如有必要，请在任何停车标志、信号灯、人行道或停车线后完全停车（不要滑行），与前方车辆保持安全距离。
- 您的车辆不得向前或向后滚动。

开车经过十字路口时：

- 仔细观察各个方向的交通状况。
- 减速并向十字路口的任何行人和车辆让行。
- 通过十字路口时请勿变道或换挡。
- 双手握住方向盘。

通过十字路口后：

- 继续观察后视镜和交通状况。
- 平稳加速并根据需要换挡。

13.1.3 – 城市/乡村直行道路

在这部分考试中，您需要进行常规交通检查并保持安全的跟车距离。您的车辆应位于正确车道（最右侧车道）的中心，并且您应保持适当的车速，但不能超过标示的速度限制。

13.1.4 – 城市/乡村车道变道

在城市和乡村路段的多车道部分，您需要向左变道，然后再向右变道。您应先进行必要的交通检查，然后在安全的情况下开启相应的转向灯并平稳地变换车道。

13.1.5 – 高速公路

驶入高速公路前：

- 观察交通状况。
- 开启相应的转向灯。
- 平稳地汇入正确的车道。

驶入高速公路后：

- 保持适当的车道定位、车辆间距和车速。
- 继续仔细观察各个方向的交通状况。

您将根据指示变换车道，并且您必须：

- 进行必要的交通检查。
- 开启相应的转向灯。
- 在安全的情况下平稳地变换车道。

驶出高速公路时：

- 进行必要的交通检查。
- 开启相应的转向灯。
- 在驶出车道上平稳减速。
- 进入出口匝道后，您必须在车道标线内继续减速，并与其他车辆保持足够的间距。

13.1.6 – 停止/启动

对于此操作，您需要将车辆停在路边，就好像您要下车对车辆进行检查一样。考官可能会让您停车并开始评分。您必须仔细观察各个方向的交通状况，然后将车辆移至最右侧的车道或路肩。

当您准备停车时：

- 观察交通状况。
- 开启右转向灯。
- 平稳减速，刹车时均匀加力，必要时换挡。
- 使车辆完全停止，不要滑行。

一旦停止：

- 车辆必须与路缘或路肩平行，并安全地脱离车流。
- 车辆不能阻挡车道、消防栓、十字路口、交通标志等，除非考官指示您前往该位置。
- 关闭转向灯。
- 打开四向紧急闪光灯。
- 拉紧驻车制动器。
- 将换挡杆移至空挡或驻车挡。
- 将脚从刹车踏板和离合器踏板上移开。

当考官指示您恢复时：

- 仔细观察各个方向的交通状况和后视镜。
- 关掉四向闪光灯。
- 打开左转向灯。
- 若交通情况允许，您应松开驻车制动器，一直往前开。
- 车辆移动前请勿打方向盘。
- 观察各个方向的交通状况，尤其是左侧。
- 在安全的情况下平稳转向并加速驶入正确的车道。
- 一旦车辆重新回到车流中，请关掉左转向灯。

13.1.7 – 弯道

- 接近弯道时：
- 仔细观察各个方向的交通状况。
- 驶入弯道之前，请减速以确保在弯道中不需要进一步制动或换挡。
- 继续留在原有车道上。
- 继续观察各个方向的交通状况。

13.1.8 – 铁路交叉道口

到达交叉道口之前，所有商用车驾驶员均应：

- 减速、平稳刹车并根据需要换挡。
- 观察并听声音，确认是否有列车即将驶近。
- 观察各个方向的交通状况。

当车辆的任何部分位于交叉道口时，切勿停车、换挡、超车或变道。

如果您驾驶的是巴士、校车或带有标牌的车辆，则您应准备好在每一个铁路交叉道口遵循以下程序（除非该交叉道口得到豁免）：

- 当车辆接近铁路交叉道口时，启动四向闪光灯。
- 将车辆停在距离最近的轨道 15 英尺至 50 英尺处。
- 沿轨道的两个方向听声音并观察，确定是否有正在驶近的列车以及指示列车驶近的信号。如果驾驶的是巴士，您可能还需要在穿越轨道之前打开车窗和车门。
- 当车辆穿越轨道时，请确保双手握住方向盘。
- 当车辆的任何部分穿过轨道时，请勿停车、换挡或变道。
- 车辆穿过轨道后，请关掉四向闪光灯。

并非所有驾驶路考路线都会涉及铁路交叉道口。您可能需要应要求在模拟地点向考官解释和演示正确的铁路交叉道口驾驶程序。

13.1.9 – 桥梁/立交桥/标志

开车经过立交桥下后，您可能需要告诉考官标示的净空或高度为何。过桥后，您需要告诉考官标示的重量限制是多少。如果您的考试路线不含桥梁或立交桥，则考官会向您询问关于其他交通标志的问题。当被问到时，请准备好识别并向考官解释沿路可能出现的任何交通标志。

13.1.10– 学生上下车（校车）

如果您在申请校车驾驶许可，则需要示范学生上下车程序。有关学生上下车的程序，请参阅本手册第 10 节。

13.2 – 您的整体表现和一般驾驶行为

考官会根据您以下一般驾驶行为类别的整体表现对您进行评分：

13.2.1 – 使用离合器（用于手动换挡）

- 始终使用离合器来换挡。
- 换挡时建议使用双离合。切勿加快或减慢发动机转速。
- 切勿通过踩离合器来控制速度。请勿在踩下离合器的情况下滑行或“弹出”离合器。

13.2.2 – 使用挡位（用于手动换挡）

- 请勿引起车挡研磨或碰撞。
- 选择不会使发动机转速加快或减慢的挡位。
- 切勿在转弯时和通过十字路口时换挡。

13.2.3 – 使用制动器

- 切勿进行半制动或对制动器进行一踏一放。
- 切勿猛踩刹车。以稳定的压力平稳进行制动。

13.2.4 – 使用车道

- 请勿将车辆停在路边、人行道或车道标线处。
- 将车辆停在停车线、人行横道或停车标志后面。
- 在多车道道路上行驶时，请通过正确的车道完成转弯（车辆应在中心线右侧的车道上完成左转弯）。
- 在最右侧（路边）车道完成右转。
- 移至或留在最右侧的车道，除非车道堵塞。

13.2.5 – 转向

- 请勿使车辆转向过度或转向不足。
- 确保双手始终握住方向盘，除非换挡。完成换挡后，将双手放回方向盘上。

13.2.6 – 经常性交通状况检查

- 经常观察交通状况。
- 经常观察后视镜。
- 在通过十字路口之前、期间和之后观察后视镜和交通状况。
- 快速观察高流量区域和预计会有行人出现的区域的交通状况。

13.2.7 – 使用转向灯

- 正确使用转向灯。
- 需要时开启转向灯。
- 在适当的时候开启转向灯。
- 完成转弯或变道后关掉转向灯。