

# 第 1 节 简介

## 本节内容涵盖

- 商用机动车
- 商业驾驶执照和商用车实习驾照类别、许可和限制
- 商业驾驶执照和商用车实习驾照要求
- 商业驾驶执照测试
- 公共汽车驾驶人的额外要求
- 取消驾驶人资格
- 其他规则
- 国际登记计划和国际燃油税协议

### 1.1 - 商用机动车 (CMV)

您必须拥有商业驾驶执照 (CDL) 或商用车实习驾照 (CLP) 才能驾驶以下 CMV :

- 任何一台车辆额定总重 (GVWR) 为 26,001 磅或以上的车辆。
- 若总组合重量额定值 (Gross Combination Weight Rating, GCWR) 为 26,001 磅或以上，则拖曳 GVWR 超过 10,000 磅的拖车的车辆。GCWR 是动力装置的 GVWR 加上每辆拖车的 GVWR 的总和。
- 设计承载 15 名或更多乘客 (不包括驾驶人) 的车辆或纽约州《车辆与交通法》(VTL) 第 509-a 节第 19-A 条所定义的公共汽车。
- 通常被称为“加长型豪华轿车”的改装车辆，经改装后可承载 9 名或更多乘客 (包括驾驶人)。
- 需要危险材料标牌或装载有 42 CFR 第 73 部分所列药剂或毒物的任何大小的车辆国土安全部的联邦法规要求进行背景调查和指纹识别才能获得危险材料许可。

#### 豁免

以下不满足 CMV 定义的车辆驾驶人不需满足 CDL 要求：

- 由农场主所有和控制，GVWR 超过 26,000 lbs 且用于在农场 150 英里范围内运输农产品、农业机械或农产品的车辆。
- 当在公众无法进入的建筑工地上操作或在不受限制的公共交通开放的公共道路上以小于正常高速公路速度行驶有限距离时，越野机动施工设备，例如铲运机、反铲挖掘机、平地机、压实机、拖拉机、挖沟机、推土机和铁轨维护起重机可获豁免，前提是该设备不用于促进运输目的。此类车辆偶尔在公共道路上行驶以到达或离开建筑工地时，必须有陪同车辆随行或以其他方式与公共交通分离。
- 纽约州用于应急抢险的消防车和警车。
- 军队部门拥有的军用车辆或组合车辆。
- 个人车辆 (包括最高 26,000 lbs GVWR 的租赁车辆)，严格限制为运输非商业用途的个人财产或家庭成员。

图 1.1 纽约州 CDL 类别描述

驾驶执照类别 (最低年龄)	车辆类型	车辆描述	许可代码
<b>A</b> (21) (18 – 无州际商务。不能运输危险材料或驾驶校车。)	<b>组合 -</b> 例如牵引拖车或挂车	• 综合额定总重 (GCWR) 超过 26,000 磅，前提是车辆额定总重 (GVWR) 或 拖曳车辆的 GCWR 超过 10,000 磅。	H**, M, N, P, S, T, W, X** 商用车实习驾照 (CLP) 仅限于： M, N, P, S, W
<b>B</b> (21) (18 – 无州际商务。不能运输危险材料或驾驶校车。)	<b>单一 -</b> 例如单一运具卡车或巴士	• GVWR 超过 26,000 磅 ( B 类驾照可拖 GVWR 10,000 磅或更少的车辆，或在 GCWR 不超过 26,000 磅时可拖。 )	H**, M, N, P, S, W, X** 商用车实习驾照 (CLP) 仅限于： M, N, P, S, W
<b>C</b> (21) (18 – 无州际商务。不能运输危险材料或驾驶校车。)	<b>单一 -</b> 例如单一运具卡车、巴士或加长型豪华轿车****	• GVWR 26,000 磅或更少： - 运输 15 人或更多乘客；或 - 根据 V & T 法第 19-A 条运输乘客；或 - 加长型豪华轿车****；或 - 运输危险材料 ( C 类驾照可拖 GVWR 10,000 磅或更少的车辆，或在 GCWR 不超过 26,000 磅时可拖 10,000 磅以上的车辆。 )	H**, M, N, P, S, W, X**

**注意：**对于所有类别的驾照，均可标记或提供“增强版”，而这并不会改变个人的驾驶权益（参见 ID-44）。

\* 受初级驾照的限制。

\*\* 见 HAZMAT 手册 (CDL-11) 中的要求。

\*\*\* 需要农用车 (F)(G) 和/或拖车 (W) 许可的申请人目前将继续领取非 CDL C 驾照。

\*\*\*\* 通常被称为“加长型豪华轿车”的改装机动车，可承载 9 名或更多乘客（包括驾驶人）。

图 1.2 纽约州许可

F	A 类农用车	R	GVWR 超过 26,000 lbs. 的休闲类交通工具
G	B 类农用车	S	校车
H	危险材料	T	双/三
M	金属圈	W	拖吊车
N	罐式汽车	X	油箱/危险材料
P	公共汽车		

图 1.3 纽约州限制

执照限制规定了您限制驾驶的类型。执照限制代码印制在您执照的正面，位于“有效期限 (Expiration date)”和“签字区域 (Endorsement Fields)”下面一行，字母“R”的后面。对于您的限制说明印制在您带照片的执照文件背面：

A ... 加速踏板位于制动左侧	L ... 未装备空气制动器的 CMV ★★
A1 ... 临时访客	M ... 不能驾驶载有 A 类乘客的车辆 ★★
A2 ... 驾驶有问题 ★	N ... 不能驾驶载有 A 或 B 类乘客的车辆 ★★
A3 ... 体检证明豁免 ★★	N1 ... 无为 15 人或以上成人设计的车辆。★★
A4 ... 点火联锁设备 ★★★★★	N2 ... 无为 8 人或以上成人设计的车辆。★★
B ... 矫正镜片	O ... 无牵引车/拖车 CMV ★★
C ... 机械辅助设备	O1 ... 无牵引车拖车 CMV/卡车不能超过 26,000 磅 GVWR ★★
D ... 假肢器官	P ... 不能驾驶有乘客的 CMV 校车 ★★★★★
E ... 未装备手动变速器的 CMV ★★	P1 ... 动力制动器
E1 ... 自动变速箱	Q ... 动力转向装置
F ... 车外后视镜	R ... 组装座椅/踏板/鞋
F1 ... 助听器或全视镜	S1 ... 仅限驾驶校车★★
G ... 仅限白天驾驶	U ... 手动制动
J ... 限制使用自动最高速 40 MPH	V ... 有医学变化 ★★
I1 ... 限制使用最高速 40 MPH 的机动工程车 ★★★★★	V1 ... 脚操作的停车制动
I2 ... 限制使用最高速 30 MPH 的机动工程车 ★★★★★	X ... 禁止驾驶有货物的 CMV 罐式汽车 ★★★★★
I3 ... 限制使用最高速 20 MPH 的机动工程车 ★★★★★	X1 ... 全手动控制
I4 ... 三轮摩托车 ★★★★★	Y ... 使用安全带
K ... CDL 仅限州内 ★★ ( 禁止在纽约州外进行商业型操作 )	Z ... 未装备全空气制动器的 CMV ★★
	Z1 ... 车轮旋转装置
	4 ... 望远镜头 4
	5 ... 禁止在有限权限的道路上驾驶

★ 仅限 D 类仅限商用类

★★ 仅限商用车实习驾照仅限摩托车类

★★★ 执照持有者雇主的机动车辆在执照持有者受雇期间使用时不需要联锁设备。雇主必须同意在无该设备的情况下使用车辆。

★★★★ 仅限 D 类仅限商用类

★★★★★ 仅限商用车实习驾照仅限摩托车类

## 1.2 - 商业驾驶执照和商用车实习驾照类别、许可和限制

CDL 和 CLP 类别、许可和限制基于所驾驶的 CMV 类型。CMV 类型由汽车制造商的 GVWR ( 单车 ) 或 GCWR ( 组合车 )、构造或用途决定。( 根据纽约州 VTL 规定, CMV 重量分类为以下重量的较大者: 制造商的 GVWR 或 GCWR, 注册重量, 或汽车和负载的实际重量。) 因此, 如第 1-2 页上的图 1.1、1.2 和 1.3 所示, CDL/CLP 类别、许可和限制符合于车辆重量、结构或用途。

## 1.3 – 商业驾驶执照和商用车实习驾照要求

纽约州驾驶执照标准遵从联邦法律中商业驾驶执照 (CDL) 和商用车实习驾照 (CLP) 相关条款的要求。要获得纽约州 CDL 或 CLP, 您必须符合以下标准和要求:

### 1.3.1 – 法律要求

美国公民和合法永久居民必须向 DMV 办公室提供公民身份证明或无限制合法永久居留证明。在满足 DMV 办公室的要求之后, 您无需再次证明自己的合法身份。来自外国管辖权的申请人每次进行事务办理都必须向 DMV 办公室提供合法地位证明。请参阅 ID-44CDL 表格, 了解证明您美国公民身份、合法永久居留权或临时合法地位时需要递交的全部材料清单。

### 1.3.2 – 居住要求

必须是纽约州居民才能获得纽约州 CLP 或 CDL。在申请、转移、更新或修改 CLP/CDL 时, 需提供一项居住证明。请参阅 ID-44CDL 表格, 了解证明您具有纽约州居住权时需要递交的全部材料清单。

持有另一辖区 CDL 的驾驶人搬到纽约后必须在定居后 30 天内申请纽约州 CDL。新居民可申请将另一辖区颁发的 CDL 更换为纽约州 CDL ( 互惠 )。 *但若要保留危险材料 (HazMat) 许可, 必须支付测试费, 参加并通过 HazMat 书面知识测验 ( 高于总分的 80% 为通过 ), 同时需要支付背景调查费用并通过该调查。 ( 见第 9 节, 危险材料。 )*

### 1.3.3– 年龄要求

A 类、B 类和 C 类 – 必须年满 18 岁, *但如果不到 21 岁, 则只能为州 商务 ( 在纽约州内 ) 驾驶 CMV, 不能驾驶校车运送学生, 也不能运输危险材料。*

### 1.3.4 – 语言要求

您的英语阅读和口语水平必须好到能够:

- 与他人交谈,
- 理解英语形式的高速公路交通标志和信号,
- 回答官员的问题,
- 填写报告和记录, 以及
- 参加获取您 CDL 时所需的测试

### 1.3.5 – 自行认证要求

联邦运输业安全管理 (Federal Motor Carrier Safety Administration, FMCSA) 规定要求所有纽约州 CLP 或 CDL 持有人都要接受机动车辆管理局 (DMV) 对其进行或希望进行的商业运营类型进行认证。所有 CLP 或 CDL 持有人都要对图 1-4 (自行认证驾驶类型) 所列四个类别之一进行认证, 然后才能颁发、修改或续期 CLP 或 CDL。此外, 根据您自行认证的驾驶类型, 可能还会有特定的医学要求。关于医学要求的说明, 请见第 1.3.6 节。

<p style="text-align: center;"><b>不排除州际公路 NON-EXCEPTED INTERSTATE, NI)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 必须年满 21 岁</li> <li>• 不得拥有 K 或 A3 限制</li> <li>• 有医学变化的 CDL 持有人 必须拥有 V 限制</li> <li>• 有 H 或 X 许可的 CDL 持有人可选择此驾驶类型</li> <li>• 当前 USDOT 体检医生证明是必需的</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>排除*州际公路 EXCEPTED* INTERSTATE, EI)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 必须年满 18 岁</li> <li>• 只能参加 "排除操作"</li> <li>• 必须拥有 A3 限制</li> <li>• 不得拥有 K 或 V 限制</li> <li>• 不得拥有 H 或 X 许可</li> <li>• <u>不需要</u>体检医生证明</li> </ul> <p>* 有关排除的驾驶类型, 请见第 1.3.6 节</p>
<p style="text-align: center;"><b>不排除州内公路 NON-EXCEPTED INTRASTATE, NA)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 必须年满 18 岁</li> <li>• 必须拥有 K 限制</li> <li>• 不得拥有 A3 限制</li> <li>• 有医学变化的 CDL 持有人必须拥有 V 限制</li> <li>• CDL 持有人, <u>21 岁或以上</u>, 带 H 或 X 许可可选择此驾驶类型</li> <li>• <u>需要</u>当前 USDOT 体检医生证明</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>排除*州内公路 EXCEPTED* INTRASTATE, EA)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 必须年满 18 岁</li> <li>• 只能参加 "排除操作"</li> <li>• 必须拥有 K 和 A3 限制</li> <li>• 不得拥有 V 限制</li> <li>• 不得拥有 H 或 X 许可</li> <li>• <u>不需要</u>体检医生证明</li> </ul> <p>* 有关排除的驾驶类型, 请见第 1.3.6 节</p>

图 自行认证驾驶类型

"州际"商务即以下驾驶 CMV 的情况:

- 从一个州到另一个州或外国;
- 纽约州的两个地点之间, 但在旅程中 CMV 穿过另一个州或外国; 或
- 纽约州的两个地点之间, 但货物运输的起点或终点在另一个州或外国。

"州内"商务是仅在纽约州内驾驶 CMV 且不符合上述任意关于州际商务的描述。

### 1.3.6 – 健康检查要求

如果您对“不排除”(NA 或 NI) 驾驶类型进行自行认证, 则联邦政府要求您进行健康检查, 以检测身体或精神状况是否可能对安全驾驶机动车辆造成影响。关于检查要求, 请见美国运输部 (USDOT) 联邦运输业安全管理规定 49 CFR 第 391 部分。USDOT 健康检查涵盖了 13 个与安全驾驶直接相关的方面。您必须通过健康检查, 并收到一份 USDOT 体检医生证明。填写 MV-44 申请表以申请、修改或续期纽约州 CLP 或 CDL 时, 若档案内没有证明文件且如果您声明自己拥有当前有效的体检医生证明, 您必须向提供您的体检医生证明复印件, 以证明您符合此标准要求。

如果体检医生证明指示必须随附豁免或技能表现评估 (SPE) 证书, 则必须在 DMV 存档一份与医学证明上指示类型相同的有效 FMCSA 变化文件。

如果您不提供或档案中没有有效的医学文件, 则不会颁发、续期或修改您的 CLP 或 CDL。

**注:** 除非您使用了联邦医学标准、程序和表格且收到了体检医生证明, 否则根据纽约州《车辆交通法》第 19-A 条对公共汽车驾驶人进行的身体检查不符合联邦运输业安全管理规定第 391 部分的要求。

- **什么是体检医生证明?** USDOT 体检医生证明随附在健康检查报告上, 该报告由来自联邦运输业安全管理 (FMCSA) 体检医生国家注册局认证 (National Registry of Certified Medical Examiners) 的体检医生完成填写。所有 2014 年 5 月 21 日或以后签发的体检医生证明, 必须由已经认证的体检医生签发且必须包含该体检医生的国家注册编号。如果您通过检查, 体检医生应填写证明并将其给您以表示您已通过。您必须向 DMV 提交该证明的复印件, 然后该复印件将被保存到档案中, 直到过期为止。在档案中的证明过期之前, 您必须向 DMV 提供更新的体检医生证明。提交原始、修订或续期纽约州 CDL 的申请时, 仅当地 DMV 接受体检医生证明。如果您未执行这些事务, 则必须将您的证明邮寄至 DMV 的医学证明单位。

NYS Department of Motor Vehicles Medical Certification Unit  
PO Box 2601  
Albany, NY 12220-0601  
电话号码: (518) 474-3603  
传真: (518) 486-4421 或 486-3260  
电子邮箱: dmv.sm.CDLMedCertUnit@dmv.ny.gov

- **体检医生证明的有效期是多长时间?** USDOT 健康检查的有效期通常是 24 个月。但您的体检医生可能会给您一份有效期少于 24 个月的体检医生证明, 以观察某种情况 (如高血压), 这样体检间隔会少于两年, 以进行更频繁的检查。
- **谁可以进行健康检查?** 自 2014 年 5 月 21 日起, 仅在 FMCSA 体检医生国家注册局列表上的医生才能进行 USDOT 体检。所有 2014 年 5 月 21 日或以后签发的 USDOT 体检医生证明, 必须由已经认证的体检医生签发且必须包含该体检医生的国家注册编号。
- **如何才能找到有执照的体检医生?** 要查找您所在地区的认证医生, 请访问联邦网站:  
<http://www.fmcsa.dot.gov/regulations/national-registry/national-registry-certified-medical-examiners>

**\*重要提醒:** CDL 持有者有责任在医学文件过期之前将任何必需医学文件提交给 DMV。如果未能在 DMV 保持最新的医学文件, 会导致您失去驾驶商用车的权利。

### 1.3.7 – 健康检查例外情况

如果您自行认证排除 (EA 或 EI) 驾驶类型, 则不需要健康检查或 USDOT 体检医生证明。排除驾驶类型 (EA 或 EI) 适用于以下商用车驾驶:

- 在家与学校之间运送学校儿童和/或学校员工;
- 作为联邦、州或地方政府雇员;
- 运送尸体或病人或伤员;
- 紧急情况下及其他相关活动的消防车或救援车;
- 主要用于需要立即响应的紧急情况, 如丙烷气体系统在暴风雨或洪水后被毁坏, 运输冬季供暖材料丙烷;
- 响应需要立即响应的管道紧急情况, 如管道泄漏或破裂;
- 农场收割, 或往来于农场运输用于收获的农场机械和供给, 或 将收割的农作物运输到仓库或市场;
- 养蜂人季节性运送蜜蜂;
- 由农场主控制和驾驶, 但不是组合车辆 (动力装置和被拖曳装置), 且用于在离农场 150 英里范围内向农场或从农场向外运输农业产品、农场机械或农场供给 (无需要挂标牌的危险材料);
- 作为非商业目的的私有客运商;
- 运送外来工人, 必须年满 21 岁;
- 在 1999 年 9 月 9 日之前获得纽约州 CDL 的驾驶人仅允许在纽约州进行“不排除”商用车驾驶 (运输危险材料时除外)。这些驾驶人必须自行认证 EA。

### 1.3.8 – 申请和书面测试要求

在首次获取 A 类、B 类或 C 类 CDL, 或更新到更高类别的 CDL, 或在 CDL 中增加“P”或“S”许可时, 必须先获得与您要驾驶的车相应类别和类型的商用车实习驾照 (CLP)。要获得实习驾照, 您必须已有纽约州驾驶执照且该驾驶执照未被停用、撤销或取消。您必须亲自到纽约州机动车辆管理所进行申请\*。但不需要预约, 如果您有任何特殊需求, 应联系管理所。预留三个小时的时间完成所有流程, 包括参加测试。在管理所关门时间三小时前到达。在机动车辆管理所, 您将:

- 填写一份申请表 (MV-44), 在该表中必须:
  - 提供您在美国的合法地位证明 (参阅 ID-44CDL 表格);
  - 提供您在纽约州合法居住的证明 (参阅 ID-44CDL 表格);
  - 列出您在过去 10 年获得过驾驶执照的所有州 (包括哥伦比亚地区);
  - 对您进行或希望进行的商业运营类型的进行认证;
  - 提供您的体检医生证明复印件 (如果您符合联邦要求)。
- 出示您的纽约州驾驶执照。
- 如果纽约州 DMV 没有您的社会安全号码记录, 必须出示您的社会安全卡。

- 支付申请、处理照片文件和测试所需的费用。
- 至少正确回答 80% 的问题（见下面第 1.4 节）以通过常规知识测试和任何必要的许可测试；除一支铅笔外，不得将任何东西带入考试房间或区域，且在参加测试之前必须再次出示您的驾驶执照。提醒：任何时间都不允许将手机带入任何测试区域。
- **关于 CLPS 的联邦强制性限制：**
  - 带有乘客 (P) 或校车 (S) 认可的 CLP 将自动获得新的联邦强制规定的“CMV 巴士禁止载客”(P) 限制。
  - 签发的附带油箱汽车 (N) 许可的 CLP 会自动新获得一个联邦强制性的“CMV 油箱汽车中禁止载货”(X) (“No Cargo in CMV Tank Vehicle”) 的限制。
  - 仅会对 CLP 签发 P 和 X 限制。完成规定的所有测试后签发的 CDL 将不会带有 P 或 X 限制。

\*如需了解 NYS 机动车辆管理办事处的位置和办公时间，您可以查询当地电话簿、访问 NYS DMV 网站 [dmv.ny.gov/offices.htm](http://dmv.ny.gov/offices.htm) 或在工作日（州节假日除外）上午 8:00 至下午 4:30（东部时间）之间拨打 NYS DMV 电话 1-800-698-2931。

### 1.3.9 – 使用商用车驾驶人实习驾照驾驶

持商用车驾驶人实习驾照，您可以驾驶与您的驾驶执照类别和许可相符的类别和类型车辆，只要：

- 您的 CLP 附有纽约州执照；
- 持有相同或更高类别 CDL 且具有合适许可的驾驶人 总是 陪您一起行驶；
- 您的实习驾照和指导驾驶人的 CDL 没有任何 禁止您驾驶实习车辆的限制；且
- 您运送的不是需要危险材料 (HazMat) 标牌或任何被 42 CFR 73 列为药剂或毒物的任何量的材料，即使指导驾驶人的 CDL 有 HazMat 许可或您自己持有带 HazMat 许可的较低类别 CDL。

### 1.3.10 – 技能测试要求

要获得 CDL，您必须在相应车辆中通过技能测试—即与您需要的 CDL 类别、类型和用途相符的车辆。学习本手册第 11、12 和 13 节，了解 CDL 技能测试的详情，并量使用您的实习驾照练习驾驶，直到您相信能够通过测试。您可以访问 [dmv.ny.gov](http://dmv.ny.gov) 或致电 1-518-402-2100 预约技能测试。从您获取 CLP 之日起，您需要等待至少 14 天才能参加技能测试。从预约日期到测试日期通常需要几个星期的时间，所以请尽早安排测试。您还可以在线或通过电话取消预定的技能测试，但必须在 预定道路测试日期和时间前至少三个完整营业日取消预约。如果您晚于这个时间取消预约，将损失技能测试费且必须重新支付技能测试费才能重新安排。关于安排技能测试的其他信息，请见上文所述 DMV 网站。

要通过技能测试，您必须演示您能够安全合格地检查和驾驶相应车辆，扣分不得多于 50 分。如果通过测试，则可以获得道路测试点提供的临时驾照。所有通过道路测试的人都要等待 1 天才能前往 DMV 领取其永久 CDL。

测试期间，如果您发生或造成事故、做出任何交通违章或危险操作，或扣分超过 50 分，则将无法通过技能测试。如果您未通过技能测试，可以根据情况预约下一次测试日期。不存在重新参加技能测试之前的最短等待时间（但每天只能参加一次测试），下一次参加技能测试的日期可能距您进行预约的日期有几个星期时间。您必须重新支付技能测试费才能再次预约。

### 1.3.11 – 技能测试军事豁免

《机动车辆特派员规定》允许有驾驶商用机动车辆军事经验的 CDL 申请人申请 CDL 技能测试豁免。要符合此豁免的要求，申请人必须：

- 当前持有有效的纽约州驾驶执照或有效的州外驾驶执照以换取纽约州驾驶执照
- 满足纽约州 CDL 的所有其他资格要求
- 当前正式任职于（或在过去 90 天内正式任职于）某一需要驾驶 CMV 的军事职位（现役或纽约州警卫队）
- 在以下日期之前至少有两年驾驶过驾驶人所驾驶（或希望驾驶）的类型的 CMV：
  - 申请日期（若为现役），或
  - 退役日期

在 DMV 管理所，申请人必须出示：

- 完整的 CDL 军队技能测试豁免证书（表格 CDL-102），可在 [dmv.ny.gov/forms/CDL102.pdf](http://dmv.ny.gov/forms/CDL102.pdf) 或任何机动车辆管理办事处获得该表格，
- 有效的纽约州或州外驾驶执照，
- 体检医生证明（若需要），
- 表格 CDL-102 中所列的服役证明

您必须通过所有适用的书面测试并支付书面测试费、实习驾照费和驾驶执照费。没有技能测试费。

如果满足所有要求，则 DMV 管理所将为您颁发 CDL。您 CDL 上的类别、许可和限制将由您在军队中驾驶的 CMV 类型决定。获取更多信息，请见“驾驶执照类别、许可和限制说明”(Explanation of License Classes, Endorsements and Restrictions)（表格 MV-500C）。

### 1.3.12 – FMCSA 校车司机专项豁免（校车司机专项限制）

联邦汽车运输安全管理局 (Federal Motor Carrier Safety Administration, FMCSA) 为特定校车司机免除某些出行前车辆检查技能测试要求。

这项 FMCSA 豁免免除了出行前车辆检查技能测试要求的发动机舱部分（也称为“引擎盖下”部分），适用于想获得校车 (S) 或乘客 (P) 认可的新 CDL 申请人或之前拥有 CDL 的申请人。持有当前有效 CDL 的申请人没有资格享受这项 FMCSA 豁免。

申请这项 FMCSA 豁免的 CDL 申请人必须参加“有限用途校车”道路测试，并且必须遵守“K”（仅限州内驾驶）和“S1”（仅限驾驶校车）限制。

这项豁免可能会有截止日期。申请人必须通过“有限用途校车”道路测试，并在截止日期当天或之前前往机动车辆管理办事处将执照修改为 CDL。在这项 FMCSA 豁免到期后，带有“S1”（仅限驾驶校车）限制的 CDL 将无法续期。要使 CDL 保持有效，司机必须申请许可证、参加完整的 CDL 道路测试并支付所有必要费用。

想要移除“K”（仅限州内驾驶）和“S1”（仅限驾驶校车）限制的司机必须申请许可证、参加完整的 CDL 道路测试并支付所有必要费用。

有关豁免和截止日期的更多信息可以在 DMV 的网站上找到。

### 1.3.13 – 酒精和药物测试要求

根据纽约州法律，任何在纽约驾驶机动车的人都被视为已同意进行下列一项或多项化学测试：呼吸、血液、尿液或唾液，以检测血液中的酒精和/或药物含量。



## 1.4 – 商业驾驶执照测试

要获得 CDL，您必须通过知识和技能测试。**本手册的唯一目的就是帮助您通过测试。**本手册无法替代商用车驾驶人培训班或计划。正式培训是学习安全驾驶大型商用车并成为专业商用车驾驶人所需的诸多特殊技能的最可靠方法。下面的第 1.4.1 节显示了对于各个特定驾驶执照类别和各个许可，您应在本手册中学习的内容。

### 1.4.1 – 知识测试

根据您需要的驾驶执照类别和许可，您将需要参加一项或多项知识测验。所有测试问题都有多个选项；您必须从三个选项中选出一项正确的答案。每项商用车驾驶人知识测验的通过分数是。如果未通过某项知识测验，可重新参加任意次测试，但这将由地区主管、管理所经理、郡书记官或管理所主管决定。

- **所有 CDL 申请人都要参加一般（核心）知识测验。对于此测验，请学习本手册第 1、2、3、11、12 和 13 节。**

**参加任何其他 CDL 知识测验时，所有参加测试的人员都应该学习第 1、2、3、11、12 和 13 节及下列章节。**其他 CDL 知识测验和本手册中其他应该学习以通过测验的章节为：

- 组合车辆测验（A 类 CDL），用于驾驶组合车辆；学习第 5 和 6 节
- 双三测验，用于拉两或三辆拖车；学习第 5、6 和 7 节
- 危险材料测验，用于运送数量达到需要标牌的危险材料或垃圾，或运送 42 CFR 73 中所列任意量的药剂或毒物。若要获得此许可，您还需要通过纽约州和运输安全管理局 (TSA) 的背景调查；学习第 9 节
- 所有申请驾驶公共汽车的申请人要参加的客运测验；学习第 4 节
- 校车测验，用于驾驶 GVWR 超过 26,000 磅或设计承载 15 名或更多乘客（不包括驾驶人）的校车；学习第 10 节
- 罐式汽车测验，用于拖拉永久安装的 119 加仑以上槽罐或移动式 1,000 加仑以上槽罐的液体或液化气；学习第 6、8 和 9 节
- 空气制动器测验（如果您的车辆配备空气制动器，包括气顶液制动器，则必须参加此测验）；学习第 5 节

### 1.4.2 – 技能测验

如果您通过必要的知识测验，则可参加 CDL 技能测验。从您获取 CLP 之日起，您需要等待至少 14 天才能参加技能测试。需要参加测试的一般技能有三种：车场验车、基本车辆控制和道路驾驶。您必须根据所要取得驾驶执照的车辆类别和类型参加相应技能测验。任何组件上带有标记或标签的车辆都不得用于车场验车。

**车场验车。**测验您是否知道您的车辆是否能够安全驾驶。必须通过车场验车，才能继续进行基本车预先车辆控制技能测验。您需要对您的车辆做车场检验并向考官说明您将检查哪些方面及其原因。详情请见第 11 节。

**基本车辆控制。**测验您控制车辆的技能。您需要在指定区域内使车辆向前、向后行驶和转向。这些区域可能有也可能没有行车道、路锥、障碍物或类似物体。考官将告诉您如何完成每项控制测试。详情请见第 12 节。

**道路驾驶测验。**测验您在各种交通状况下安全驾驶车辆的技能。这些情况可能包括左、右转向、十字路口、铁路交叉道口、弯路、上下坡、单车道或多车道、街道或高速公路。考官将告诉您在哪儿驾驶。详情请见第 13 节。

## 1.5 – 公共汽车驾驶人的额外要求

纽约州的所有公共汽车驾驶人都必须有 CDL，且雇主必须确定他们雇佣的驾驶人有驾驶公共汽车的资格。另外，纽约州 VTL 第 19-A 条（公共汽车驾驶人特殊要求）为公共汽车驾驶人设定了标准。根据该法律，公共汽车驾驶人的雇主必须：

- 对新驾驶人过去 3 年的工作经历进行背景调查。
- 从驾驶人过去 3 年工作过、居住过或曾经有过驾驶执照或实习驾照的所有辖区获取驾驶记录。
- 告诉驾驶人第 19-A 条的内容。
- 要求驾驶人参加入职健康检查，然后每两年进行一次检查。
- 每年检查每名驾驶人的驾驶记录，确定其是否满足驾驶公共汽车的最低要求。
- 每年观察每名驾驶人驾驶载人公交车时的防御性驾驶表现。
- 每两年对每名驾驶人进行一次书面或口头检查，测试其对道路规则、防御性驾驶实践和纽约州驾驶相关法律知识的掌握程度。
- 每两年对每名驾驶人进行一次正式驾驶测试。
- 未提交定罪或事故通知的驾驶人要受到五个工作日停职的处罚，或者如果定罪是轻罪或重罪，则停职天数等于驾驶人未遵守报告要求的工作天数或五个工作日，以其中较长者为准。

校车驾驶人的额外要求。第 19-A 条要求校车驾驶人的雇主要根据驾驶人指纹进行犯罪史调查。纽约州教育部 (NYSED) 规定进一步要求校车驾驶人：

- 必须年满 21 岁。
- 每年参加并通过健康检查。

如果驾驶人无法满足任何法律或规定要求，则雇主不得允许驾驶人驾驶校车，直至满足要求为止。机动车辆管理局还会根据其驾驶记录和犯罪历史取消驾驶人资格。

## 1.6 – 取消驾驶人资格

### 1.6.1 – 综述

如果您因任何原因被取消资格，则不得驾驶商用机动车。

### 1.6.2 – 酒精、离开事故现场以及犯有重罪

血液酒精浓度 (BAC) 为 0.04% 或以上时驾驶 CMV 是违法的。如果您驾驶 CMV，即视为您同意进行酒精测试。

如果您有任何低于 0.04% 的可检测酒精含量，将被停职 24 小时。如果初犯以下情况，将失去您的 CLP 和/或 CDL 至少一年时间：

- 血液酒精浓度为 0.04% 或以上时驾驶 CMV。
- 酒后驾驶任何车辆。

- 服用管制药品后驾驶任何车辆。
- 拒绝进行酒精测试。
- 未报告即离开事故现场。
- 有与车辆使用相关的犯罪行为。
- 在因之前违规而被撤销、停用或取消 CLP 和/或 CDL 时，或被取消驾驶 CMV 的资格后，或因驾驶 CMV 时疏忽导致死亡事件包括但不限于驾车过失杀人或刑事疏忽杀人后驾驶 CMV。

如果发生以上情况时您驾驶的 CMV 上有危险材料标识，您会失去您的 CLP 和/或 CDL 至少三年时间。

第二次发生以上违法行为时，将被终生吊销 CLP 和/或 CDL。

如果您使用 CMV 犯下与管制药品相关的重罪，则将被终生吊销 CLP 和/或 CDL。

### 1.6.3 – 严重交通违规

严重交通违规包括：

- 超速（高出限速值 15 mph 或更多）
- 鲁莽驾驶
- 不正当或违规变换车道
- 跟车距离过近
- 在 CMV 中犯下与致命交通事故相关的交通违法行为
- 未获得 CLP 或 CDL 便驾驶 CMV
- 驾驶 CMV 时未随身携带 CLP 或 CDL
- 驾驶 CMV 时无与所驾驶特殊车辆或所运送乘客或货物类型相应的 CLP 或 CDL 类别和/或许可
- 驾驶 CMV 时使用手机和/或发短信。

如果发生以下情况，您将失去您的 CLP 和/或 CDL：

- 如果您在三年内犯下两次与 CMV 相关的严重交通违规行为，则吊销 CDL 至少 60 天。
- 如果您在三年内犯下三次与 CMV 相关的严重交通违规行为，则吊销 CDL 至少 120 天。

### 1.6.4 – 违反停用命令

如果联邦或州检查员在检查期间判定您或您的商用车辆不安全，他们会对您或您的车辆下达停用命令。

如果判定您违反停用命令驾驶车辆，您将失去您的 CLP 和/或 CDL：

- 第一次违反停用命令时，将吊销 CDL 至少 90 天。
- 十年内两次违反停用命令时，将吊销 CDL 至少一年。
- 十年内三次或更多次违反停用命令时，将吊销 CDL 至少三年。

### 1.6.5 – 铁路-高速平交道口违规

在铁路-高速平交道口驾驶商用机动车时的违规情况包括违反联邦、州或地方中与以下六项犯罪之一相关的法律和法规：

- 对于不总是需要停车的驾驶人，未在到达交叉路口前停车（如果火车未完全通过）。
- 对于不总是需要停车的驾驶人，未放慢速度并查看铁路上是否有火车靠近。
- 对于总是需要停车的驾驶人，未在驶入交叉路口之前停车。
- 对于所有驾驶人，未能拥有足够的空间来在不停车情况下完全驶过交叉路口。
- 对于所有驾驶人，未能遵守交叉路口处的交通管制设备或执法人员的指挥。
- 对于所有驾驶人，由于底盘空间不够无法通过交叉路口。

如果发生以下情况，您将失去您的 CLP 和/或 CDL：

- 第一次违规吊销 CDL 至少 60 天。
- 三年内第二次违规吊销 CDL 至少 120 天。
- 三年内第三次违规吊销 CDL 至少一年。

### 1.6.6 – 危险材料许可背景调查和取消资格

如果您需要危险材料许可，则需提交指纹并接受背景调查。

如果发生以下情况，您将被拒绝或失去危险材料许可：

- 不是合法的美国永久居民。
- 宣布放弃您的美国公民身份。
- 因某些重罪被通缉或指控。
- 因某些重罪在军事或民事法院被定罪。
- 根据 49 CFR 1572.109, 被判定为有精神问题或非自愿送往精神健康机构。
- 运输安全管理局认为可能造成安全隐患。

如需了解更多信息，请访问 [dmv.ny.gov/cdl.htm](http://dmv.ny.gov/cdl.htm)

### 1.6.7 – 与个人车辆相关的交通违规

联邦和州规定如果 CLP 或 CDL 持有人在个人车辆中产生特定类型的交通违规，则需取消 CLP 和 CDL 持有人的商用机动车驾驶资格。这包括：离开事故现场、违反与酒精和/或药物相关的规定以及犯下与机动车相关的重罪。

如果您驾驶个人车辆的权利因违反交通控制法（而非违反停车规定）被撤销、取消或停用，则将失去 CDL 驾驶资格。

如果您驾驶个人车辆的权利因违反酒精、管制药品或重罪方面的规定被撤销、取消或停用则将失去 CLP 和/或 CDL 驾驶资格 1 年。个人车辆或 CMV 中第二次违反此类规定，则将被终生吊销 CLP 或 CDL。

如果您驾驶个人车辆的权利被撤销、取消或停用，则无法获得驾驶 CMV 的“困难”驾驶执照。

## 1.7 – 其他商业特权规定

除前文所述规则外，还有其他一些影响驾驶人在各州驾驶 CMV 的联邦和州规则。其中包括：

### 1.7.1 – 驾驶执照规定

- 若无 CLP 或 CDL，任何人都不得驾驶商用机动车。如果违反此规定，法庭可能会对您处以 \$75-\$300 的罚金或判您入狱。
- 如果违反此规定，法庭可能会对您处以 \$75-\$300 的罚金或判您入狱并保留您的居住州驾驶执照，退回其他驾驶执照。
- 如果您在任何其他辖区因任何交通违规（不包括停车违规）被定罪，必须在 30 天内通知纽约州 DMV。无论您驾驶任何类型的车辆，都应遵守此规定。
- 如果您有危险材料许可，在以下情况下，必须在 24 小时内向为您颁发 CDL 的州通知并出示您的危险材料许可：
  - 您在任何民事或军事法院因 49 CFR 1572.103 所列需取消资格的罪名被定罪、指控或因精神病被免罪；
  - 根据 49 CFR 1572.109，您被判定为有精神问题或非自愿送往精神健康机构；或
  - 您宣布放弃美国公民身份。
- 各州均连接至同一共享 CLP 和 CDL 驾驶人信息的计算机系统。各州将检查驾驶记录，确保驾驶人不会有多张 CLP 和 CDL。
- 驾驶商用机动车时必须始终正确佩戴安全带。发生碰撞时，安全带可将驾驶人固定在方向盘后，帮助驾驶人控制车辆，减少重伤或死亡的几率。如果不佩戴安全带，若您被甩出车外，受到致命伤的几率将是佩戴安全带时的四倍。

### 1.7.2 – 就业规则

- 您必须向雇主提供过去 10 年里的所有驾驶工作信息。您在申请商用车驾驶工作时必须这样做。
- 若因任何交通违规（不包括停车违规）而被定罪，必须在 30 天内通知雇主。无论您驾驶任何类型的车辆，都应遵守此规定。
- 如果您的驾驶执照被停用、撤销或取消，或者您被取消驾驶资格，则必须通知雇主。
- 如果您有多个驾驶执照或您的 CLP 或 CDL 被停用或撤销，您的雇主不得允许您驾驶商用机动车。若违反此规定，法院可能会对您的雇主最高罚款 \$5,000 或判其入狱。

## 1.8 –国际登记计划和国际燃油税协议

如果您在州际商务中驾驶需要 CMV 的车辆，除少数例外情况，其他情况下均需要根据国际登记计划 (IRP) 和国际燃油税协议 (IFTA)。这些程序用于对州际旅行的车辆收取登记费和燃油使用税并对其进行分发。

### 1.8.1 - 机动车辆管理局 (DMV) 管理的国际登记计划 (IRP)

根据 IRP，各辖区必须登记车辆并审核登记人的里程记录。

登记人必须申请 IRP 登记，提供适当的文件，支付相应的费用，正确出示证件，维护准确、合规的里程记录并准备好用于审核的记录。

### 1.8.2 - 税务和财务管理局 (DTF) 管理的国际燃油税协议 (IFTA)

IFTA 使州际运营商能够报告所用燃油并支付燃油使用税。

根据 IFTA，运营商会获得一套证书以在所有 IFTA 成员辖区之间旅行。依照 IFTA 收取的燃油使用税根据在所有成员辖区旅行的英里/公里数和消耗的加仑/升数计算。基本辖区会收取燃油使用税并将其分发给其他成员辖区并执行燃油使用税审核。

运营商必须按季度将 IFTA 纳税申报单提交给基本辖区并报告在所有 IFTA 成员辖区的旅行和燃油使用情况。运营商必须保留其里程和燃油记录，作为其 IFTA 季度纳税申报单的证据。

### 1.8.3 - 其他信息和记录保留要求

有关 IRP 的其他信息和记录保留要求，请见 DMV 的 IRP 说明书 (IRP-8)，可从 [www.dmv.ny.gov](http://www.dmv.ny.gov) 的“商用表格”(Business Use Forms) 下载。IRP, Inc. 是 IRP 的官方资源库，其他信息请见其网站 [www.irponline.org](http://www.irponline.org)。网站上有英语、西班牙语和法语版本的培训视频。

关于 IFTA 的其他信息，请访问财政税务署网站 <http://www.tax.ny.gov/>。也可在官方 IFTA 资源库找到有用信息，网址为 <http://www.iftach.org/index.php>

### 1.8.4 - IRP 和 IFTA 记录保留

对于 IRP，支持 IRP 登记的里程记录必须保留 6 年。

对于 IFTA，支持 IFTA 季度燃油使用税纳税申报单的里程和燃油记录必须保留 4 年。